



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdselskontoret
Sagsnr.: 2004-150-0604
Dok.: FRM20826

Besvarelse af spørgsmål nr. 59 fra Folketingets Retsudvalg.

Spørgsmål:

”Ministeren bedes redegøre for omfanget af problemet med bilister, som kører gentagne gange uden kørekort og herunder redegøre for muligheden for at konfiskere disse bilisters bil. Der henvises til vedlagte artikel af 4. november 2004 på DR’s hjemmeside.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigsadvokaten og Rigspolitichefen.

Rigspolitichefen har oplyst følgende:

”Der er i 2002, 2003 og første halvår af 2004 optaget henholdsvis 12.968, 12.547 og 6.139 rapporter vedrørende kørsler foretaget af personer, som ikke har erhvervet førerret til motorkøretøj. Vedrørende kørsel i frakendelsestiden er tallene 7.706 (2002), 7.639 (2003) og 3.984 (første halvår af 2004).

Det bemærkes, at opgørelserne omfatter det samlede antal overtrædelser, der er registreret indenfor de nævnte sagsgrupper, og at samme person således kan optræde flere gange i opgørelserne. Det er ikke muligt ud fra det foreliggende statistiske materiale at belyse enkeltpersoners antal af kørsler.

Det tilføjes, at opgørelsen af kørsler foretaget af personer uden førerret til motorkøretøj kun vedrører kørsler foretaget i bil eller på motorcykel. Kørsel i andre motordrevne køretøjer (traktor, motorredskab og registreringspligtig knallert) indgår således ikke i opgørelsen.”

Rigsadvokaten har oplyst følgende:

”Det fremgår af færdselslovens § 56, stk. 1, at motordrevet køretøj kun må føres af en person, der har erhvervet kørekort. Efter færdselslovens § 117, stk. 5, straffes overtrædelse af § 56, stk. 1, med bøde eller under skærpende omstændigheder med

fængsel indtil 1 år. Denne straffebestemmelse vedrører således personer, der ikke har erhvervet kørekort.

Det følger endvidere af færdselslovens § 117, stk. 6, at den, som fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, til trods for at retten til at være eller blive fører af sådant køretøj er frataget den pågældende ubetinget, straffes med bøde. I gentagelsestilfælde kan straffen stige til fængsel indtil 1 år. Denne straffebestemmelse vedrører personer, der fører motordrevet køretøj i fratagelsestiden.

Ifølge færdselslovens § 133 a, stk. 1, kan der ved særlig grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven ske konfiskation af det ved overtrædelserne anvendte motorkøretøj, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven, og såfremt konfiskation ikke er urimelig.

Færdselslovens § 133 a blev indført ved lov nr. 278 af 8. maj 1991, der trådte i kraft den 1. juli 1991. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår bl.a. følgende:

”Formålet med at indsætte en særlig konfiskationsbestemmelse i færdselsloven, uagtet straffelovens konfiskationsregler principielt også omfatter de tilfælde, som lovforslaget tager sigte på, er at skabe mulighed for en ændring af retspraksis på dette område, således at domstolene vil anvende konfiskation af motorkøretøj i videre omfang end i dag.

...

Efter Justitsministeriets opfattelse bør domstolene i videre omfang end tilfældet er i dag benytte konfiskation af det anvendte motorkøretøj som en yderligere sanktion ved særlig grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven. Det er navnlig hensigten, at konfiskation skal kunne ske i følgende typer af færdselslovsovertrædelser:

1. Grove eller gentagne tilfælde af spirituskørsel, herunder også enkeltstående tilfælde, hvor forholdet er udtryk for en særlig hensynsløs tilføjelse af færdselssikkerheden,
2. gentagne kørsler i fratagelsestiden, der viser en manglende respekt for førerrettens fratagelse uden at antallet af kørsler tilnærmelsesvis nærmer sig 8 – 10 kørsler i fratagelsestiden, og
3. gentagne kørsler uden nogensinde at have erhvervet kørekort.

Det vil for alle ovennævnte tilfælde gælde, at det er en forudsætning for konfiskation, at denne må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Endvidere må konfiskationen ikke være urimelig.”

I Anklagemyndighedens Årsberetning 1992, s. 56 ff, er der refereret en undersøgelse af 87 endelige domme om konfiskation efter færdselslovens § 133 a. Der skete konfiskation i 67 af sagerne.

For så vidt angår kørsel i fratagelsestiden viste undersøgelsen, at der skete konfiskation ved 6 kørsler med mellemliggende sigtelse inden for 5 år. Med hensyn til kørsel uden at have erhvervet kørekort fremgår det af undersøgelsen, at der skete konfiskation i halvdelen af de sager, hvor der forelå mindst 10 kørsler med en mellemliggende sigtelse inden for 5 år.

Jeg har ikke siden 1992 gennemført nærmere undersøgelser af praksis vedrørende anvendelsen af færdselslovens § 133 a.

I Betænkning nr. 1448/2004 om sanktioner for spirituskørsel og kørsel i frakendelsestiden gennemgår udvalget i afsnit 10.1.1.5. nyere retspraksis efter færdselslovens § 133 a. Det fremgår af udvalgets bemærkninger, at der i perioden fra den 1. januar 2002 til den 31. december 2003 er afsagt i alt 97 domme, hvor der er sket konfiskation af motorkøretøjer i medfør af § 133 a. Udvalget anfører i den forbindelse, at muligheden for konfiskation kun anvendes i begrænset omfang.

Udvalget har bl.a. på denne baggrund foreslået en ændring af § 133 a med henblik på at lempe de gældende regler for konfiskation, således at det ikke længere vil være en betingelse for konfiskation, at der har været tale om særlig grove eller gentagne færdselslovsovertrædelser, men blot at overtrædelserne har været grove eller gentagne.

Jeg har i min udtalelse vedrørende betænkningen tilsluttet mig udvalgets forslag.”

Det kan endvidere oplyses, at Justitsministeriet i indeværende folketingssamling vil fremsætte et lovforslag om ændring af bl.a. færdselslovens bestemmelse om konfiskation, hvorved der vil ske en udvidelse af muligheden for at konfiskere et køretøj i forbindelse med en færdselslovsovertrædelse.