

Neder Bjerregrav, den 8. oktober 2004

Kære minister / folketingsmedlem

Jeg har tidligere, i maj og juni dette år, sendt mails til din folketingsgruppe, med mit syn på nogle af de områder der berøres af den nye kommunalreform.

Jeg har konstateret, at den ene mail tilsyneladende ikke er blevet afsendt fra mit postsystem, hvorfor jeg nu skriver direkte til dig.

De tidligere 5 mails er vedhæftet dette brev, som er et sammendrag af disse suppleret med yderligere synspunkter.

Jeg er ansat ved Århus Amt i Veje og Trafiks driftsafdeling og beskæftiger mig hovedsagelig med vintertjeneste.

Den aftale som regeringen indgik med Dansk Folkeparti den 24. juni 2004 giver ikke megen afklaring på vejområdet og den seneste udmøntningsplan fra september 2004 omtaler overhovedet ikke vejene.

Det er derfor jeg nu igen henvender mig til dig, da jeg føler det er min pligt at gøre opmærksom på at det allerede er nu og senest i januar 2005, der skal være styr på hvordan de nye vejorganisationer skal se ud og hvem der skal have ansvar for det overordnede vejnet, og her især hvem der skal stå for vintertjenesten og i hvilket niveau/omfang denne skal udføres.

De danske veje er en meget vigtig livsnerve i det danske samfund.

Jeg håber vi kan være enige om, at det er vigtigt at have et stort og velfungerende overordnet vejnet, hvor fremkommelighed og trafikikkerhed er i højsædet.

Vejene er det som binder vort land sammen, de sørger for:

- at vi hver dag kan komme på arbejde
- de sørger for, at det vi producerer kan fragtes ud til kunder i ind- og udland
- de sørger for, at forbinde de indre dele af landet med vore havne
- de sørger for, at vi kan komme til tog og fly
- de sørger for, at en stor del af den kollektive trafik kan komme frem
- de sørger for, at syge kan transporteres til vore sygehuse
- de sørger for, at vi kan komme ud for at nyde den danske natur
- de sørger for, at vi uden større problemer kan komme til vore feriemål og at vi kan besøge vore familier og venner og meget mere.

Alt dette sørger vejene for året rundt stort set uden problemer uanset årstid. Men dette kan kun lade sig gøre fordi der i amterne er nogle særdeles velfungerende organisationer, som kan sørge for den daglige drift af vejene.

Lov mig aldrig at overdrage hovedparten af det overordnede vejnet til kommunerne. Det jeg her fremfører bakkes kraftigt op af vognmandsorganisationerne og det øvrige erhvervsliv.

Jeg vil gøre opmærksom på at en meget stor part af virksomhedernes lagerkapacitet i dag befinder sig i lastbiler på vore veje og at virksomhederne er afhængige af daglige og sikre leverancer for at produktionsapparatet ikke skal gå i stå.

Vintertjenesten er et særligt område, som du allerede nu behøver at beskæftige dig med.

Vinteren er ligeglad med at vi har sat en skæringsdato til 1. januar 2007 for kommunalreformens ikrafttrædelse.

Derfor skal den vejorganisation, som skal håndtere vintertjeneste i vinteren 2006/2007 være på plads inden 1. oktober 2006. Da der ligger mange forberedelser inden beredskabet skal være klar til 1. oktober 2006, vil det rent praktisk være nødvendigt, at de nye vejorganisationer er på plads 3 – 9 måneder før, afhængig af om der skal ske ny udlicitering af entreprenør- og leverandørydelser forinden.

Af hensyn til den knappe tidshorisont, vil jeg dog opfordre til at eksisterende kontrakter forlænges med 1 – 2 år, så de nye vejorganisationer når at finde deres egne ben, inden de skal kaste sig ud i den store opgave det er at holde nye licitationer på området.

