

Trafikministeriet

Finansministeriet

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 45
Offentlig

Pressemeddelelse

22. oktober 2004

Regeringen vil anlægge en Metro Cityring i København

Regeringen fremlægger i dag forslag om, at der etableres en Metro Cityring i København, der skal gå fra Københavns Hovedbanegård, over Højbro Plads, Kongens Nytorv, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro.

Regeringen foreslår i den forbindelse, at der etableres et nyt arealudviklingselskab der skal anlægge Cityringen. Det nye selskab etableres ved at arealudviklingen i Ørestaden lægges sammen med Københavns Havn A/S.

Staten bidrager til finansieringen af Cityringen ved at indskyde værdien af Københavns Havn i projektet. Den samlede anlægsudgift for Cityringen skønnes til ca 13½ mia. kr. Værdien af havnen skønnes til 3 mia. kr. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune forudsættes at bidrage med tilsammen ca. 4 mia. kr., mens de fremtidige passagerindtægter fra Metro Cityringen skønnes at kunne finansiere de resterende 6½ mia. kr.

”Det er regeringens ønske med en Cityring, at der etableres et højkvalitet-alternativ til bus- og biltrafik, som ikke berøres af trafikafviklingen i gadeplan, og som derfor kan medvirke til at afhjælpe nogle af hovedstadens trafikproblemer”, siger trafikminister Flemming Hansen.

Det er en forudsætning for projektet, at Københavns Havns værdier i Nordhavnsområdet udvikles. For at sikre dette, forudsætter regeringens forslag, at Københavns Kommune etablerer en vejforbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej.

”Efter det med Højesterets dom er slået fast, at Københavns Havns værdier tilhører staten foreslår regeringen nu, at værdierne i havnen kommer hovedstaden til gode i form af en ny Cityring. Værdierne omsættes dermed til størst mulig gavn for mobiliteten i byen”, siger finansminister Thor Pedersen i en kommentar til planerne.

Med regeringsgrundlaget har regeringen lagt vægt på, at der var behov for yderligere investeringer i infrastruktur. Blandt andet for at sikre en bedre afvikling af trafikken i hovedstadsområdet.

Investeringsplanen og trafikaftalen fra sidste år anviste løsninger på en stor del af problemerne, men der er stadigvæk en række udfordringer i hovedstadsområdet.

Regeringens ønske med forslaget er:

- ♦ **At afhjælpe trængselsproblemerne i hovedstaden.** De seneste 20 år er vejtrafikken i Københavnsområdet steget med ca. 70 pct. Der er dagligt 120.000 timers spildtid i Hovedstadsområdet som følge af trængselsproblemer. Det koster samfundet 5½ mia. kr. om året
- ♦ **At skabe en Cityring i høj kvalitet, med kort rejse- og ventetid for passagererne.** Dermed skabes mulighed for at afhjælpe nogle af trængselsproblemerne i hovedstaden. Rejseshastigheden med bus ligger i dag på 12-13 km/t. En Cityring vil halvere rejsetiden på tværs af byen. Det forventes, at Cityringen får 250.000 passagerer om dagen – svarende til hele S-togsnettet
- ♦ **At etablere en ny struktur for varetagelse af Ørestadsselskabets opgaver.** Den nye struktur vil medvirke til bedre fokusering på Ørestadsselskabets forskellige roller, øget gennemsigtighed for offentligheden og sikre, en koordineret udvikling af nye områder til boliger og erhverv
- ♦ **At udvikle Københavns Havn og i den forbindelse forbedre adgangsvejene til Nordhavnen.** Dermed skabes nye muligheder for bolig og erhvervsudvikling i området. Udviklingen af Nordhavnen kan bidrage til finansiering af Cityringen

Den videre proces:

- ♦ Regeringen inviterer Københavns og Frederiksberg Kommuner til drøftelser
- ♦ Regeringen inviterer Ørestadsforligspartierne og øvrige partier til drøftelser
- ♦ Det igangværende arbejde med udredning og finansiering fortsætter og forventes afsluttet i foråret 2005

Kontakt:

Informationschef Carsten Mai, Finansministeriet, telefon 40 14 04 42

Pressechef Jesper Damm Olsen, Trafikministeriet, telefon 40 85 93 88

Præsentationen findes på www.trm.dk under publikationer.

