

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :
J.nr. : 304-84

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 10, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 10:

"Ministeren bedes oplyse, hvad status er for liberaliseringen af havneloven m.h.t. retten til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, som bl.a. blev drøftet i forbindelse med behandling af L46 i folketingsåret 2003-2004?"

Svar:

Folketingsmedlem Helge Mortensen m.fl. har den 19. oktober 2004 fremsat beslutningsforslag B20, hvorefter forslagsstillerne ønsker at pålægge regeringen af fremsætte et lovforslag om ophævelse af funktionsbegrænsningerne på skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed for kommunale selvstyrehavne og helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne.

Jeg har i forbindelse med førstebehandlingen af beslutningsforslaget tilkendegivet, at jeg planlægger at fremsætte et forslag til ændring af havneloven. Ændringen vil indebære, at der på forsøgsbasis gives mulighed for at dispensere fra havnelovens begrænsninger på kommunale havne og helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavnens muligheder for at forestå skibsrelaterede hjælpetjenester.

Der vil blive stillet en række betingelser for at kunne opnå en sådan dispensation. F.eks. vil forsøgsordningen være begrænset til havne, der over de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 3 mio. tons gods, ligesom det vil være en forudsætning, at havnen kan dokumentere, at den skibsrelaterede hjælpetjeneste ikke fungerer tilfredsstillende i rent privat regi. Endelig vil der blive stillet en række specifikke krav til, hvorledes den af havnen udførte skibsrelaterede hjælpetjeneste skal udskilles forretningsmæssigt fra den øvrige havnedrift.

Jeg henviser derudover til mine besvarelser af udvalgets spørgsmål i forbindelse med udvalgets behandling af beslutningsforslag B20.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen