

Skatteministeriet
Den

J.nr.

Spørgsmål 168-170

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.168-170 af 1. december.
(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål 168:

Ministeren bedes oplyse, hvad tallene er måned for måned på eksportbiler, dvs. antal og beløb i perioden 1. januar 2004 til 30. november 2004? Hvad er det samlede beløb for importbiler i samme periode?

Svar:

I tabel 1 nedenfor er måned for måned angivet antal og gennemsnitlig værdi for de person- og varebiler, der indtil og med september 2004, er blevet udbetalt godtgørelse for. Der forligger endnu ikke statistiske oplysninger vedrørende oktober og november måned.

Tabel 1 Antal og værdi af udførte biler

Måned	Personbiler		Store varebiler		Små varebiler	
	Antal	Gennemsnitlig værdi kr.	Antal	Gennemsnitlig værdi	Antal	Gennemsnitlig værdi
januar 2004	173	38.324	156	37.122	3	43.667
februar 2004	160	40.288	99	49.545	17	18.059
marts 2004	215	41.247	116	53.043	8	127.500
april 2004	115	35.565	152	45.158	9	32.556
maj 2004	110	34.127	89	59.697	2	26.500
juni 2004	286	31.136	501	43.379	25	36.360
juli 2004	155	30.548	132	52.848	10	41.800
august 2004	187	35.701	182	60.582	6	37.000
september 2004	233	33.545	191	41.136	3	29.000
I alt	1.634	35.447	1.618	47.354	83	41.446

I tabel 2 nedenfor er angivet antal og værdi af berigtigede brugte indførte biler i perioden 1. januar 2004 til 30. september 2004. Der forligger endnu ikke statistiske oplysninger vedrørende oktober og november måned.

Det bemærkes, at angivelserne er beregnede på grundlag af oplysninger om antallet af registreringer i konkrete værdiintervaller og derfor er behæftet med en vis usikkerhed.

Tabel 2. Antal og værdi af berigtigede brugte indførte biler

Januar til September	Personbiler		Store varebiler		Små varebiler	
	Antal, stk.	Gennemsnitlig værdi	Antal, stk.	Gennemsnitlig værdi	Antal, stk.	Gennemsnitlig værdi
	12.232	47.202	572	119.486	1.315	24.237

Spørgsmål 169:

Hvordan vil ministeren forsvare overfor EU, at eksportbeløbet kun er 1 pct. (0,5 pct.), i forhold til importafgiften? Det virker jo ikke som det ”smøremiddel”, der var hensigten med loven.

Svar:

Den samlede afgiftsgodtgørelse for perioden januar-september 2004 udgjorde ca. 100 mio. kr., svarende til et årsniveau på ca. 130 mio. kr.

De samlede indtægter fra registreringsafgiften skønnes i 2004 at blive 16.200 mio. kr. Dette omfatter import af både brugte og nye biler. Eksportgodtgørelsen udgør således ca. 0,8 pct. af den samlede registreringsafgift.

Det er helt naturligt, at eksportgodtgørelsen af registreringsafgiften kun udgør en lille del af den samlede afgift. Danmark er ikke et bilproducerende land og vil derfor være nettoimportør af biler. Dette skyldes to effekter. For det første er værdien for en importeret bil større end for en eksporteret. Bilimporten sker fortrinsvis med henblik på kørsel og brug her i landet, og derfor vil der løbende være en værdiforringelse af bilerne inden en eventuel reeksport kan komme på tale. For det andet omfatter eksporten af brugte biler kun en mindre andel af bilerne. Samlet set vil værdien af de eksporterede biler derfor være begrænset i forhold til værdien af de importerede biler, og det samme vil være tilfældet for registreringsafgiften.

Formålet med at indføre godtgørelsesordningen var ikke, som det antydes i spørgsmålet, at opnå en stor eksport af brugte biler, men at undgå dobbeltbeskatning i form af, at der skulle betales registreringsafgift flere gange af den samme bil. Det blev ved fremsættelse af forslaget skønnet, at forslaget ville berøre ca. 1.000 biler og motorcykler årligt, om end det blev understreget, at skønnet var behæftet med betydelig usikkerhed. Tallene for de første 9 måneder af 2004 viser et årsniveau på over 4.000 køretøjer. Der er således ingen grund til at konkludere, at godtgørelsesordningen ikke fungerer.

Jeg skal for en god ordens skyld gøre opmærksom på, at jeg ikke skal forsvare dette forhold overfor EU. EU-kommissionen har i en meddelelse september 2002 anbefalet, at alle medlemslande med registreringsafgift hurtigst muligt gennemfører en ordning med godtgørelse af registreringsafgiften ved udførsel for at undgå problemer med dobbeltbeskatning. Efter det foreliggende er Danmark det eneste medlem af EU, der har en sådan ordning, så jeg vil mene at Danmark som det eneste medlemsland er i overensstemmelse med Kommissionens anbefalinger på dette område.

Spørgsmål 170:

Hvad vil ministeren gøre for at fremme eksporten? Vil reglerne om 15 pct. i fradrag på eksportbiler blive fjernet? De 15 pct. fratrækkes, da der ikke er afgiftsgodtgørelse på avancen. Vil gebyret på 150 kr. pr. bil, der eksporteres, blive fjernet? Dette bør vel også ske for minimumsbeløbet på afgiftsgodtgørelsen, da der inden for det seneste år er importeret ca. 2.000 biler, hvor afgiften var under minimumsbeløbet?

Svar:

Jeg har ingen planer om at ændre godtgørelsesordningen. Som det fremgår af svaret på spørgsmål 169 var formålet med godtgørelsesordningen ikke at opnå en stor eksport af brugte biler, men at fjerne dobbeltbeskatningen. Jeg mener, at de gældende regler opfylder dette formål.