

Roskilde 2004-11-08.

*Til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg.*

*Jeg beder Dem venligst om, at gemmese det forslag, som jeg har udtænkt, for at løse det problem der hedder kødannelse på Holbækmotorvejen, morgen og aften i myldrertiden, og som også kunne være en lettelse for trafikken i dagens øvrige timer.*

*I al sin enkelthed, går "opgaven" ud på, at undgå den meget dyre udbygning, fra 2 til 3 spor fra Fløng til og gennem Roskilde, med megen gene for trafikanterne, der skal køre i byggeperioden (mindst 2 år), og i stedet anlægge en 2- eller måske 3- sporet motortrafikvej fra den bestående store motorvejsudfletning i Vallensbæk Området, som jeg har indtegnet på vedlagte kortskitse.*

*Motortrafikvejen skal tilsluttes på den vestlige side af Roskilde, og om morgenen skal de bilister, der skal til København og Forstæderne, og også trafikanterne der skal til de nordfor beliggende erhvervsområder, kan benytte afkørslen vest for Roskilde, og dermed vil der ikke opstå kødannelser.*

*Trafikanter der skal "hjem" efter arbejdstidens ophør, kan så vælge, at køre ad den nye motortrafikvej og først komme på Holbækmotorvejen efter Roskilde, hvor belastningen allerede er aftaget til "normal" trafik.*

*Trafikanter der skal til Fløng og Hedehusene og Roskilde, vil naturligvis stadig skulle benytte den nuværende motorvej, og nyde glæden ved, at bilister der skal vestpå, ikke fylder op på "deres" motorvej.*

*Den nye trafikforbindelse, skal have så få til- og frakørsler som muligt, da vejens væsentligste opgave, er at aflaste, og ikke skabe nye trafikmønstre, men det vil nok være naturligt, at der skabes nemmere adgang til Flyvepladsen i Tune, og måske også til Hovedvej 14 - Roskilde Ringsted, men det klarer Vejdirektoratet nok.*

*Jeg er bekendt med, at der er et forslag om udvidelsen af Motorvejen fra 2 til 3 spor, under behandling, men måske kunne mit forslag også komme i betragtning.*

*Mit forslag til en motortrafikvej kan anlægges, næsten i det åbne landskabså, så der må være mulighed for en hurtig projektering og udbudsfase, og når anlægsloven skal til behandling i Folketingssalen, kunne mit forslag måske også komme i betragtning.*

Med venlig hilsen

Erik Ryge

Børnehøjen 17, 4000 Roskilde.

46 35 96 33.

bilag: kortskitse

