

Ø. Hurup den 1. november 2004

## Til Folketingets Trafikudvalg

I Nordjyllands Amt der strækker sig fra Skagen i nord til Hobro i syd har vi ca. 1200 km landevej.

Jeg har været vejmand i mange år, og har gennem mange år været med til at opdage og løse alle mulige praktiske problemer på vejene. Snerydning, saltning, fjernelse af affald på veje, reparation af signalanlæg, hurtige nødtørftige reparation på vejene, væltede skilte, oversvømmelse af vejbaner, rengøring af rasteplasser, græsslåning og mange andre ting som trafikanterne bare tager for givet er i orden.

Som almindelig vejmand kan jeg ikke forstå det der er i gang. Jeg kender vejene fra den virkelige og somme tider barske verden. Som jeg ser det ved de fine herrer der nu sidder og laver strukturen om ikke ret meget om den virkelige verden. Dem der oprindeligt havde lavet struktur rapporten vidste mere om det, og deres konklusion var også at vejområdet var yderst velfungerende.

Hvis der ikke bliver grebet ind nu, risikerer vi at der bliver dårligere forhold for bilisterne og det kommer til at koste mange penge.

Jeg vil fortælle lidt praktisk om min dagligdag og om hvordan vi har fordelt arbejdet. Jeg håber så at nogen af jer vil læse hvad en "mand på gulvet" mener om de praktiske ting.

### Driftsarbejdet året rundt:

I hele Nordjylland er vi 12 mand med stor lokal erfaring der har hver vores bid vej vi skal sørge for er i orden, - vi er hele tiden på vejene. Vi er hver især *alene* om det daglige arbejde på vores stykke vej. De fleste af opgaverne løser vi selv (de opgaver jeg nævnte i starten); når der er tale om større arbejder, vi ikke selv kan magte, kan vi trække på en *mindre fællesafdeling*, der har det specielle maskineri og mandskab der er nødvendigt. Det synes jeg er effektivt. Jeg kan ikke se at vi kan være mindre end én mand i vore "kolonner" og jeg kan heller ikke se at vores lille effektive fælles afdeling kan være mindre.

Jeg og mine kolleger bor tæt ved vores stykke vej, vi har vores køretøjer med det nødvendige udstyr med hjem, så vi kan hurtigt være på arbejde når det kræves.

### Vinter:

Vores vintertjeneste styres af en vagtcentral spækket med elektronisk udstyr, det modtager vejrdata, modtager målinger fra vores vejstationer, beregner hvornår det vil blive glat så vi kan salte inden det sker. Vi sparer meget salt på denne måde og vi sørger for at der ikke bliver glat.

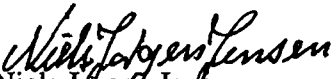
Der sidder kun *én mand* der styrer det hele (der er selvfølgelig en mere der kan tilkaldes i en nødsituation). Også det at sende 140 private vognmænd ud på de rigtige strækninger på de rigtige tidspunkter. Vi overvåger for os selv, for Vejdirektoratet (motorvejene) og for de nordjyske kommuner. Det kan godt ske det er fordi jeg ikke har en lang universitetsuddannelse, at jeg ikke kan forstå hvordan man deler den ene mand op i 10 - 12 stykker (storkommuner + Vejdirektoratet).

Når det sner, træder de andre kolleger fra driften til for at overvåge og styre sneplovne.

Jeg ved at amtsvejene og statsvejene er de vigtigste veje og at de har hovedparten af trafikken, derfor kan jeg ikke forstå at det er en god ide at opdele disse veje på de nye kommuner og Vejdirektoratet i stedet for at beholde dem samlet i de nye regioner.

Jeg anmoder samtidig om at nogle kolleger og jeg kan få foretræde for trafikudvalget for at uddybe vore synspunkter.

