

Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail sm@sm.dk

/ J.nr. 621-132
Folketingets Socialudvalg

Dato: 1. november 2004

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 15. oktober 2004 følger hermed – i 5 eksemplarer – socialministerens svar på spørgsmål nr. 8 (SOU Alm. del).

Spørgsmål nr. : 8

”Ministeren bedes redegøre for årsagen til at rabatordninger hos DSB – det såkaldte Wildcard – er aldersbetinget frem for at være betinget af at være studerende”.

Svar:

Socialministeriet udbetaler årligt et bloktilskud til DSB på ca. 100 mio. kr., jf. finanslovskonto § 15.11.03. Tilskuddet dækker visse passagergrupper, nærmere defineret i anmærkningsteksten – herunder handicappede, unge og ældre (førtidspensionister mv.).

Ordningen er etableret i 1990, som følge af en politisk aftale mellem DSB og finans-, økonomi-, trafik-, og socialministeren. Bloktilskuddet ligger hos Socialministeriet af historiske årsager.

For så vidt angår rabatten til unge (wildcard-ordningen) tjener denne ikke noget socialpolitisk formål. Der er ikke tale om en målgruppe, som vi normalt beskæftiger os med i socialpolitikken. De nærmere vilkår er med tiden udviklet af DSB selv. Jeg kan i øvrigt oplyse, at Trafikministeriet ved forhandlinger med Arriva har sikret en lignede ordning (4U-ordningen) for unge under 26 år, der benytter Arrivas tilbud i Midt- og Vestjylland.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at vilkår for studerende hører under Undervisningsministeriet. Der er allerede etableret en ordning i SU-systemet, der på visse vilkår giver tilskud til befordring for studerende.

Eva Kjer Hansen

/Kristian Heunicke

