

REGIONSBORGMESTEREN

Postboks 190
3700 Rønne
Tlf.: 5692 0000
Fax: 5692 0001
www.brk.dk

Til
Trafikminister Flemming Hansen

Kopi til:
Folketingets Trafikudvalg
Trafikstyrelsen
MF Thor Gunnar Kofoed
MF Jeppe Kofod

10. november 2004

Kære Flemming Hansen

Tak for dit brev af 9. november 2004.

Jeg har nu erfaret, at du ikke mener, at der er "uenighed om rigtigheden af Bornholmstrafikkens tal" vedr. de voldsomme kapacitetsproblemer, som vil kunne opstå i forbindelse med nedbrud af Villum Clausen jfr. Bornholmstrafikkens breve til trafikstyrelsen af 5. oktober og 13. oktober 2004, som tidligere er fremsendt. Breve som Bornholmstrafikken stadig fastholder indholdet af.

Du nævner, at "Trafikstyrelsen har derimod ikke været enig i de forudsætninger, der lægges til grund for det [af Bornholmstrafikken] påpegede kapacitetsproblem." Det kan kun betyde, at I ikke betragter ruten til Sassnitz, som en del af Bornholmstrafikkens virksomhedsområde. Det er en tolkning, vi står helt uforstående overfor al den stund, I har anerkendt, at rutens overskud på et stort millionbeløb hvert år reducerer det samlede statstilskud til Bornholmstrafikken med dette beløb.

Der er ikke fremkommet nye oplysninger eller løsninger fra hverken Trafikstyrelsen eller Trafikministeriet, der på nogen måde kan retfærdiggøre, at Kontaktrådet skulle fravige de krav og løsningsforslag i brev af 19. oktober 2004 nemlig:

- Opgradering af Ro-Pax færgernes kapacitet fra 400 - ca. 770 passagerer.
- En kontraktuel aftale om, at operatøren skal sætte Ro-Pax færgerne ind overfor driftsstop af en varighed på under 24 timer.

- Ændring af varslet for den konventionelle færge fra højst 24 timer til f.eks. 3 - 4 timer, hvilket kan opnås ved at have færgen permanent bemanded, samtidig med at også denne færge kontraktuelt skal ind-sættes ved driftsstop af en varighed på under 24 timer i lav- og skuldersæson.

Kontaktrådet finder det fortsat helt uacceptabelt, at "Jens Kofod" er blevet solgt, fordi skibets kapacitet på afgørende vis kunne have sikret den nødvendige reservekapacitet indtil Ro-Pax færgerne er udbygget.

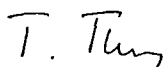
Du nævner, at vi ikke tidligere har reageret på oplysningerne om tilstrækkelig reservekapacitet. Til det vil jeg svare, at vi i følgegruppen aldrig har været præsenteret for et kapacitetsproblem tilnærmelsesvis i nærheden af det af Bornholmstrafikken nu påpegede – og heller ikke for oplysninger om "at der vil være 40 store rejsedage, hvor driftsdøgnets normale efterspørgsel er så stor, at den ikke kan dækkes alene med maksimal anvendelse af Ro-Pax-færgerne"

Jeg vil i øvrigt påpege, at Ole Almeborg og jeg i foråret 2003 netop på baggrund af den voldsomme debat her på øen om kapacitetsproblemer, destination, m.v., foreslog, at man fortsatte med den daværende tonnage – indtil der var peget på en mere langtidsholdbar løsning, som muligvis kunne have været indsættelse af fregatfærger. Dette blev imidlertid afslået, hvorefter jeg valgte "at slå en streg i sandet" og acceptere, at beslutningen om Trafikforlig II stod ved magt.

Jeg håber, ligesom dig, at vi kan finde en fælles forståelse for problemets omfang og vi vil derfor meget gerne mødes med dig som foreslået, nemlig den 8. december 2004 kl. 16.00 – 17.00, men udgangspunktet må være det af Bornholmstrafikken foreslåede løsningsforslag.

Bornholm kan ikke leve med, at der midt i højsæsonen vil stå 4.000 passagerer på kajen i henholdsvis i Ystad og Rønne med biler og campingvogne mv..

På Kontaktrådets vegne



Thomas Thors