Med venlig hilsen

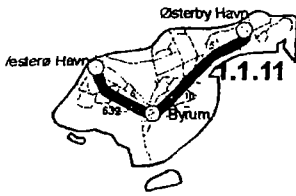
  
Niels Jørgen Jensen  
Vejmand

Adresse:

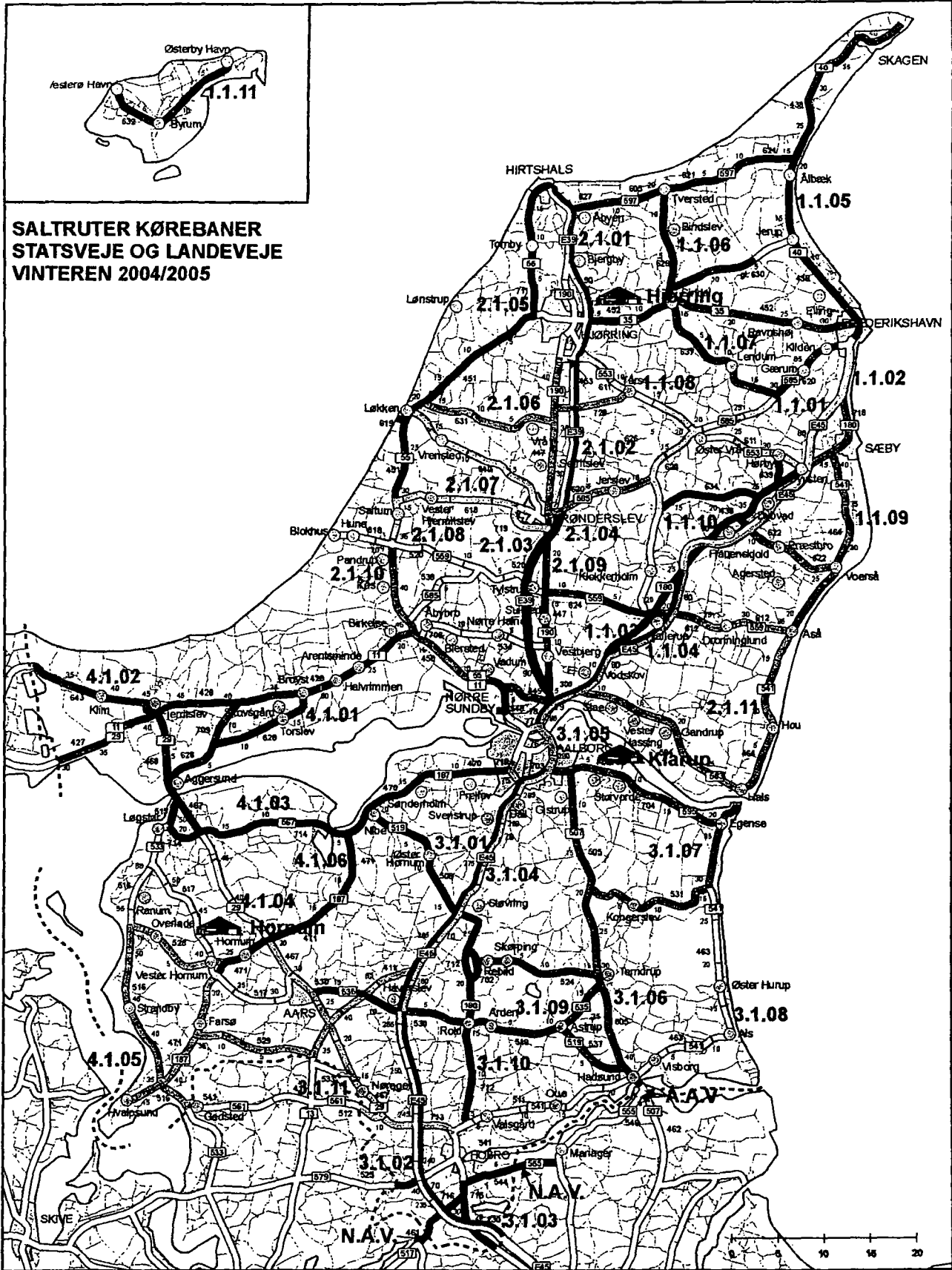
Langerimsvej 20, Ø. Hurup, 9560 Hadsund  
Tlf nr 98 58 82 20, Mobil 22 72 54 33

Vedlagt kort som jeg har udleveret til brug i min dagligdag:

