



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

ORIGINAL

01 NOV. 2004

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K.

MODTAGET

- 2 NOV. 2004

10 35

Den Centrale Indlevering

Dato:

Kontor: Færdselskontoret

Sagsnr.: 2004-150-0596

Dok.: LBN26999

+ bilag

Trafikudvalget

TRU alm. del - Bilag 68

REU alm. del - Svar på spm. 33

Offentlig

OMTRYKT (4/11-04)

(Manglende bilag)

Vedlagt fremsendes i 5 eksemplarer besvarelse af spørgsmål nr. 33 af 15. oktober 2004 fra Folketingets Retsudvalg.

Lene Espersen

Michael Højer



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdselskontoret
Sagsnr.: 2004-150-0596
Dok.: LBN26998

Besvarelse af spørgsmål nr. 33 fra Folketingets Retsudvalg.

Spørgsmål:

"Af svaret på spørgsmål 326, jf. (2003-04) alm. del - bilag 1100, fremgår bl.a., at "Rigspolitichefen har i en udtalelse bl.a. tilkendegivet, at politiet fortsat vil søge at besvare det tætte samarbejde med de ansvarlige myndigheder på færdselssikkerhedsområdet. Politiet vil i den forbindelse positivt arbejde for, at den viden og erfaring, som er indhøstet ved det hidtidige arbejde i de lokale færdselssikkerhedsudvalg, vil blive nyttiggjort inden for rammerne af den struktur, der vil blive gennemført."

Ministeren bedes indhente en udtalelse fra Rigspolitichefen, som uddyber den nævnte udtalelse."

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

"Om det eksisterende samarbejde på færdselssikkerhedsområdet kan det supplerende oplyses, at dansk politi har en lang tradition for et nært samarbejde med såvel primær- som amtskommunerne på en lang række forskellige områder vedrørende færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål. Således deltager politiet i arbejdet i en række lokale - såvel kommunale som amtskommunale - færdselssikkerhedsråd. Arbejdet i disse lokale færdselssikkerhedsråd består blandt andet af udarbejdelse af idéer, planer og oplæg til færdselssikkerhedskampanjer og øvrige aktiviteter målrettet lokale forhold. Endvidere arbejdes der i de lokale færdselssikkerhedsråd med en kontinuerlig og målrettet indsats for færdselssikkerheden generelt, herunder ved udvikling og implementering af længerevarende strategier og målsætninger over for identificerede problemfelter og uheldsfaktorer, f.eks. "hastighed", "seler", "unge og spirituskørsel", "ældre fodgængeres adfærd" mm.

Kampagneaktiviteterne afvikles som hovedregel i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed. Rigspolitichefen og politikredsene bidrager i forbin-

delse med kampagnerne i de lokale områder med en særlig færdselspolitiindsats i form af intensiv og målrettet kontrolvirksomhed. Herudover formidler Rigspolitechefen resultaterne af kontrolvirksomheden til færdselssikkerhedsrådenes øvrige deltagere.”

Det kan supplerende oplyses, at justitsministeren under samrådet i Folketingets Retsudvalg den 2. september 2004 tilkendegav, at der ville blive taget kontakt til de centrale aktører på færdselssikkerhedsområdet med henblik på at vurdere, om – og i givet fald – hvilke initiativer, der kan iværksættes for at sikre, at arbejdet på færdselssikkerhedsområdet vil kunne fortsætte på et højt niveau efter kommunalreformens gennemførelse.

Det kan endvidere oplyses, at Justitsministeriet den 12. oktober 2004 har afholdt det første møde med deltagelse af repræsentanter fra de væsentligste aktører på færdselssikkerhedsområdet.