Metro Cityring

Regeringen

Metro cityring

Regeringens forslag til en samlet løsning

- Afhjælpning af de voksende trængselsproblemer i Hovedstaden
- Metro cityring – høj kvalitet, kort rejsetid, kort ventetid
- Ny struktur for Ørestadsselskabet
- Forbedret adgangsvej til København – særligt Nordhavnen
- Nye muligheder for bolig- og erhvervsudvikling i Nordhavn

Metro cityring

Trængsel i Hovedstaden i dag



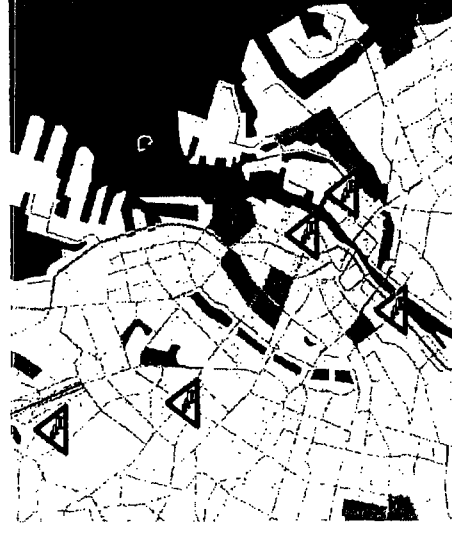
120.000 timers daglig
spilddtid

Det koster samfundet
5½ mia. kr. om året

Metro cityring

Stigende trængsel i Hovedstaden

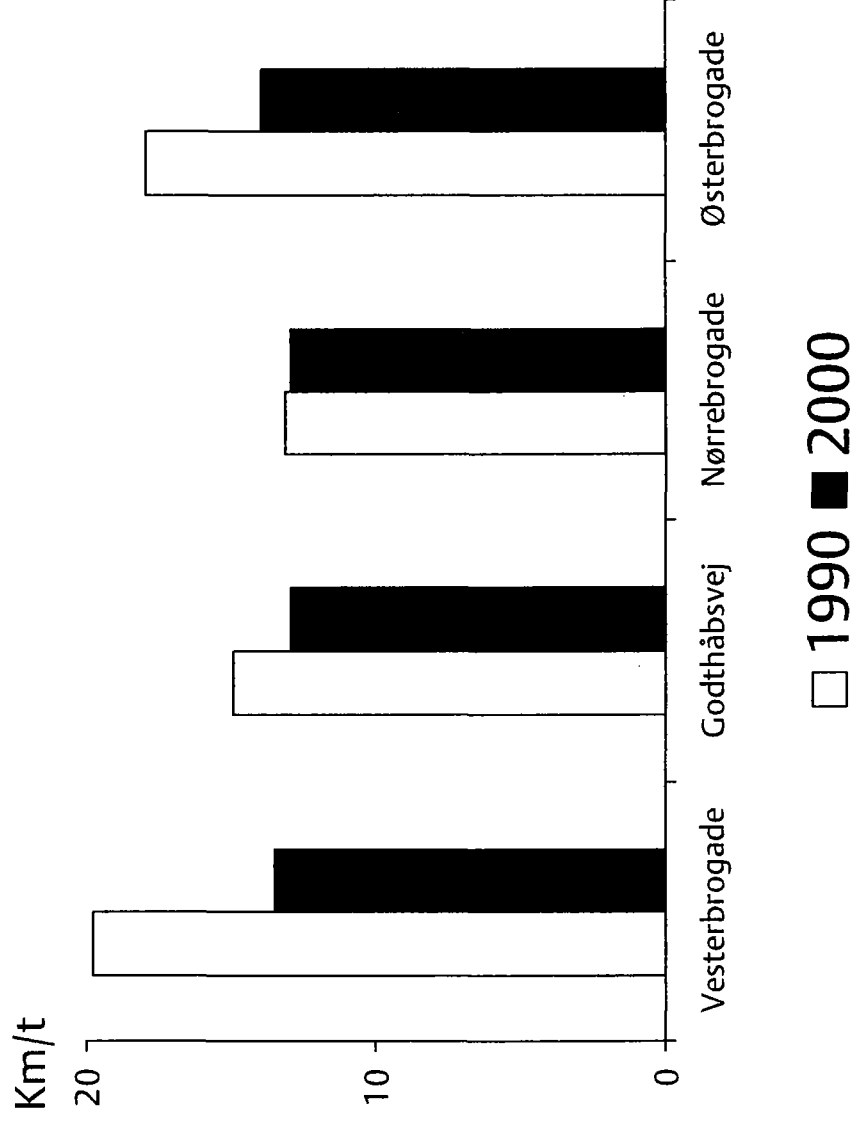
- De seneste 20 år er vejtrafikken i Københavnsområdet steget med ca. 70 pct. og den vil stige yderligere
- Rejsehastigheden med bil i myldretiden på hovedindfaldsvejene er faldet fra 36 km/t i 1983 til 28 km/t i 2003



