

27. oktober 2004

## **Besvarelse af spørgsmål 61, alm. del, stillet af Folketingets Skatteudvalg den 20. oktober 2004**

### **Spørgsmål 61:**

Ministeren bedes oversende sit talepapir fra samrådet den 20. oktober 2004 om samrådsspørgsmål A.

### **Svar**

Talegrundlaget, der vedrører samrådsspørgsmål A, følger nedenfor.

### **Samrådsspørgsmål A:**

*Ministrene anmodes i forbindelse med formandskifte i EU om en orientering om fiskale EU-forslag.*

### **Skattepakken: rentebeskatningsdirektivet**

- Arbejdet med skattepakken resulterede som bekendt i, at ECOFIN den 3. juni 2003 vedtog rentebeskatningsdirektivet, rente-royaltydirektivet og indgik aftale om gennemførelsen af adfærdskodeksen for erhvervsbeskatning.
- Ikrafttrædelsesdatoen for *rentebeskatningsdirektivet* den 1. januar 2005 var betinget af, at de relevante tredjelande og de tilknyttede områder fra denne dato kunne sikre beskatningen af rentebetalingen fra disse lande og områder til personer i EU-landene. I lyset af forhandlingerne med tredjelandene og de tilknyttede områder har Rådet besluttet at udskyde datoen for direktivets virkning til den 1. juli 2005. Alle tredjelande og områder har givet tilsagn om anvendelse af de nye regler fra denne dato.
- Det forventes, at ECOFIN under det hollandske formandskab vil afslutte arbejdet med rentebeskatningsdirektivet ved den formelle indgåelse af aftaler med de centrale tredjelande og tilknyttede områder. Fra dansk side støttes op om dette arbejde.

### **Skattepakken: adfærdskodeks**

- For så vidt angår *adfærdskodeksen* for erhvervsbeskatning skal den særlige adfærdskodeksgruppe fortsætte med at overvåge, at EU-landene og deres tilknyttede områder dels gennemfører de planlagte ændringer af deres skadelige skatteordninger, som ikke

allerede er gennemført ("roll-back"), og dels ikke indfører nye skadelige ordninger ("stand-still"). Det forventes, at arbejdsgruppen aflægger rapport om arbejdet til ECOFIN.

### **Ændring af rente-/royaltydirektivet**

- *Rente/royalty-direktivet* trådte i kraft den 1. januar 2004. Kommissionen har dog allerede nu stillet forslag om en ændring af direktivet.
- Direktivets hovedprincip er, at et EU-land ikke må opkræve kildeskat af renter og royalties, som et selskab i dette land betaler til et forbundet selskab i et andet EU-land.
- Kommissionen foreslår nu den præcisering, at et EU-land skal undlade at kildebeskatte renter og royalties, *på betingelse af*, at dét selskab, der modtager betalingen i et andet EU-land er omfattet af en effektiv beskatning i dette land. Desuden foreslås at flere former for selskaber omfattes af direktivet.
- Ændringen skal sikre, at kildebeskatning kan finde sted i de tilfælde, hvor et selskab har lempelige skattevilkår i sit hjemland, fordi selskabet er omfattet af en af de skatteordninger, som ganske vist er i strid med adfærdskodeksen for erhvervsbeskatning, men som fik en tidsbegrænset forlængelse ved de tidligere forhandlinger.
- Det forventes, at ECOFIN vil drøfte ændringen af direktivet under det hollandske formandskab.

### **Ændring af fusionsskattedirektivet**

- Kommissionen har fremsat forslag til ændring af det eksisterende *fusionsskattedirektiv* fra 1990. Direktivet fastlægger fælles regler for beskatning ved fusion, spaltning, tilførsel af aktiver og ombytning af aktier, der vedrører selskaber i forskellige EU-lande.
- Ændringsforslaget indeholder en række tekniske ændringer, der har til formål at klargøre og øge effektiviteten af reglerne. Det skal bl.a. ske gennem en mere ensartet anvendelse af reglerne om afskaffelse af dobbeltbeskatning af transaktioner med aktier og aktiver i EU-landene og en udvidelse af anvendelsesområdet, så flere former for selskaber omfattes.
- Det er muligt, at ECOFIN vil drøfte forslaget under det hollandske

formandskab.

## **Udvidelse af voldgiftskonvention med de nye EU-lande**

- EU-landene har tidligere vedtaget en *voldgiftskonvention*. Hensigten med konventionen er at hjælpe de erhvervsvirksomheder, der opererer i to EU-lande og som ved deres interne samhandel er kommet i klemme mellem landenes skattemyndigheder således, at den samme fortjeneste beskattes af to myndigheder. Voldgiftskonventionen sikrer, at uenighed om prisfastsættelse af intern handel kan forelægges et voldgiftsudvalg.
- Voldgiftskonventionen har i en periode ikke været gældende, fordi nogle EU-lande har haft svært ved at godkende en forlængelses-protokol. De to sidste lande [Italien og Portugal] har netop bragt dette i orden, så konventionen kan træde i kraft den 1. november 2004.

