

SkatteministerietJ.nr. 2004-518-0115

DenSpørgsmål Fejl! Intet bogmærkenavn opgivet.1313 13

Til
Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.13 af 12. oktober 2004.
(SAU alm. del)

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål 13:

Det ønskes oplyst, hvilke ti modeller af biler, der hyppigst sælges på gule plader til privat brug herhjemme - eventuelt efter skøn. For hver af ti modeller bedes oplyst en typisk salgspris på gule plader, samt hvad bilen ville koste på hvide plader, forudsat samme nettopris. Det bedes vurderet om de fremkomne forhold mellem hvidplade- og gulpladepris er typiske for markedet i det hele taget. Om muligt bedes oplyst salgstal for hver af de ti modeller.

Svar:

I tabellen nedenfor er angivet en liste over de 10 mest solgte varebiler til privat brug i perioden 1. januar – 13. oktober 2004. For hver bil er angivet den sædvanlig pris som varebil, registreringsafgift som varebil, samt hvad varebilen ville koste på hvide plader, forudsat samme nettopris. Endvidere er angivet pris og afgift på tilnærmelsesvis tilsvarende biler, der markedsføres som personbiler.

Mærke/model	Antal	Sædvan- lig pris som varebil	Her af registre- ri ngs-afgift	Pris som personbil, forudsat samme nettopris	Sædvan- lig pris som personbil	Registre- rings-afgi ft her- af
1 SUZUKI GRAND VITARA	1.151	162.015	27.988	315.343	261.889	146.584 1)
2 VOLKSWAGEN TOURAN	531	173.864	30.133	331.982	313.008	175.700 1)
3 TOYOTA RAV 4	468	198.356	35.785	390.071	396.305	231.092 1)
4 XSARA PICASSO	314	174.179	30.206	332.757	384.116	221.173 2) 5)
5 FORD FOCUS VAN	309	186.015	78.934	235.852	219.230	117.626 1) 3)
6 HYUNDAI MATRIX VAN	306	120.801	17.886	224.266	198.561	104.390 1)
7 HYUNDAI SANTA FE	221	203.527	36.977	401.123	407.282	238.117 1)
8 OPEL MERIVAN	213	148.691	24.553	283.282	281.310	158.022
9 PEUGEOT 307 AIR VAN	212	197.609	35.611	382.765	284.189	157.240 4)
10 SUZUKI XL 7	195	199.833	36.715	391.681	377.451	220.589
I ALT	3.920					

Kilder: Centralregisteret for motorkøretøjer og ToldSkat Sydsjælland, Region Høje-Taastrup.

Noter:

- 1) findes i mange modelvarianter - her valgt den "billigste" og så vidt muligt samme i personbilsvarianten
- 2) Dette køretøj er henført til 30% beskatning efter kendelse fra Landsskatteretten - regionen mente det var en 95%
- 3) Eneste 95% i denne oversigt.
- 4) Verserer ved Landsskatteretten, idet regionen ændrede afgørelse fra 30% til 95% efter nye oplysninger.
- 5) Det er oplyst, at denne udgave næsten udelukkende sælges som varebil.

Det kan af angivelserne beregnes, at varebilerne i gennemsnit (vejret) koster ca. 173.000 kr., hvoraf hen ved 34.000 kr. er registreringsafgift. Med samme nettopris ville de samme biler i gennemsnit koste ca. 325.000 hvor af hen ved 185.000 kr. ville være registreringsafgift.

De tilnærmelsesvist tilsvarende biler, der markedsføres som personbiler, er

gennemgående prissat noget lavere end varebilerne med en deraf følgende gennemgående lavere registreringsafgift, end når det forudsættes, at nettoprisen er den samme som for varebilen. Forudsættes de angivne antal varebiler i stedet solgt som personbiler ville den gennemsnitlige registreringsafgift være ca. 171.000 kr. eller i gennemsnit godt 137.000 kr. mere end bilerne registreret som varebiler.

Forskellen i registreringsafgift på henholdsvis godt 137.000 kr. og ca. 151.000 kr. må anses for et typisk forhold mellem hvidplade- og gulpladepris. Noget af forskellen mellem de to beløb skyldes, at der ofte er udgifter forbundet med opfylde registreringsafgiftslovens krav om, at varebiler skal være utvivlsomt indrettet til godstransport. En anden del af forskellen kan forklares ved, at importør- og forhandleravancer er mindre presset når registreringsafgiften er marginalt 30 pct. end når den er marginalt 180 pct.