Metro cityring

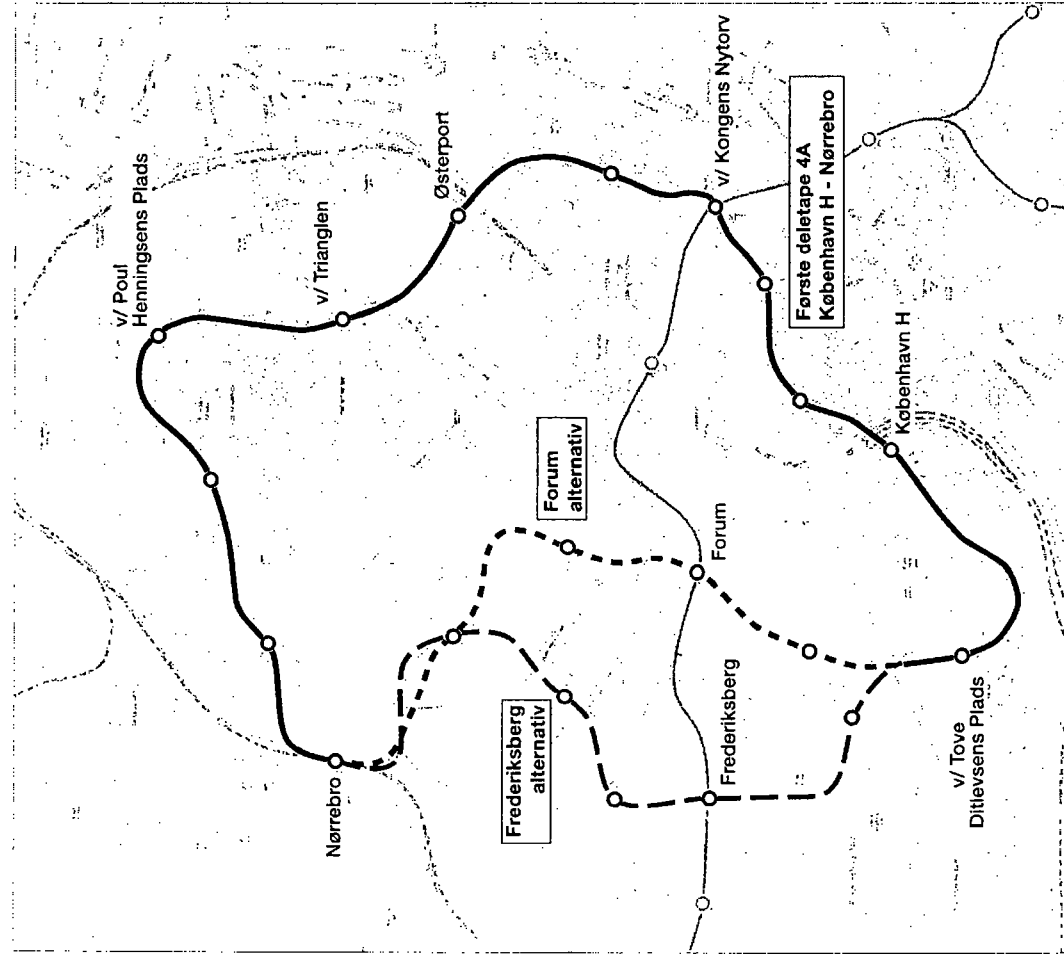
Kollektiv transport

- Rejsehastigheden for busser i hovedstaden er faldet til 12-13 km/t. Stigende driftsudgifter, faldende indtægter og øget miljøbelastning



