

---

**Emne:** VS: Foretræde for trafikudvalget 11. nov.

**Fra:** Peter Hildebrandt [mailto:mail@hilcon.dk]  
**Sendt:** 5. november 2004 13:16  
**Til:** Jesper Thinghuus  
**Cc:** Bo Skov; [carlmahler@danskmetal.dk](mailto:carlmahler@danskmetal.dk); Bjarne Rønn Stubbe  
**Emne:** Foretræde for trafikudvalget 11. nov.

Kære Jesper,

Hermed foretrædeteksten.

På vegne af Landsforeningen af Bilsagkyndige og Dansk Metal udbeder medarbejderne sig foretræde for Folketingets Trafikudvalg med følgende begrundelse:

”Færdselsstyrelsens fortolkning af loven om godkendelse af syn og køretøjer vækker bekymring hos medarbejderne fordi kravene til uddannelseslængde og forløb bliver kraftigt reduceret. Dette mener medarbejderne strider imod Trafikministerens udtalelser under udvalgsbehandlingen. Hvis uddannelsen på den måde ikke kommer til at svare til den praksis der følges i Statens Bilinspektion i dag bliver det på bekostning af kvalitet i synsarbejdet og vil betyde en forværring af trafikssikkerheden i Danmark. Vi ønsker på synsmedarbejdernes vegne at fremlægge vore bekymringer for trafikudvalget. Vi vedlægger samtidigt vores høringsvar til færdselsstyrelsen.”

Personerne til foretrædet vil være:

Bo Skov, Formand LAB  
Mogens Petersen. LAB  
Carl Mahler, Dansk Metal  
Bjarne Stubbe, Dansk Metal

med venlig hilsen  
Peter Hildebrandt

# Landsforeningen af Bilsagkyndige

## Hørings svar til bekendtgørelse om virksomheder, der foretager syn af køretøjer

6. oktober 2004

Landsforeningen af Bilsagkyndige har følgende bemærkninger til Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om virksomheder, der foretager syn af køretøjer.

Landsforeningen af Bilsagkyndige lægger vægt på at ministeren gentagne gange i spørgsmål fra Trafikudvalget, jf. blandt andet L201 - bilag 13 +16 med flere, har bekræftet at én af forudsætningerne for at drive synsvirksomhed er, at uddannelsesniveaulet som minimum skal svare til den nuværende praksis i Statens Bilinspektion.

I bekendtgørelsen er alene beskrevet kriterierne for den teoretiske del af uddannelsen. Der mangler derfor en beskrivelse af uddannelsens forløb/praksis.

Det medfører at Færdselsstyrelsens bekendtgørelse åbner op for at man kan syne personbiler og tunge køretøjer **uden** forudgående erfaring med **hverken** at syne personbiler eller tunge køretøjer. Dette betyder endvidere at uddannelsens varighed bliver stærkt forkortet og at Færdselsstyrelsen alene fastholder det teoretiske indhold. Det giver følgende sammenligning med det nuværende uddannelsesforløb og det fremtidige:

### **Kategori 1:**

Bekendtgørelsens bestemmelser vil betyde at man med 10 dages teoretisk uddannelse i fremtiden vil kunne syne biler i kategori 1 uden erfaring/ og eller praktisk uddannelse med at syne biler. I dag kræves der ½ års uddannelse, inklusiv 10 dages teoretisk uddannelse, for at syne køretøjer efter kategori 1.

### **Kategori 2:**

Endvidere vil bekendtgørelsens bestemmelser betyde at man med blot 20 dages teoretisk uddannelse og uden forudgående erfaring og/eller praktisk uddannelse med at syne tunge køretøjer vil kunne syne tunge køretøjer i kategori 2. I dag kræves der 2 års uddannelse, inklusiv 20 dages teoretisk uddannelse, for at syne tunge køretøjer i kategori 2.

### **Kategori 3:**

For kategori 3-syn kræves der i dag 1 års uddannelse, inklusiv 15 dages teoretisk uddannelse. Færdselsstyrelsens bekendtgørelse åbner op for at man kan syne

kategori 1 + 3 efter 15 dages teoretisk uddannelse og uden forudgående praktisk erfaring/og eller praktisk uddannelse med at syne biler.

