

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 79
Offentlig

Klarup den 4. november 2004.

Til Trafikudvalget

Vedr.: Overgangsbestemmelser i forbindelse med tilladelse til taxikørsel.

Idet jeg henviser til § 39 i loven om taxikørsel, hvor det om uddannelseskrafttrædelses- og overgangsbestemmelser i § 32, stk. 3, bl.a. hedder:

"Såfremt ansøgeren i en periode, der svarer til mindst 10 års fuldtidsbeskæftigelse umiddelbart forud for ansøgningen, har været vedvarende beskæftiget som fører af de af loven omfattede køretøjer, anses ansøgeren at opfylde uddannelseskraftet" Skal jeg tillade at fremføre følgende:

I sommeren 1984 erhvervede jeg mig erhvervskørekort og førerkort til almindelig hyrevognskørsel her i Aalborg Kommune. Jeg har siden da haft hyrekørsel som bierhverv. Det har i alle 15½ år foregået efter et meget fast skema, nemlig sådan, at jeg kører hver søndag aften og hver anden fredag og lørdag om natten, svarende til gennemsnitlig 20 timer pr. uge. Hertil har jeg taget ekstra vagter, når vognmanden har holdt sine ferier, således at jeg har kørt 110-120 vagter pr. år.

I den tid jeg har kørt, har jeg været ansat hos 3 vognmænd, hvoraf de 2 første er gået på pension. Jeg har aldrig skiftet på grund af fyring, og jeg har hver gang haft et nyt ansættelsesforhold med det samme.

Både hos min foregående og min nuværende vognmand har jeg altid passet forretningen, når han har været på ferie.

Der har i de mange år aldrig været klager over mit arbejde, hverken fra vognmænd eller kunder. Tværtimod sker det med jævne mellemrum, at specielt voksne kunder takker for en behagelig tur i en ren bil. Jeg er desuden i stand til at tale med udenlandske kunder på engelsk, tysk og til dels på fransk. Jeg kan fremvise kursusbevis på 120 timer i udvidet førstehjælp (Dansk Røde Kors). Jeg har deltaget i et 2-dages kursus om konfliktforebyggelse og -håndtering. Jeg har i en periode på 6 år fungeret som tillidsrepræsentant og sikkerhedsrepræsentant for en medarbejderstab på 90 mennesker.

Nu forlanger lovgivningen, at jeg skal på 90 timers kursus for at kunne beholde mit førerkort, min tilladelse til at køre hyrevogn i Aalborg Kommune. Det, synes jeg, er ganske urimeligt. Jeg er enig med lovgiverne i, at der bør ske en opkvalificering af erhvervet, men jeg synes at overgangsreglerne er alt for firkantede.

Det nye i uddannelsen i forhold til tidligere er, at taxichauffører skal have kendskab til:

Arbejdsmarkedsforhold	(Har været tillidsrepræsentant i 6 år)
Arbejds miljø/ergonomi/informationsteknik	(Har været sikkerhedsrepræsentant i 6 år)
Kommunikation	(Underviser i dansk og bruger alle former for kommunikation)
Taxilovgivning	(Er overhørt i reglerne for hyrevogne til teoriprøven)
Betalingsformer	(15½ års uafbrudt erfaring i hyrevogn)
Kundeservice	(-----)
Konfliktafværgelse	(2 dages kursus)
Handicap- og patientbetjening	(15½ års uafbrudt erfaring i hyrevogn)
Færdselslovgivning	(Erhvervkort til bil, kørekort til motorcykel og kørekort til stor vogn)
Grunduddannelse i førstehjælp	(120 timers kursus i førstehjælp)

Når jeg kigger på ovennævnte kursusindhold og sammenligner det med mine egne kvalifikationer, har jeg meget svært ved at se, hvorfor en chauffør, hvis eneste kvalifikation måske er, at han har haft fuldtidsbeskæftigelse i 10 år, kan få sit førerkort fornyet jvf. overgangsbestemmelserne, når jeg ikke kan.

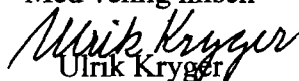
Jeg mener som sagt, at overgangsreglerne er alt for firkantede, eller også at Aalborg Kommunes Juridiske sekretariat, fortolker reglerne for stramt. Jeg kunne derfor godt tænke mig, at Trafikudvalget revurderer overgangsreglerne eller laver en fortolkningsbekendtgørelse til kommunerne, så man her får mulighed for at handle lidt friere og lidt mere fornuftsmæssigt.

Både regeringen og oppositionen taler så meget om at holde folk på arbejdsmarkedet længst muligt, men jeg tror, at ovennævnte regler, som de er nu, har den stik modsatte virkning. For mit eget vedkommende, havde jeg da forestillet mig, at jeg fremfor at gå på efterløn som 60-årig, skulle have forlænget mit arbejdsliv med 2-3 år på fuld tid i hyrevognen, men det bliver der ikke noget af, hvis jeg skal på omtalte kursus, da jeg her ville føle mig til grin for mine egne penge.

Der skal da heller ikke megen fantasi til at forestille sig, at der rundt om i landet går nogle hundrede chauffører, der ligesom jeg nærmer sig efterlønssalderen, og som på grund af de stive regler også skal på kursus, men vælger at sige nej tak. Så kan det jo lige pludselig gå hen og koste samfundet mange penge i form af unødvendig øget efterlønsudgift og lavere skatteprovenu.

Jeg mener, der er mange gode grunde til at gå overgangsreglerne efter i sømmene.

Med venlig hilsen


Ulrik Kryger

Afs.: Ulrik Kryger
Kalenderparken 32
9270 Klarup

Tlf.: 98 31 71 71

E-mail: ukryg@daks.dk