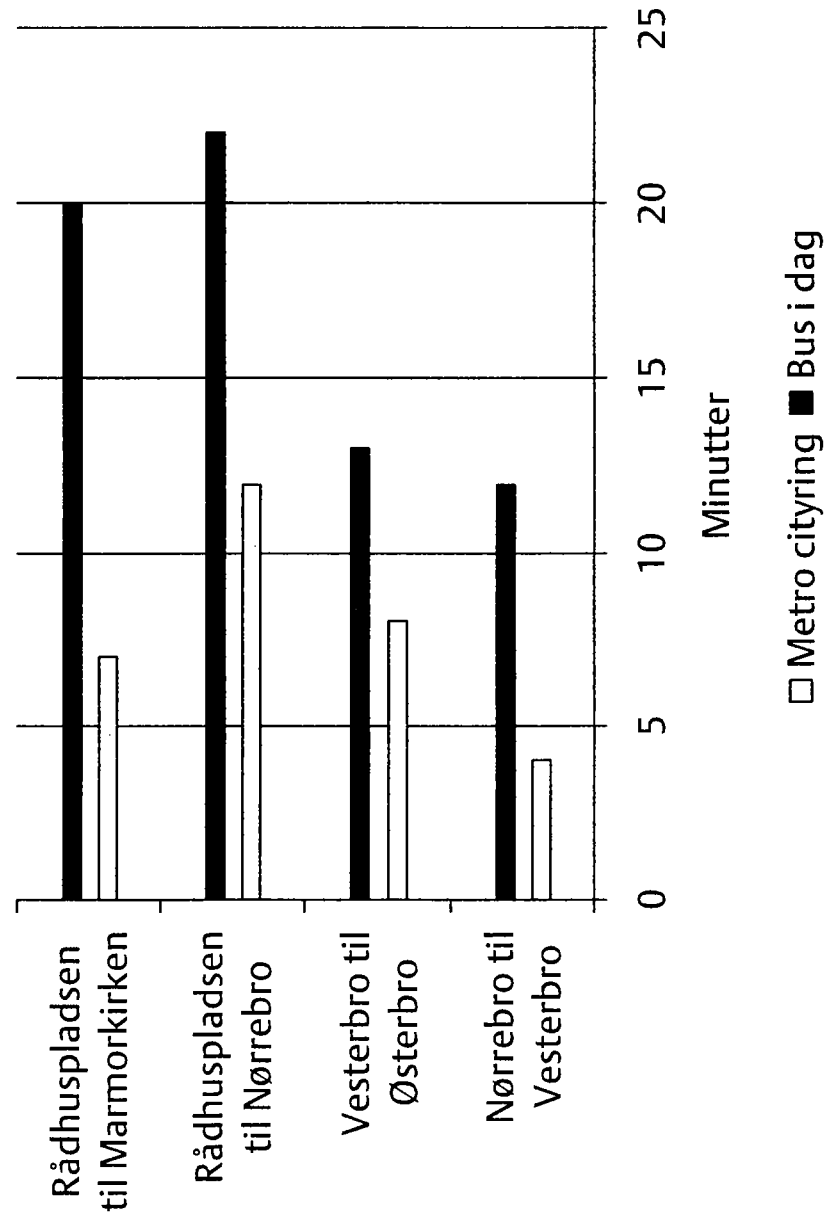
Metro cityring

Metro cityring



To linieføringer undersøges nærmere

Rejsetiderne på tværs af byen halveres



Metro cityring

Metro cityring – kollektiv trafik af høj kvalitet

- Banebetjening af hele den centrale del af Hovedstaden
- Kort rejsetid, mange afgang, påvirket af tæt trafik i gadeplan
- Reduktion af trængsel – bedre plads i gaderne
- Miljøforbedringer – reduceret luft- og støjforurening
- 1/4 mio. passagerer om dagen – svarende til hele S-togsnettet

Metro cityring

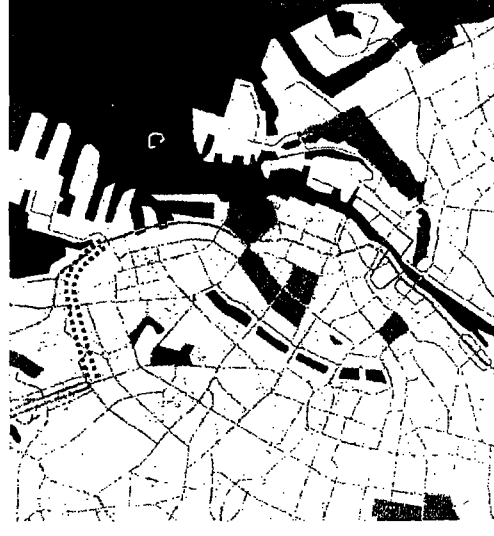
Forbindelsesvej mellem Lyngbyvej og Nordhavn



Metro cityring

Forbindelsesvej mellem Lyngbyvej og Nordhavn

- Forbedrede adgangsforhold til havneområdet – vigtigt element for udvikling af nye områder med boliger og erhverv
- Skaber forbindelse fra Nordhavn til det overordnede vejnet
- En kommunal opgave, som indgår i den samlede løsning



