

Til alle folketingets medlemmer samt pressen

København S. 28/10-2004

**Bestil din næste bustransport med vores udenlandsk registrerede busser og spar penge!  
Vi opkræver maksimalt 4 % moms for transport i udenlandske busser.**

Med baggrund i et stigende antal udenlandske vognmænd, der tilbyder sig med kørsel i Københavnsområdet, tillader jeg mig at oplede opmærksomheden på et problem, der har ramt vores virksomhed og tvinger os til at overveje udflagning af vores samlede vognpark.

I regnskabsåret 2003 har vi oplevet en omsætningsnedgang, der til dels kan tilskrives udenlandske vognmænds krig på det danske marked. Vognmændene kommer hele vejen fra Spanien, Holland og Sverige, for at køre sommeromsætningen hjem ved lokalkørsel i København – deres ophold strækker sig over 5-6 måneder. Som sådan har vi ikke noget problem med konkurrence, men når konkurrencen handler om hvorvidt der betales moms eller ej - fra 0 til 4 % - mens vi for vores vedkommende betaler moms 25 %, må vi forsøge at få samme konkurrencemæssige fordel.

Der er, så vidt jeg kan se, to muligheder for at overleve konkurrencen.

Enten sidestilles bustransport med luftfart og togdrift, på hvilke ydelser der pålægges moms 0 % - og udgifter kan trækkes fra. Denne løsning vil yderligere medføre, at foreninger, privatpersoner og sportsklubber ikke ser sig nødsaget til at søge leverandører, der kan tilbyde "sort" kørsel. Alternativt ender de danske vognmænd med at registrere sine køretøjer i udenlandske selskaber, som det jo allerede er set hos en del godsvognmænd.

Til trods for vores ønske om at forblive et dansk selskab, er vi i gang med at planlægge udflagning af vognparken og søger ad den vej, at kunne bibeholde vores markedsandel i København.

Vi deltager gerne i en konstruktiv dialog om hvilke muligheder vi ser for bevarelse af danske arbejdspladser. Herunder håndhævelse af de krav der stilles udenlandske vognmænd, men som der ses fuldstændig gennem fingre med.

Med venlig hilsen,  
Københavns Rundfart A/S  
Paaske Bus

Preben Paaske  
Indehaver

Følgende eksempel illustrerer hvilket valg vi står over for at skulle tage:

<b>Bus indregistreret på udenlandske plader</b>	<b>Bus indregistreret på danske plader</b>
Moms afregnes med 1-4 %	Moms afregnes med 25 %
Refusion af dansk moms 100 %	Refusion af dansk moms 100 %
Mulighed for billig udenlandsk arbejdskraft	Ingen mulighed for billig udenlandsk arbejdskraft
Tilskud til indkøb af nye busser	Ingen tilskud til indkøb af nye busser
Vægtafgift/Grønne afgifter lidt billigere	Vægtafgift/Grønne afgifter som hidtil
Forsikringsomkostninger ca. 1/3 af danske priser	Forsikringsomkostninger forbliver på højt niveau
Krav til kørsel i udlandet: En gang pr. måned skal bussen forlade Danmark. Det er ikke noget problem, men som udgangspunkt føres der ikke kontrol med udenlandske vognmænd, der kører fast i Danmark.	Ingen krav om kørsel i udlandet.
Syn: Busserne kan synes i Danmark så længe udgifter til synsmands besøg dækkes.	Syn: På normal vis

Vores indgående moms er ca. DKK 6.500.000,-, hvoraf omkring halvdelen vil kunne spares, hvis hele vognparken udflydes til udlandet. Med andre ord befinder vi os i en konkurrencesituation, hvor de udenlandske vognmænd der kører i København hele højsæsonen, har en absolut konkurrenceforvridende fordel. Dette er så vidt jeg er orienteret, i modstrid med Romtraktaten, der beskriver, at konkurrenceforhold medlemslandenes virksomheder imellem ikke må svækkes af afgifter o. lign.

Hvad angår vores virksomhed, vil vi, hvis vi giver kunden halvdelen af momsforskellen, og kunden dermed betaler mindre for en kørsel og vi for vores vedkommende omsætter/tjener mere på samme kørsel, have 3-3.500.000 mere til virksomheden samt mulighed for at indhente mere kørsel – kørsel som i dag bliver kørt "sort" af danske vognmænd – da vi nu vil have mulighed for at konkurrere. Dette muliggøres ved kørsel på udenlandske nummerplader. Dermed tages der også højde for de problemer vi oplever ved handel med udenlandske kunder, der ikke vil afregne os moms, da de ikke mener der skal afregnes moms for udenlandske selskaber.

Alt i alt en mulighed for samlet styrkelse af miljøet og den kollektive trafik, da bussen vil kunne konkurrere med privat bilisme.