Når der er aftalt/lovgivet om hvordan det overordnede vejnet fremover skal administreres, må det pålægges Trafikministeren hurtigst muligt at få igangsat et opklaringsarbejde, i samarbejde hos de nuværende vejmyndigheder, omkring strategi og fordeling af eksisterende resurser, materielgårde, værksteder, salthaller, vintermateriel mm., således at dette er afklaret inden de nye vejorganisationer tager over.

Det er mig stadig en gåde, at der lægges op til at mere end 80 % af amtsvejene skal overføres til kommunerne. Dette vil medføre at den strategi der er i dag omkring fremkommelighed og trafikikkerhed bliver slået i stykker. Det bliver meget vanskeligt at fastholde den fælles strategi for en overordnet vejstrækning, såfremt denne skal koordineres blandt flere vejmyndigheder.

Dette kan medføre at brugere af vejen vil komme ud for ubehagelige overraskelser, hvis for eksempel kommune A vælger at fortsætte sin hidtidige strategi med at køre ud for at gruse/salte, når der er konstateret glat føre, mens nabokommunen allerede har været ude for at foretage præventiv saltning tidligere på dagen. Denne situation vil med garanti give lig på bordet.

Amternes vejorganisationer står i dag for hele vintertjenesten på det overordnede vejnet inklusive stats- og motorvejene og besidder den ekspertise der skal til for at sikre, at der kun i meget begrænset omfang sker glatføreyukker på det overordnede vejnet. Amterne koordinerer deres indsats, så den enkelte bruger normalt ikke vil kunne se forskel på om han/hun kører i det ene eller det andet amt.

Jeg vil derfor igen opfordre til at de kommende regioner kommer til at stå for drift af de 10.000 km amtsveje og at driften af de 2.000 km stats- og motorveje overtages af regionerne, hvor amterne allerede i dag i hele vinterhalvåret står for en stor del af driften.

Såfremt den oprindelige plan ønskes fastholdt med fordeling af amtsvejene til kommunerne og til staten, vil jeg opfordre til at 80 – 100 % af amtsvejene overføres til staten, for at sikre den fremkommelighed og trafiksikkerhed vi kender i dag. I denne forbindelse må det pålægges Vejdirektoratet at der minimum oprettes 5 distriktskontorer, i dag er der kun 3 distriktskontorer, da især drift af vintertjenesten er afhængig af et meget stort lokalkendskab til vejene.

Jeg vil igen anmode om at overdragelse af yderligere miljøopgaver til kommunerne tages op til genovervejelse og at det besluttet at tilbageføre administrationen af zonelovgivning til de kommende regioner.

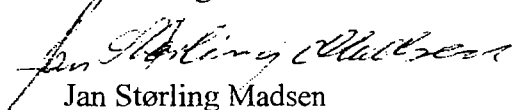
Denne anmodning skyldes, at det er konstateret at kommunerne ofte står med et habilitetesproblem, når der skal gives tilladelse til erhvervsbyggeri, som kan give flere arbejdspladser i kommunen. Det er lettere at sige ja og så efterfølgende få tilgivelse for sin beslutning, end det er at få tilladelse i henhold til den overordnede planlægning på området.

Til slut vil jeg igen, på egne og ca. 600.000 offentlig ansattes vegne, opfordre til at der skabes et bredt forlig omkring kommunalreformen. Dette kan medføre at regeringen og Dansk Folkeparti er nødt til at bøje sig lidt for de ønsker der er fra den anden side af Folketingssalen, men dette er bedre end det jeg vil kalde en halv løsning.

Tak fordi du tog dig tid til at læse dette, både for din, som for min og resten af samfundets skyld.

Såfremt noget i mit brev ønskes uddybet vil jeg meget gerne stille til et møde på Christiansborg.

Med venlig hilsen



Jan Størling Madsen
Mosedraget 14, Neder Bjerregrav
8900 Randers

Tlf. 86 45 15 85 privat
89 44 68 77 arbejde