

## Forord

Statsministerens redegørelse i henhold til Grundlovens § 38 afgives i en mundtlig og en skriftlig del.

I denne skriftlige del af redegørelsen gives en kortfattet omtale af de lovforslag og forslag til folketingsbeslutning, som regeringen ved begyndelsen af det nye folketingsår forventer at fremsætte i løbet af folketingsåret. Denne del af redegørelsen indeholder endvidere oplysninger om ministerredagørelser til Folketinget.

xxx

Lovgivningsarbejdet i det kommende folketingsår vil i væsentligt omfang være præget af udmøntningen af aftalen om en kommunalreform fra juni 2004.

Lovprogrammet indeholder ca. 175 almindelige forslag og ca. 50 forslag vedrørende kommunalreformen.

Forslagene vedrørende kommunalreformen vil med enkelte undtagelser blive fremsat samlet i slutningen af januar 2005.

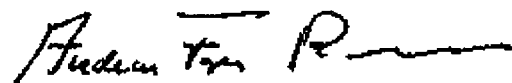
Den almindelige lovgivning er tilrettelagt således, at antallet af lovforslag fra de ministre, hvis lovprogram i væsentligt omfang er berørt af kommunalreformen, er søgt begrænset, og således, at forslagene fra disse ministre i vidt omfang søges fremsat inden udgangen af oktober 2004.

Det er mit håb, at denne tilrettelæggelse af lovgivningsarbejdet vil betyde, at de berørte folketingsudvalg og ministre fra slutningen af januar kan koncentrere lovgivningsarbejdet omkring kommunalreformen.

xxx

Vi står overfor et omfattende lovgivningsarbejde, hvor det er vigtigt med en god lov kvalitet. Regeringen vil gøre sit yderste for, at arbejdet med lovforslagene får et godt forløb.

Jeg inviterer alle Folketingets partier til et godt samarbejde.



Anders Fogh Rasmussen  
Statsminister

## Trafikministeren

### Almindelig lovgivning:

#### **Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 (Okt I)**

Forslaget bemyndiger trafikministeren til at anlægge motorvej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) og til at udbygge den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4 fra fire til seks spor.

#### **Ændring af lov om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens og lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg (Løgstørbanen og perroner til Øresundsbanen på Ringbanen) (Okt I)**

Forslaget vil bl.a. indeholde en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge banestrækningen Ålestrup-Løgstør, hvorefter den samlede strækning Viborg-Løgstør (Løgstørbanen) nu helt kan nedlægges.

#### **Lov om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød (Okt II)**

Forslaget bemyndiger trafikministeren til at projekttere en udbygning af den enkeltsporede strækning på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød med et ekstra spor.

#### **Ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan) (Okt II)**

Forslaget indeholder bl.a. på baggrund af en udtalelse fra ombudsmanden en præcisering af reglerne om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Forslaget vil herudover muliggøre, at Rejsekort A/S og Rejseplanen A/S kan udbetale udbytte til sine ejere og modtage løbende betaling for kommerciel anvendelse af rejsekortet.

#### **Ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Faxe og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland og Falster (Privatbanernes godskørsel og ophævelse af statens garantiforpligtelser) (Okt II)**

Ændringerne vedrører bl.a. privatbanernes mulighed for fremover at udføre godstransport på jernbane. Endvidere ophæves bestemmelser om statens garantiforpligtelser i anlægslove vedrørende Østbanen A/S og A/S Lolland-falsterske jernbaneselskab.

#### **Ændring af lov om Københavns Lufthavn A/S og lov om luftfart (Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser) (Okt II)**

Lovforslaget indebærer, at lov om Københavns Lufthavne A/S ændres således, at loven fremover kun vil regulere oprettelsen af selskabet Københavns Lufthavne A/S samt tjenestemændenes forhold. Københavns Lufthavne A/S vil herefter være underlagt de almindelige regler om flyvepladser i lov om luftfart. Forslaget indebærer endvidere, at der i lov om luftfart indsættes bestemmelser, som giver hjemmel til gennem tilladelsen til lufthavnsdrift at varetage de samfundsmæssige interesser i lufthavne, som udgør en vital del af samfundets trafiksystem.

### Lovgivning vedrørende kommunalreformen:

#### **Lov om trafiksselskaber (Jan II)**

Forslaget vil gøre det obligatorisk, at der i hver region skal oprettes mindst ét trafiksselskab. Alle kommuner bliver forpligtet til at indgå i et trafiksselskab. På Sjælland etableres dog ét trafiksselskab, der dækker Region Sjælland og Region Hovedstaden, ekskl. Bornholm. På Bornholm er det Bornholm Regionskommune, der er ansvarlig for den almindelige rutekørsel med bus og for den individuelle handicapkørsel. Forslaget vil endvidere indeholde regler om trafiksselskabernes organisering, finansiering og opgaver.

#### **Ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige**

**veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (Kommunalreform) (Jan II)**

Lovforslaget omfatter de ændringer i vejlovgivningen og i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, som følger af, at amternes opgaver på vejområdet overføres til henholdsvis staten og kommunerne.

**Ændring af lov om kystbeskyttelse, lov om havne, lov om færgefart og forskellige love om digeanlæg (Kommunalreform) (Jan II)**

Lovforslaget indeholder de ændringer i kystbeskyttelses- og havnelovene samt i visse love om digeanlæg som følger af, at amternes opgaver på disse områder overføres til kommunerne. Forslaget vil endvidere indeholde mindre ændringer i lov om færgefart.