



Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 61
Offentlig

Til
Trafikminister Flemming Hansen
Folketingets Trafikudvalg
Trafikstyrelsen
MF Thor Gunnar Kofoed
MF Jeppe Kofoed

28. oktober 2004

I skrivelse af 19. oktober 2004 har Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm henvendt sig vedr. kapacitetsproblemer ved Bornholmstrafikkens sejlsads efter 1. maj 2005.

Kontaktrådet må nu konstatere, at den ene af Bornholmstrafikkens konventionelle færger sælges, uden at dialogen mellem trafikstyrelsen og Bornholmstrafikken er afsluttet, dvs. uden at der er enighed om kapacitetsproblemets omfang. Trafikstyrelsen har indtil i dag ikke kunnet tilbagevise Bornholmstrafikkens tal.

Kontaktrådet finder det helt uacceptabelt, at der således spilles hasard med en landsdels livsnødvendige trafikbetjening.

Kontaktrådet forventer nu, at der sker en hurtig afklaring af kapacitetsproblemets omfang, og at der herefter sker en afhjælpning af dette.

Indtil der foreligger andre, holdbare løsningsforslag, peger kontaktrådet fortsat på:

- Opgradering af Ro-Pax færgernes kapacitet fra 400 - ca.770 passagerer.
- En kontraktuel aftale om, at operatøren skal sætte Ro-Pax færgerne ind overfor driftsstop af en varighed på under 24 timer.
- Ændring af varslet for den konventionelle færge fra højst 24 timer til f.eks. 3 - 4 timer, hvilket kan opnås ved at have færgen permanent bemanded, samtidig med at også denne færge kontraktuelt skal ind-

10/28/04 10:10:10
10/28/04 10:10:10
10/28/04 10:10:10
10/28/04 10:10:10
10/28/04 10:10:10

sættes ved driftsstop af en varighed på under 24 timer i lav- og skulderson

Samt:

- at salget af Jens Kofoed – inden den endelige underskrift – sættes i bero, således at der sikres den nødvendige reservekapacitet indtil Ro-Pax færgerne er udbygget.

Kontaktrådet anmoder samtidig om et hurtigt møde mellem formandskabet og trafikministeren i denne alvorlige situation.

På Kontaktrådets vegne


Thomas Thors