- Bilag 1: Viser amtsveje, statsveje og kommuneveje med markering af saltruterne på de veje der indgår i amtets vintertjeneste.
- Bilag 2: Viser områdeinddelingen af amtsvejene for de 12 enkeltmandshold.
- Bilag 3: Skema der viser fordelingen af vore arbejdsopgaver



**SALTRUTER KØREBANER  
STATSVEJE OG LANDEVEJE  
VINTEREN 2004/2005**

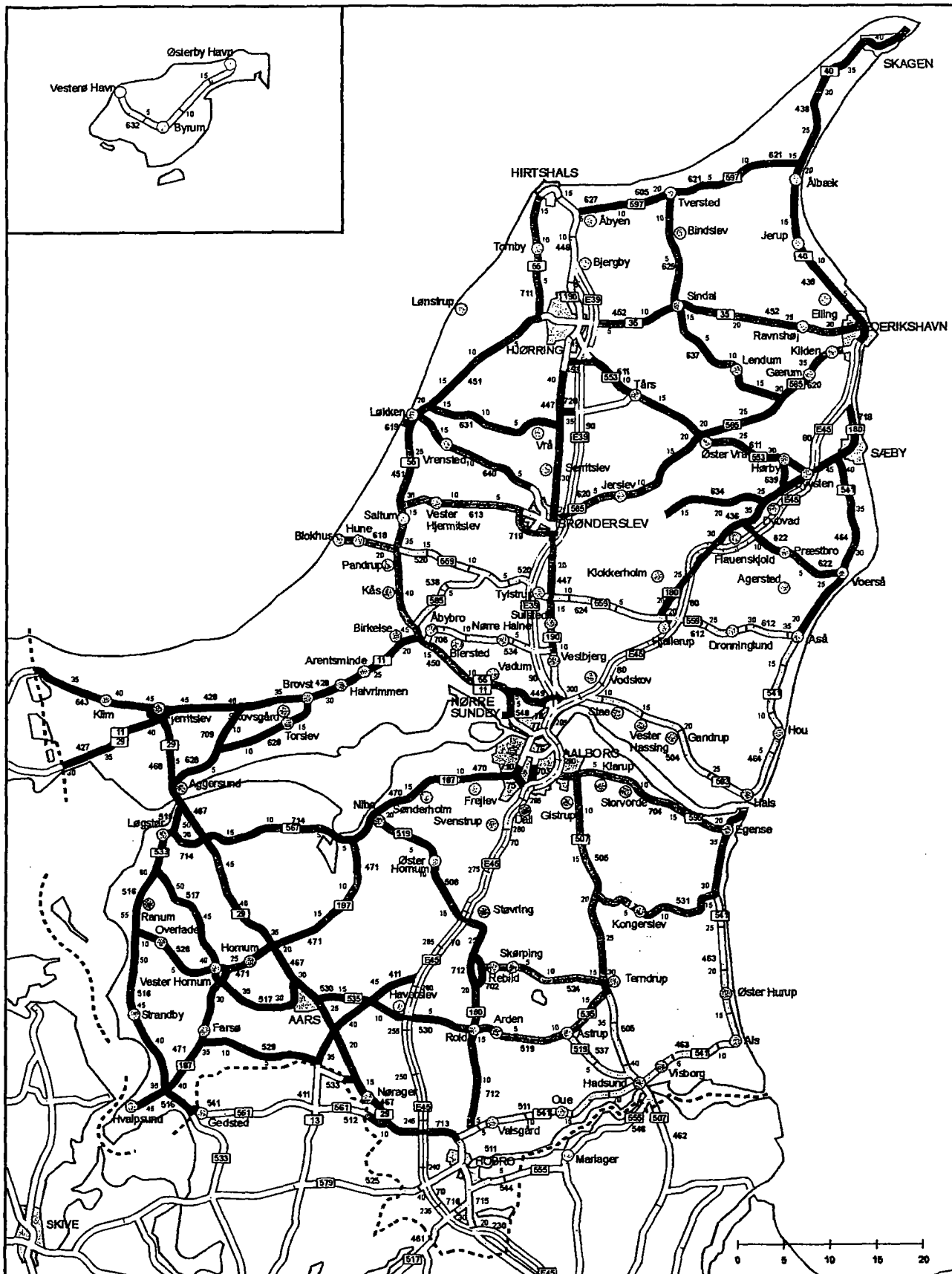
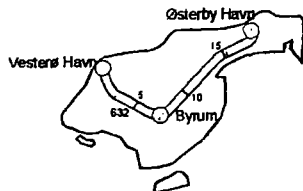