#### **Kategori 4:**

For kategori 4 syn kræves der af bekendtgørelsen alene 31 dages teoretisk uddannelse og ingen praktisk erfaring/praktisk uddannelse. I dag kræves der 2 1/2 års praktisk og teoretisk uddannelse for at syne køretøjer i kategori 4.

Disse forhold finder Landsforeningen af Bilsagkyndige stærkt betænkeligt af hensyn til Trafiksikkerheden. Derudover finder vi at det på ingen måde afspejler ministerens svar til Trafikudvalget omkring uddannelsesniveaet. Vi mener heller ikke at det tager hensyn til Trafikudvalgets bekymringer omkring trafiksikkerhed, kvalitet og ensartethed i synene. Selvom Færdselsstyrelsen kræver kendskab til synsvirksomhedens kvalitetsstyringssystem vil det på ingen måde dæmme op for den stærkt kritisable forkortning af uddannelseskravene.

Landsforeningen af Bilsagkyndige ønsker at pege på 3 forhold der ikke er beskrevet i bekendtgørelsens afsnit om "Godkendt uddannelse for teknisk ansvarlig person og synsmedarbejdere" (§14-16)

1. Praktisk uddannelse
2. Meritoverførsel / Kompetence
3. Efteruddannelse

#### **Ad. 1 Praktisk uddannelse**

I dag sikres en ensartet og høj kvalitet i synene blandt andet ved at man i en periode bliver oplært af en erfaren kollega direkte på banen. Dette er en integreret og vigtig del af uddannelsen i dag.

Vi hæfter os ved at der mangler en bestemmelse i bekendtgørelsen om praktisk uddannelse. Vi vil foreslå at man i bestræbelserne for at sikre høj kvalitet og ensartethed i synene etablerer en "mesterlæremodel" for området. Alternativt kan vi foreslå at man arbejder med en "skolepraktikordning" som i forvejen er kendt fra Metalindustriens fagskoler.

Mesterlæren foregår ved at en synsvirksomhed er pligtig til selv at forestå eller få andre til at forestå den nødvendige vejledning i det praktiske uddannelsesforløb.

Mesterlæren, og alternativt skolepraktikordningen, kan foregå ved de af Færdselsstyrelsen godkendte uddannelsesvirksomheder med et praktisk og teoretisk uddannelsesforløb med flg. indhold:

#### **Grundlæggende uddannelse, kategori 1**

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 6 måneders praktisk træning. Heraf mindst 10 dage på et af Færdselsstyrelsen godkendte kurser afsluttende med en skriftlig prøve. Først herefter vil synsmedarbejderen være i stand til at udføre syn af person- og varebiler på egen hånd.

### **Grundlæggende uddannelse, kategori 2**

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 12 måneders praktisk uddannelse. Heraf mindst 10 dage på et af Færdselsstyrelsen godkendte kurser afsluttende med en skriftlig prøve. Hvis vedkommende forudgående har beføjelser til kategori 1, kan uddannelsesforløbet afkortes med 6 måneder.

### **Supplerende uddannelse, kategori 1**

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 3 måneders praktisk uddannelse. Heraf mindst 5 dage på et af Færdselsstyrelsen godkendte kurser afsluttende med en skriftlig prøve.

### **Supplerende uddannelse, kategori 4**

Uddannelsen skal have en varighed af mindst 6 måneders praktisk uddannelse. Heraf mindst 6 dage på et af Færdselsstyrelsen godkendte kurser afsluttende med en skriftlig prøve.

### **Ad.2 Meritoverførsel**

Den uddannelse der i dag kræves for at blive bilprøveassistent, bilassistent, bilassistent og bilsagkyndig skal gøres kompetencegivende. Således at de personer der i dag har kompetence til at syne biler m.m. kan udføre tilsvarende arbejde uanset hvilken synsvirksomhed de er ansat i.

### **Ad. 3. Efteruddannelse**

Endvidere finder Landsforeningen af Bilsagkyndige det væsentligt at Færdselsstyrelsen i bekendtgørelsen fastsætter regler om løbende efteruddannelse, således at det sikres at man er ajourført med love, cirkulærer og nye regler og disses fortolkning.

For at sikre en høj kvalitet af synene og at medarbejderne har tidssvarende og aktuel viden om udviklingen på køretøjsområdet vil Landsforeningen foreslå at man afsætter 5-10 dage af om året til efteruddannelse.

Med venlig hilsen

Bo Skov, Landsforeningen af Bilsagkyndige