

## Foretrædetekst

På vegne af Landsforeningen af Bilsagkyndige og Landsklubben af Bilprøveassistenter skal vi orientere Folketingets Trafikudvalg om følgende forhold:

Det er synsmedarbejdernes helt klare opfattelse at Færdselsstyrelsen i sit seneste udkast til bekendtgørelse om syn, voldsomt har svækket kravene til vores uddannelses længde og praksis. Dette kommer som et chok for de Bilsagkyndige, ikke mindst fordi Trafikministeren gentagne gange skriftligt har fastholdt og forsikret os om at uddannelsen i fremtiden skulle svare til det niveau der er ved SBI i dag.

Færdselsstyrelsen har bekræftet at bekendtgørelsen åbner op for muligheden for at man kan syne både tunge køretøjer og personbiler uden forudgående praktisk erfaring!

Det er dybt betænkeligt i forhold til trafiksikkerheden i Danmark, ikke mindst fordi en væsentlig del af alle trafikuheld skyldes mekaniske fejl. Vi skal overfor udvalget understrege at det – ud fra et bilsagkyndigt standpunkt - på ingen måde er det samme at reparere et køretøj, som at finde fejlene på et køretøj. Det er to vidt forskellige ting.

Netop derfor tager vores uddannelse i dag mellem 2-3 år før vi eksempelvis kan syne tunge køretøjer. Færdselsstyrelsen lægger op til at denne bemyndigelse opnås efter blot 31 dage. Vi skal også understrege at såvel Trafikministeren og Landsforeningen af Bilsagkyndige mener at uddannelsesniveaue har betydning for kvaliteten af synene, hvilket blot gør Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse endnu mere uforståeligt, med mindre hensigten altså er at forringe synskvaliteten.

Vi har forståelse for, at der er et hensyn at tage til konkurrencesituationen, og vi har i vores høringssvar påpeget, at man kan indføre en ”mesterlære-ordning” på området, som svarer til den sidemandsoplæring der findes i Statens Bilinspektion i dag. På den måde behøver fremtidige synsvirksomheder ikke at være afhængig af nogen enkelt aktør. Vi skal også tilføje at bekendtgørelsens krav i sagens natur vil gælde samtlige aktører på markedet og derfor ikke på sigt vil virke konkurrencehæmmende.

Vi er stærkt bekymrede over denne uforudsete svækkelse af uddannelseskravene og deraf følgende forringet trafiksikkerhed.

SBI

**DANSK METAL**  
Nyropsgade 38  
1780 København V  
Postboks 308  
Tlf 33 63 20 00  
Fax 33 63 21 00  
E-mail:  
metal@danskmetal.dk



København den 9. november 2004

Vort ref. nr.: KBH/CM/rhd  
(Anføres ved besvarelser)

## UDKAST!

**Vedr.: Foretræde for Trafikudvalget torsdag d. 11. november 2004, kl. 10.00**

---

### Sikkerhed

Som så mange andre, er vi bekymret, hvis sikkerhed i den danske bilpark generelt bliver dårligere. Dette med baggrund i, at den fremtidige personale har en dårligere/kortere uddannelse bag sig, når de skal syne køretøjer.

Mange af Dansk Metals medlemmer benytter bilen til og fra arbejde, for at få arbejds- og familielivet til at hænge sammen. Mange af dem køre over større afstande til og fra arbejde, fordi det ikke er muligt at benytte offentlige transportmidler. Derfor må vi på det kraftigste påpege, at det nuværende uddannelsesniveau ikke bør forringes for synsperioder, og vi har derfor betænkeligheder med det lovforslag, der pt. ligger til høring. Høringsforslaget beskriver kun kort uddannelsens krav og jobudformning.

Vi ønsker selvfølgelig, at vores medlemmer kan komme til og fra arbejde med størst mulig sikkerhed for dem selv og øvrige trafikanter.

### Arbejds miljø

I de nuværende bilinspektioner og branchen som helhed, er der gennem de sidste 5-10 år investeret mange penge i arbejdsmiljø til gavn for kunder og ansatte.

For det første for at arbejdet kan blive udført sundhedsmæssigt forsvarligt, således at kunderne er tilfredse med det udførte arbejde.

For det andet har det haft betydning på bl.a. indeklima, ventilation, personlig sikkerhed og korrekt brug af hjælpeværktøjer.

Når arbejdsmiljø ikke er nævnt i lovforslaget, er vi bekymret for, at der kan opstå en konkurrencesituation, hvor der omkostningsmæssigt bliver konkurreret på arbejdsmiljøet - til skade for den person, der udføre et syn på et køretøj.

Vi er vidne om, at i andre sammenhænge, hvor sikkerhed er i højsæde skal arbejdsmiljøet være i orden, således at den enkelte person har det overskud, der skal til for at være opmærksom på evt. fejl i forbindelse med det udførte arbejde. Således at arbejdsindsatsen bliver 100% koncentreret om processen og ikke distraheret af andre faktorer som f.eks. dårligt arbejdsmiljø med det til følge at synsarbejdet bliver dårligere, end det er i dag og dermed også dårligere for trafiksikkerheden.

i DK.

Med venlig hilsen

Carl Mahler