

**VI HAR EN PLAN**

**VI BYGGER )( EN BRO**

# Med etableringen af en bro over Randers Fjord mellem Assentoft og Tjærby opnås følgende store fordele og fremtidige muligheder for at fremme erhvervspotentialet og bosætningsfaciliteterne i Kronjylland.

## **En ny bro vil være katalysator for økonomisk vækst i Kronjylland**

I dag er Randers Bro en trafikalk flaskehals, hvilket betyder at kommunerne i området har dårligere betingelser for udvikling end beliggenheden berettiger til.

Broen er en investering i fremtiden og vil få stor betydning for hele regionen.

## **En ny bro gør det mere attraktivt at bo i landkommunerne**

For at skabe bedre rammer for bosætning i regionen er det vigtigt, at man kan tilbyde gode infrastrukturelle betingelser. Med Assentoft-Tjærby linjen vil betydelige dele af Randers og hele det øvrige område nord for Randers Fjord, komme væsentligt tættere på Århus.

## **En ny bro vil forøge værdien af jord og ejendomme i Kronjylland**

Der vil blive en forøget omsætningsmulighed af fast ejendom og stigende ejendomspriser vil give et forøget skatteprovenu.

## **Forsøgede vækst og udviklingsmuligheder i erhvervslivet i de dele af Kronjylland, hvor der hidtil har været dårlige lånemuligheder**

Den nye bro vil skabe sammenhæng i området, og man vil opnå hurtigere adgang til motorvejen, Århus og Djursland. Det vil blive mere interessant at investere i området.

## **En ny bro vil styrke det eksisterende erhvervsliv, så vi undgår afvinding af erhvervslivet i de små kommuner**

For at fastholde den positive udvikling i området er det af stor betydning, at infrastrukturen udbygges og løbende afpasses erhvervsudviklingen og bosætningsmulighederne.

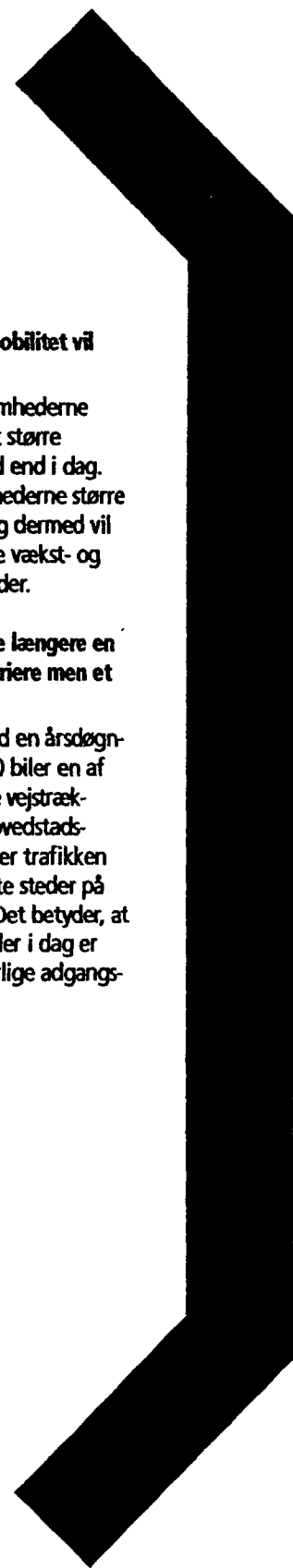
Broen vil kunne skabe en positiv synergi i de kronjyske kommuner.

## **Arbejdskraftens mobilitet vil blive forøget**

Broen giver virksomhederne adgang til et langt større arbejdskraftopland end i dag. Det giver virksomhederne større "aktionsradius", og dermed vil broen skabe øgede vækst- og udviklingsmuligheder.

## **Randers bliver ikke længere en infrastrukturel barriere men et center for vækst**

Randers Bro er med en årsdøgntrafik på ca. 44.000 biler en af de mest trafikerede vejstrækninger uden for hovedstadsområdet. I Jylland er trafikken kun tættere enkelte steder på motorvejsnettet. Det betyder, at mange virksomheder i dag er hæmmet af de dårlige adgangsforhold.



### Broen vil skabe en bedre befolkningssammensætning

En bedre infrastruktur vil sikre en mindre fraflytning af unge og dermed skabe en mere afbalanceret alders- og indtjeningsmæssig befolkningssammensætning.