Metro cityring

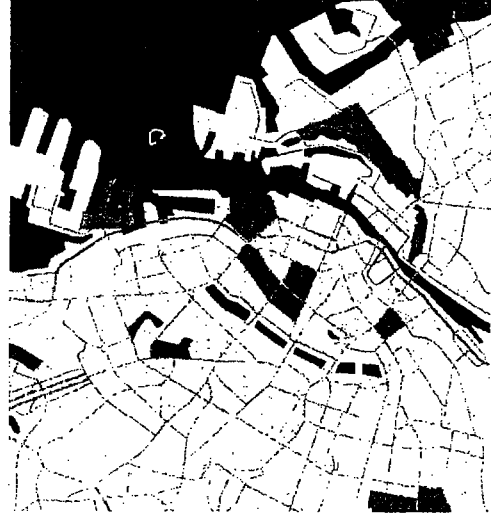
Udvikling af Nordhavn



Metro cityring

Udvikling af Nordhavn

- Nordhavn er i dag udlagt til havnedrift
- Havnedriften koncentrerer – attraktive arealer frigøres til nye boliger og erhverv



Forslag til ny struktur for Ørestadsselskabet

- Klar struktur
- Øget gennemsigtighed for offentligheden
- Koordineret udvikling af nye områder til boliger og erhverv

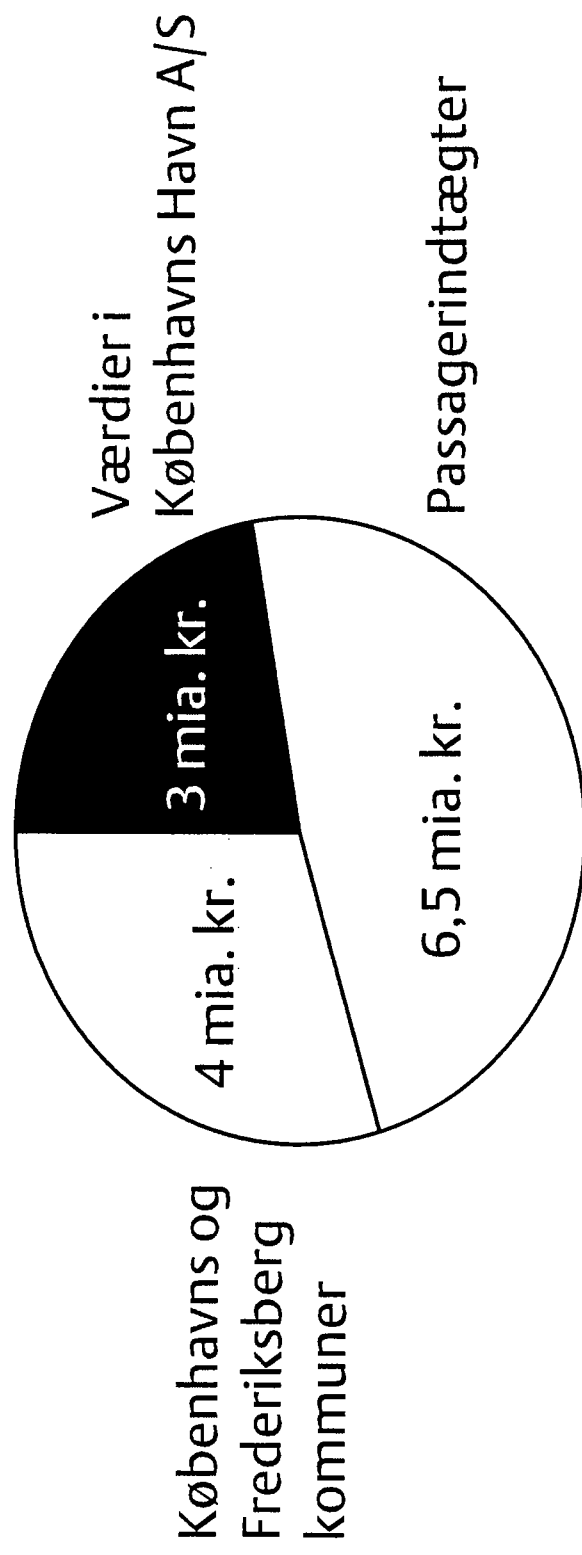
Metro cityring

Ørestadsselskabet og Københavns Havn

- Samling af arealudviklingsopgaver i Ørestad og Havnen
- Samling af anlægsopgaver
 - færdiggørelse af 3. etape og anlæg af Metro cityring
- Fokus på drift af metroen

Cityringens økonomi – samlet anlægsudgift ca. 13,5 mia. kr.

Finansiering:



Den videre proces

- Regeringen inviterer Københavns og Frederiksberg kommuner til drøftelser
- Regeringen inviterer Ørestadsforligspartierne og øvrige partier til drøftelser
- Det igangværende arbejde med udredning og finansiering fortsætter og forventes afsluttet forår 2005