

HANSTHOLM KOMMUNE
SALLINGSUND KOMMUNE

THISTED KOMMUNE
SPØTTRUP KOMMUNE
SKIVE KOMMUNE

MORSØ KOMMUNE
SUNDSØRE KOMMUNE

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Skive, den 21. oktober 2004

Nordvestjylland og motorvejsnettet

Som opfølgning på rapporten "Rute 34 – Vejen til Europa samt de 7 kommuners skrivelse af 30. august 2004, er den aktuelle situation på vejområdet følgende:

- Bl.a. Holstebro Kommune arbejder for at den kommende motorvej fra Vejle mod Herning skal forlænges til Holstebro, hvilket formentlig vil koste **over 1 milliard kr.**
- En arbejdsgruppe under Vejdirektoratet og med deltagelse af Viborg og Århus amter er ved at udarbejde et projektkatalog over en række delprojekter til udbygning af rute 26. Blandt disse er en motortrafikvej mellem Skive og Viborg i Stoholmlinien, der så vidt vi ved kan forventes at ville koste mindst **650-700 mill. Kr.**
- 7 kommuner i den midterste og nordlige del af Viborg Amt har sammen med Aulum-Haderup, Herning og Vinderup kommuner samt amtsborgmesteren for Viborg Amt i en rapport af juni 2003, **Rute 34, Vejen mod Europa**, argumenteret for opklassificering af rute 34 mellem Herning og Skive til 3-sporet (2+1) hovedlandevej, hvilket er anslået at ville koste **250-300 mill. kr.** Rapporten blev forelagt Folketingets Trafikudvalg den 23. 8. 2003.

Vores interesse i udbygning af det overordnede vejnet har bl.a. baggrund i følgende:

- Det er af afgørende betydning for den fortsatte udvikling af Hanstholm Havn at erhvervstrafikken kan benytte gode vejforbindelser mod syd. Det gælder ikke mindst for de kommende modulvogntog. Det kræver en udbygning af vejnettet fra Hanstholm frem til tilslutning til motorvej. (Brev af 9. 4. 2003 fra Hanstholm Havn er bilagt den nævnte rapport).
- I den midterste og nordlige del af Viborg Amt er der et stort antal eksportorienterede fremstillingsvirksomheder, hvorfra trafikken helt overvejende går mod syd. En forbedret vejforbindelse er et væsentligt element i at klare sig i den skærpede konkurrence.

Vi står over for en kommunalreform, hvor der vil ske ændringer i vejbestyrelsesforholdene.

Beslutninger om udbygning bør ske uafhængig af de nuværende vejbestyrelsesforhold og alene ud fra økonomiske, udviklingsmæssige og trafikale hensyn. Ud fra vores kendskab

til erhvervstrafikken er det vores klare opfattelse, at udbygning af rute 34 vil være til væsentlig større gavn end udbygning af rute 26 med Stoholmlinien.

Der er simpelthen ikke erhvervstrafik nok mellem Skive og Viborg, som kan begrunde en vejinvestering på mellem 650 – 700 mill. kr. eller mere. Vore undersøgelser viser, at hovedparten af erhvervstrafikken skal sydpå til motorvejsnettet, og de biler der fra nord skal mod Århus, vælger typisk Skive/Hobrovejen til motorvejen, rute 579, da den kun er få kilometer længere, men er af god vej mæssig standard og uden by mæssig bebyggelse.

Sydpå fra Skive går Rute 34 stort set "snorlige" mod Herning og uden passager af miljøfølsomme områder samt med meget få vejtilslutninger – vejen er blot for smal i dag til brug for større erhvervstrafik.

Vi mener ikke at de aktuelle og planlagte forbedringer i rute 34 inden for Ringkøbing Amt vil være tilstrækkelige til at give vejen den standard, som den bør have. Det medfører at godstrafikken i høj grad benytter rute 186 med flere bygennemkørsler frem til rute 13 ved Thorning.

Med det formål at lette trafikken fra det nordlige Thy, Mors, Salling og Skive mod Herning og den kommende motorvej, har vi foreslået at udbygge rute 34 fra Skive via Haderup til Sunds, en strækning på cirka 45 km, til samme standard som Aabybro-Aalborg. Arbejdsgruppen har rådført sig med vejspecialister, som efter en gennemgang af ruten er kommet til følgende resultat: Inklusive to rundkørsler, den ene i krydset med Holstebro-Viborg vejen, den anden ved Sunds, samt omfartsveje ved Haderup og Sunds lyder overslaget på knap 200 millioner kroner, hvilket svarer til 5 millioner pr kilometer. Den lave pris skyldes, at vejen stort set forbliver i samme forløb som i dag.