-  **Amtsveje og Statsveje (saltruter)**
-  **Kommuneveje**
-  **Bemandede Driftskontorer**

**NORDJYLLANDS AMT**



**Teknik og Miljø  
Vejkontoret  
2004**



**Vejstrækninger for  
12 enkeltmandshold**

NORDJYLLANDS AMT



Teknik og Miljø  
Vejkontoret  
2004

<p style="text-align: center;"><b>Udgår fra kontorerne i Hjørring og Hornum</b></p>	<p><b>Enkeltkolonne - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fagtilsyn med vejen og dens udstyr</li> <li>Fagtilsyn med vejens rettigheder/vejens naboer</li> <li>Fagtilsyn med ledningsarbejder</li> <li>Fagtilsyn med afmærkning af vejarbejder</li> <li>Foreløbig eller endelig reparation af pludseligt opståede skader</li> <li>Opgaver i forbindelse med trafikcampagner</li> <li>Vedligeholdelse af afmærkning</li> <li>Renhold af toiletter</li> <li>Renhold i øvrigt - papiropsamling på rastepladser mm</li> <li>Renhold i øvrigt (rabatter, kørebaner, fortove, stier)</li> <li>Afvanding</li> <li>Tømning af skraldespande</li> <li>Græsslåning ved lavtsiddende skilte</li> <li>Græsslåning på rastepladser</li> <li>Forårs- og efterårsslåning (deltagelse)</li> <li>Vedligehold af borde og bænke</li> <li>Vedligeholdelse af beplantning (deltagelse)</li> <li>Tilsyn med amtets rekreative stier</li> <li>Termisk ukrudtsbekæmpelse / bekæmpelse af bjørneklo</li> <li>Vintertjeneste , syning af føret udenfor normal arbejdstid</li> </ul> <p><b>Øvrig personale - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Græsslåning, rabatter, heller, midterøer, ved skilte</li> <li>Fejning med kost</li> <li>Udkrudtsbørstning</li> <li>Termisk ukrudtsbekæmpelse, (med traktor)</li> <li>Ukrudtsbørstning (med traktor)</li> <li>Grøfteoprensning (med piskeris)</li> <li>Rabatfræsning</li> <li>Kantpælevask</li> <li>Beplantningspleje</li> <li>Assistance til enkeltmandskolonne ved spidsbelastning</li> <li>Assistance til entreprenørhold ved spidsbelastning</li> <li>Assistance til værksted ved spidsbelastning</li> <li>Vintertjeneste (vagtcentral, syning, maskinfører)</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Udgår fra kontoret i Klarup</b></p>	<p><b>Entreprenør - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anlæg (excl. afmærkningsarb)</li> <li>Rabatafhøvling</li> <li>Grøfteoprensning</li> <li>Etablering og fjernelse af overkørsler</li> <li>Opsætning af større skilte</li> <li>Autovæm</li> <li>Reparation af afvandingskonstruktioner</li> <li>Vintertjeneste (vagtcentral, syning, maskinfører)</li> </ul> <p><b>Bro/ Fortov - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Brovedligeholdelse</li> <li>Fortovsvedligeholdelse</li> <li>Tællinger og spoler</li> <li>Vintertjeneste (vagtcentral, syning, maskinfører)</li> </ul> <p><b>Striber - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kørebaneafmærkning</li> <li>Vintertjeneste (vagtcentral, syning, maskinfører)</li> </ul> <p><b>Maskiner og Værksted - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vedligeholdelse af materiel</li> </ul>
	<p><b>Broer - Arbejdsopgaver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Betjening og daglig vedligeholdelse af de store broer (Aggersundbroen og Hadsundbroen)</li> </ul>