### Pendling og bosætning.

#### Nye muligheder for at udvikle attraktive bosætningsmuligheder

Pendlingsafstanden især fra Århus (og længere sydpå) udvides betragteligt med den nye forbindelse, der opstår bedre muligheder for bosætning i de mindre byer i Kronjylland, og kommunernes indsats for at bevare borgere i den erhvervsaktive alder forbedres.

Regionens attraktivitet bevares og udbygges, hvilket vil være med til at styrke tiltrækningen af nye virksomheder i Kronjylland

Assentoft-Tjærby linjen vil skabe helt nye adgangsf forhold til og fra regionen, og tidsmæssigt vil Kronjylland rykke tættere på resten af landet. Forbindelsen vil være med til at udløse områdets vækstpotentiale.

### Turisme

Broen vil skabe større muligheder for at gøre Djursland endnu mere attraktiv som ferieudgangspunkt for hele Danmark.

Forbindelsesvejene til det øvrige Danmark vil blive markant forbedret

Adgangen til Tirstrup Lufthavn og færgeforbindelserne i Grenå og Ebeltoft vil blive mærkbart forbedret.

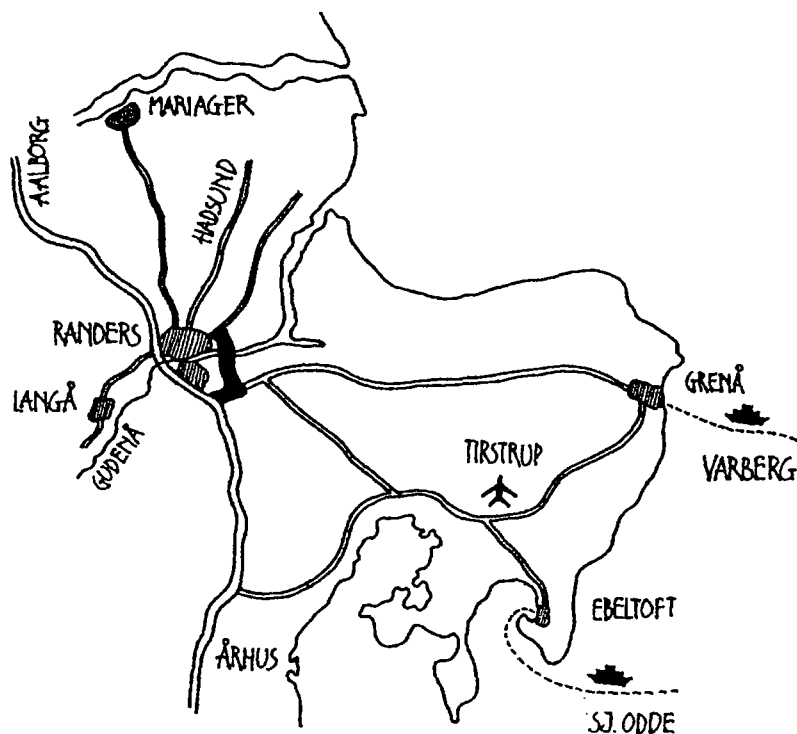
Både lastvognstrafik og private bilister fra den nordlige del af regionen kører i dag over Randers Bro.

### Mindre miljøbelastning

På grund af den forbedrede infrastruktur vil trafikken kunne afvikles hurtigere og mere effektivt. Det reducerer den miljømæssige belastning i området – alene pga. mindre kødannelse over Randers Bro.

### Bedre adgang til Randers Centralsygehus

Randers Centralsygehus dækker hele den nordlige del af det nuværende Århus Amt. Den nye bro vil reducere transporttiden mellem Djursland og Randers Sygehus ganske betragteligt, hvilket gælder for både ambulancekørsel samt for de mange patienter og pårørende til indlagte.



### **Handling nu!**

Situationen kræver en beslutning nu for at løse de store problemer i området.

Projektet har overordentlig stor betydning for hele Kronjylland og Djursland.

Derfor anbefaler vi fra regionens erhvervsliv, at projektet optages på Trafikministeriets pulje til fællesfinansiering af amtslige og kommunale initiativer.

### **Kronjyllands Erhvervsråd**

Langå  
Mariager  
Nørhald  
Purhus  
Randers  
Sønderhald

