

**Spørgsmål nr. 12:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. oktober 2004 fra Centralkøreskole Nordsjælland, jf. alm. del. bilag 3.”

**Svar:**

Forsvarsforliget 2005 – 2009 indebærer en stor omlægning af dansk forsvar. Omlægning af forsvaret medfører ændringer i den geografiske placering af enheder og personel, ligesom krav til forsvarets garnisoner ændres på grund af enhedernes ændrede fokus og opgaver. Herved opstår et strukturmæssigt behov for investeringer i forsvarets etableringer, der sammen med bl.a. udgifter til flytning af personel og indkøb af nyt materiel skal dækkes inden for forsvarets egen økonomiske ramme.

I fremtiden vil hovedparten af kørekortproduktionen have udgangspunkt i reaktionsstyrkeuddannelse, sergentuddannelse og i noget omfang uddannelsen af stampersonel. Det tilstræbes, at personel, der skal gennemføre uddannelsen, enten kan gennemføre daglig hen- og tilbagerejse eller blive indkvarteret på et af forsvarets etableringer. Alternativet til dette vil være indkvartering på civile etableringer (hoteller), hvilket vil medføre væsentligt forøgede omkostninger for forsvaret. Forsvaret har ved etableringen af den nye struktur taget udgangspunkt i et ønske om at placere køreskolerne efter det geografiske behov. Forsvarets valg af tre centralkøreskoler og en lokalkøreskole i relation til den eksisterende garnisonering har således baggrund i såvel en økonomisk som en praktisk tilgangsvinkel.

På Sjælland forventes der produceret ca. 520 kørekort årligt på centralkøreskolen i Slagelse. Det kan konstateres, at størsteparten af brugerne på Sjælland befinder sig i Slagelse/Korsør-området, og resten forventes indkvarteret på Antvorskov kaserne. Den nuværende køreskole på Svanemøllen Kaserne ville rent produktionsmæssigt således være i stand til at producere det samlede behov, men hovedparten af eleverne ville have behov for indkvartering på hoteller mv. i hovedstadsområdet. Ud fra et økonomisk synspunkt er forskellen på Svanemøllen og Slagelse derfor meget stor.

Etablering af en centralkøreskole på Flyvestation Skalstrup vil være forbundet med meget store økonomiske investeringer, uden der kan påvises en væsentlig bedre uddannelse.

I Jylland er det primære behov koncentreret i Aalborg, samt i området Holstebro, Skive, Karup og Viborg. Herudover er der et særligt behov i Sønderborg, der primært er opstået ved en fastholdelse af sergentskolen i Sønderborg.

Det største behov ligger i Aalborg, hvor også størstedelen af brugerne befinder sig. Her forventes produceret ca. 720 kørekort årligt. Det virker derfor også særdeles relevant at samle hele den jyske kørekortproduktion i Aalborg, hvilket dog ikke under de nuværende omstændigheder er muligt. Forsvarets etableringer i Aalborg dimensioneres til at dække det fremtidige niveau – og en yderligere udbygning af disse vil medføre en forøgelse af de strukturrelaterede etableringsudgifter, der allerede er planlagt i Aalborg.

Køreskolen i Skive, hvor der forventes produceret ca. 630 kørekort årligt, aftager dels kørekortproduktionen fra Midtjylland, dels en del af den produktion der må gennemføres med personel, der ikke kan foretage daglig hen- og tilbagerejse, idet indkvarteringskapaciteten på Skive kaserne i omfang og kvalitet er særdeles god.

Opretholdelsen af en lokalkøreskole i Sønderborg, med en forventet årlig produktion på ca. 420 kørekort, tilgodeser behovet relateret til sergentskolen i Sønderborg. Ønsket om at alle befalingsmænd i forsvaret har et kørekort medfører et betydeligt behov i Sønderborg, hvilket gør det relevant at gennemføre uddannelsen, hvor personellet er indkvarteret.

Som det angives af kørelærerne har forsvaret gjort en stor indsats for at forbedre færdselssikkerheden. Dette er sket ved indførelse af forøget uddannelse og krav til det personel, der skal transportere personel. Forsvaret er derudover

omfattet af civile love f.s.v.a. transport af farligt gods mv. Disse restriktioner betyder, at langt størstedelen af det personel i forsvaret, der skal anvende tunge transportmidler ud over kørekortuddannelsen, modtager supplerende uddannelse i relation til deres opgaver og den relevante køretøjstype. Disse uddannelser omfatter udover teori også praktik i form af kørsel med uddannede instruktører. Det er derfor forsvarets holdning, at evt. uddannelsesmæssige mangler i relation til kørsel i større byområder enten allerede er inddækket i den eksisterende uddannelse eller nemt kan blive det som en del af den fremtidige uddannelse.

Den pågående integration af Beredskabsstyrelsen i Forsvarsministeriets myndighedsområde kan resultere i uddannelse af beredskabsstyrelsens personel ved forsvarets eksisterende køreskoler. Dette vil i givet fald kunne gennemføres i forligsperiode 2005 – 2009.

I løbet af forligsperioden gennemføres løbende evaluering af den planlagte uddannelse m.h.p. at afdække produktionsevne og kvalitet. Eventuelle ændrede normer som følge af EU-direktiver/-forordninger eller national lovgivning vil kunne indgå i dette arbejde.