Der skal nu indgås en ny konvention således, at de nye EU-lande bliver omfattet af konventionen. Det forventes, at den udvidede konvention bliver underskrevet under det hollandske formandskab.

## **Moms**

### **Moms på grænseoverskridende salg af tjenesteydelser til erhvervskunder**

- Det hollandske formandskab har meddelt, at det vil følge op på det store arbejde som det irske formandskab udførte i forhold til forslaget om *moms på grænseoverskridende salg af tjenesteydelser til erhvervskunder*.
- Forslaget går ud på at ændre beskatningsstedet for handel med tjenesteydelser mellem virksomheder (business-to-business, B2B), så hovedreglen bliver, at momsen pålægges i *forbrugslandet*. Under de eksisterende regler (6. momsdirektiv) momses tjenesteydelser som hovedregel i *oprindelseslandet* i modsætning til varer, der momses i forbrugslandet.
- Forslaget skal ses i lyset af de seneste års drøftelser i ECOFIN vedrørende beskatningsstedet for ydelser. Drøftelserne har især drejet sig om leasing af biler. Udgangspunktet har været, at de gældende regler om moms i oprindelseslandet blandt andet giver grænsehandelsproblemer. Da det i dag er salgslandets regler som afgør om kunden i købslandet kan få refunderet momsen kan det ofte

være fordelagtigt for en virksomhed at lease en bil i et land med gunstige fradragsregler.

- Forslaget har på EU-plan nok størst betydning for netop billeasing. I Danmark vil forslaget også få betydning for bus og tog. Det skyldes, at Danmark – i kraft af en undtagelse fra EU's almindelige regler – ikke har moms på salg af personbefordring. Vi har så heller ikke momsfradrag for indkøb til brug for personbefordring – i modsætning til andre EU-lande. Derfor har leverandører af personbefordring i Danmark i de senere år i vidt omfang lejet rutebiler og togvogne i andre EU-lande – hvorved de har fået disse transportmidler uden moms.
- En vedtagelse af forslaget vil betyde, at udlejning af f.eks. rutebiler i Danmark fra et andet EU-land skal følge danske momsregler.
- Fra dansk side ligges generelt vægt på princippet om beskatning i forbrugslandet. Regeringen er indstillet på at kompensere for de øgede momsudgifter i forbindelse med rutekørsel med bus for at neutralisere virkningen af direktivet, hvilket skatteministeren allerede har orienteret bl.a. kommuner og amtskommuner om.

## Nedsat moms

- Formandskabet har signaleret, at det vil arbejde videre med forslaget om *anvendelsesområdet for nedsatte momssatser*. Men forhandlingssituationen synes fastlåst. Forslaget har tidligere været drøftet på flere ECOFIN-møder under de to foregående formandskaber uden udsigt til løsning. Fra dansk side vil vi fortsat arbejde for, at anvendelsesområdet for nedsat moms begrænses mest muligt.

## Punktafgifter

### Ændring af cirkulationsdirektivet

- Det hollandske formandskab er påbegyndt behandlingen af Kommissionens forslag om ændring af cirkulationsdirektivet. Et centralt element angår *åbning af fjernsalg*. Kommissionen foreslår, at private skal have mulighed for at købe punktafgiftspligtige varer til eget forbrug i andre EU-lande med salgslandets punktafgift - uanset om varen medbringes personligt eller ej - så længe forbrugeren selv arrangerer transporten. Forslaget omfatter bl.a. vin og spiritus, men ikke tobaksvarer.
- Herudover har Kommissionen foreslået, *at de vejledende*

*mængdebegrænsninger fjernes.* Ved vurdering af om de personligt medbragte varer er til eget forbrug, kan EU-landene i dag bl.a. anvende varernes mængde som indikator.

- Endvidere forslår Kommissionen, at punktafgiften for privates køb af *mineralolier* skal betales i salgslandet. I dag er der mulighed for at opkræve punktafgift i forbrugslandet, hvis mineralolien ikke transporteres i benzintanken på et køretøj eller i en reservedunk.
- Fra dansk side er vi - på linje med flere andre EU-lande - mod åbning af fjernsalg. Danmark støtter som nævnt princippet om forbrugsbeskatning og de nordiske lande har tidligere tilkendegivet, at det er afgørende at fastholde reglen om, at private selv skal transportere punktafgiftspligtige varer for at blive fritaget for beskatning i hjemlandet.
- Efter flere drøftelser i rådsarbejdsgruppen har det hollandske formandskab fremsat et kompromisforslag, som fjerner forslaget om åbning af fjernsalg, genindsætter bestemmelsen om mineralolier, så afgifterne på mineralolier betales i forbrugslandet, og genindsætter de vejledende mængder. Fra dansk side støttes op om kompromisforslaget i den videre forhandling.
- I forslaget indgår også mindre kontroversielle punkter, der kan lede til tekniske og administrative forenklinger. Denne del af direktivet arbejdes der også videre med.