

Spørgsmål nr. 3:

”Ministeren bedes kommentere de fremførte synspunkter vedrørende transport af kampvogne på blokvogne mellem Slagelse og Næstved, jf. vedlagte anonymiserede henvendelse.”

Svar:

Forsvarskommandoen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Antal blokvogne og kørehastighed

Den tunge transportsektion placeret i Kalbyris ved Næstved, råder over i alt 6 tunge transportvogne. Disse må fremføres med en maksimal hastighed på 60 km/t for blokvogne lastet med kampvogne, henholdsvis 70 km/t for sættevogne lastet med andre pansrede køretøjer eller materiel. Dette er i overensstemmelse med den for civile tunge transportvogne gældende hastighedsbegrænsning.

Indvirkning på den øvrige trafik

Strækningen mellem Kalbyris og Slagelse er almindelig landevej, med en generel hastighedsbegrænsning uden for bymæssig bebyggelse på 80 km/t.

Forskellen i hastighed mellem de tunge transportvogne og den øvrige trafik, giver ind imellem anledning til mindre kødannelser. Dette er dog også gældende for de civile lastvogne og tunge transportvogne.

Med henblik på at lette mulighederne for overhaling opretholder de militære tunge transportvogne altid en indbyrdes afstand på minimum 100 m, således der er plads til overhalende civile køretøjer.

Endelig skal det bemærkes, at de militære tunge transportvogne normalt først begynder deres kørsel ud fra Kalbyris dagligt klokken 08.00, hvor hovedparten af morgentrafikken er afviklet.

Henlæggelse af kørselsopgaver til nattetimerne

En henlæggelse af kørselsopgaverne til nattetimerne vil kræve, at ikke blot chaufførerne, men også afsendere og modtagere af materiel og køretøjer skal være til stede. Dette vil fordyre transporterne væsentligt, samt reducere fleksibiliteten og mulighederne for omdisponering og løsning af ad hoc opgaver.

Transport med togvogne

Idet den tunge transportsektion støtter alle militære myndigheder på Sjælland med transport af tunge køretøjer og materiel, vil en anvendelse af togtransport mellem Næstved og Slagelse kun fjerne blokvognstransporterne med kampvogne, mens der fortsat vil være behov for kørsel ad landevejen for at nå de øvrige kunder rundt om på Sjælland.

Endvidere vil anvendelsen af togtransport medføre kørsel i Næstved og Slagelse by med blokvogne i forbindelse med på- og aflæsning, med de gener for bytrafikken og de risikomomenter dette vil medføre.”