



# Justitsministeriet

## Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret  
Sagsnr.: 2004-151-0122  
Dok.: CAG21642

Besvarelse af spørgsmål nr. 30 af 26. oktober 2004 fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

### Spørgsmål nr. 30:

”Ministeren bedes oplyse, hvilke krav, der stilles til opholdsarealer til grise, der transporteres, ifølge danske regler.”

### Svar:

De danske regler om transport af dyr findes i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr med senere ændringer (herefter 1964-bekendtgørelsen) og i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer (herefter 1993-bekendtgørelsen). Om transport af dyr til søs findes endvidere regler i Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 9 af 2. december 2003 om transport til søs af levende dyr.

De to ovenfor nævnte bekendtgørelser er begge udstedt i medfør af bl.a. dyreværnslovens § 12, stk. 1, hvorefter justitsministeren kan fastsætte regler om transport af dyr og om behandling og beskyttelse af dyr i anden særlig retning.

I 1964-bekendtgørelsen er fastsat regler om *national* transport af dyr over en afstand af højst 50 km samt visse ikke-erhvervsmæssige transporter.

Bekendtgørelsen indeholder dels mere overordnede regler om, at dyrene blandt andet skal have tilstrækkelig plads, fornøden ventilation samt drikkevand og føde i tilstrækkeligt omfang, dels mere detaljerede regler om transport af forskellige dyrearter.

Bekendtgørelsen indeholder endvidere særlige regler om indretning og godkendelse af motorkøretøjer, der anvendes til transport af større dyr, som f.eks. svin over 40 kg og heste. Det drejer sig blandt andet om regler for højden af vognkassens sider samt den indvendige længde og bredde af vognkassen.

1993-bekendtgørelsen gennemfører Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer i dansk ret.

I 1993-bekendtgørelsen er gulvarealet for transporter under 4 timers varighed fastsat til 0,35 m<sup>2</sup> for svin på omkring 100 kg. Ved transporter over 4 timers varighed er arealkravet 0,42 m<sup>2</sup> for svin på omkring 100 kg. Herudover opstiller bekendtgørelsen andre vægtklasser med tilknyttede arealkrav. Minimumsarealkravene er angivet i følgende tabel (fra bilag 2, afsnit D i bekendtgørelsen):

”D. SVIN

**Transport med jernbane eller lastbil inkl. påhængskøretøj**

25	0,15
50	0,22
75	0,27
100	0,35
200	0,60
250 eller mere	0,70

2. Nationale transporter over 4 timers varighed og transporter fra Danmark til andre lande:

Gennemsnit (i kg)	Gulvareal pr. svin (i m <sup>2</sup> )
25	0,17
50	0,26
75	0,33
100	0,42
200	0,70
250 eller mere	0,80

Det kan være nødvendigt at øge ovennævnte minimumsgulvareal under hensyn til svinenes race, størrelse og fysiske tilstand; arealet kan også øges med indtil 20 pct. på grund af vejrforholdene og forsendelsens varighed.”

Det bemærkes, at Justitsministeriet i øjeblikket er ved at udarbejde udkast til nye regler om bl.a. arealkrav med henblik på at gennemføre den reduktion af belægningsgraden, der er forudsat i Retsudvalgets beretning af 31. maj 2002. Ændringen, der vil blive gennemført ved en ændring af transportbekendtgørelserne, vil indebære skærpede arealkrav i det omfang, det er muligt inden for rammerne af de gældende EU-regler. Herudover skærpes arealkravene for nationale transporter under 4 timers varighed fra de hidtidig gældende 0,35 m<sup>2</sup> pr. 100 kg svin til 0,42 m<sup>2</sup> pr. 100 kg svin. Baggrunden for denne sidste ændring er, at den danske implementering af reglerne om arealkrav for svin på omkring 100 kg i Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport er blevet kritiseret af EU-Kommissionen i forbindelse med en inspektion i Danmark i efteråret 2002. Ifølge EU-Kommissionens fortolkning af direktivet, bør de danske arealkrav for svin ændres, således at svin på omkring 100 kg tildeles et areal på 0,42 m<sup>2</sup> under transporter, som strækker sig over mere end 50 km (idet direktivet ellers ikke finder anvendelse), uanset om transporten varer over eller under fire timer.