Efter en sådan udbygning af rute 34 vil trafikken fra Hanstholm og Thisted kunne nå motorvejen i Herning via cirka 50 km motortrafikvej (Sundby Thy-Skive) plus en strækning på cirka 45 km opgraderet tresporet landevej med periodisk overhalingsmulighed (Skive-Sunds). Det vil være til gavn for virksomhederne i Nord- og Midtthy samt for de mange trailere, der kommer ind over Hanstholm havn. Det vil desuden være til gavn for virksomhederne på Mors og i Salling.

Hvis virksomhederne i den sydlige del af Thy skal have virkelig gavn af en motorvejsudbygning fra Herning til Holstebro, vil det kræve en udbygning af rute 11 fra Hurup til Holstebro efter samme principper som ovenfor beskrevet. Denne udgift vil så komme oven i den milliard, motorvejsstrækningen fra Herning til Holstebro vil koste.

Da der ikke er ubegrænsede midler til rådighed for trafikinvesteringer, virker det ikke sandsynligt, at denne udbygning vil kunne foretages i slipstrømmen af anlæg af motorvej Herning-Holstebro.

I Thy, Mors, Salling og Skive-området mener vi derfor, at borgere og erhvervslivet i hele det nordvestlige område af Jylland vi vil få mere gavn af, at pengene bliver brugt dels på den ovenfor beskrevne udbygning af rute 34 fra Skive til Sunds (200 mio. kr.), dels på en tilsvarende udbygning af rute 11 fra Thisted til Holstebro, og rute 18 fra Holstebro til Herning (110 km à 5 mio. kr. = 550 mio. kr.). Det giver i alt 750 millioner. For dette beløb vil

HANSTHOLM KOMMUNE
SALLINGSUND KOMMUNE

THISTED KOMMUNE
SPØTTRUP KOMMUNE
SKIVE KOMMUNE

MORSØ KOMMUNE
SUNDSØRE KOMMUNE

erhvervslivet i hele området blive tilgodeset med optimale tilslutningsveje til motorvejsnettet ved Herning, samtidig med at trafikken fordeles på begge de to gamle og smalle broer over Vilsund og Oddesund.

Herudover har vi en forventning om at anlægsarbejderne i og på rute 26 vil starte med udgangspunkt i Skive – Hanstholmstrækningen og at vi ligeledes foreslår at strækningen mellem Skive og Viborg udgår i den videre planlægning og at de påtænkte investeringer ved denne strækningen evt. konverteres til udbygning af A 34.

Konkret skal vi anmode trafikministeren og trafikudvalget om følgende:

at der sker en samlet vurdering af behov og muligheder for udbygning af det overordnede vejnet i det nordvestjyske område.

at der sker igangsætning af følgende anlægsarbejder på rute 26: 1. Ombygning af krydset ved Kåstrupvej i Salling. 2. Anlæg af motortrafikvej på strækningen Vium – Sallingsund med tilslutningsanlæg i Harre. 3. Ombygning på Mors mellem Øster Jølby og Vilsund. 4. Ombygning af strækningen Vilsund – Thisted. 5. Ombygning af strækningen Nors – Hanstholm med niveaufrie skæringer. 6. Opgradering af motortrafikvejen ved Skive, som er af ældre dato og udført uden nødspor.

at anlæg af motortrafikvej på strækningen Viborg – Skive i Stoholm-linien udgår af udbygningsprojekterne på rute 26 og "konverteres" til opgradering af rute 34 samt

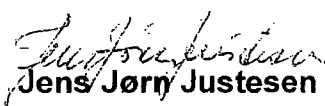
at rute 11 og 34 bliver gjort til statsveje i forbindelse med kommunalreformen.

Skive, den 21. oktober 2004.


Ejner Frøkjær
Hanstholm Kommune


Erik Hove Olesen
Thisted Kommune


Egon Plejdrup Poulsen
Morsø kommune


Jens Jørg Justesen
Sallingsund Kommune


Peder Christensen
Spøttrup Kommune


Flemming Eskildsen
Sundsøre kommune


Per Jeppesen
Skive Kommune

Udtalelse

En kreds af erhvervsfolk og politikere har den 18. oktober 2004 drøftet en udbygning af de overordnede veje i Nordvestjylland, set i lyset af den vedtagne motorvej fra Vejle til Herning.

Det er oplagt, at erhvervslivet i Thy, Mors, Salling og Skive-området vil få en væsentlig bedre infrastruktur såfremt der gennemføres følgende to vejprojekter:

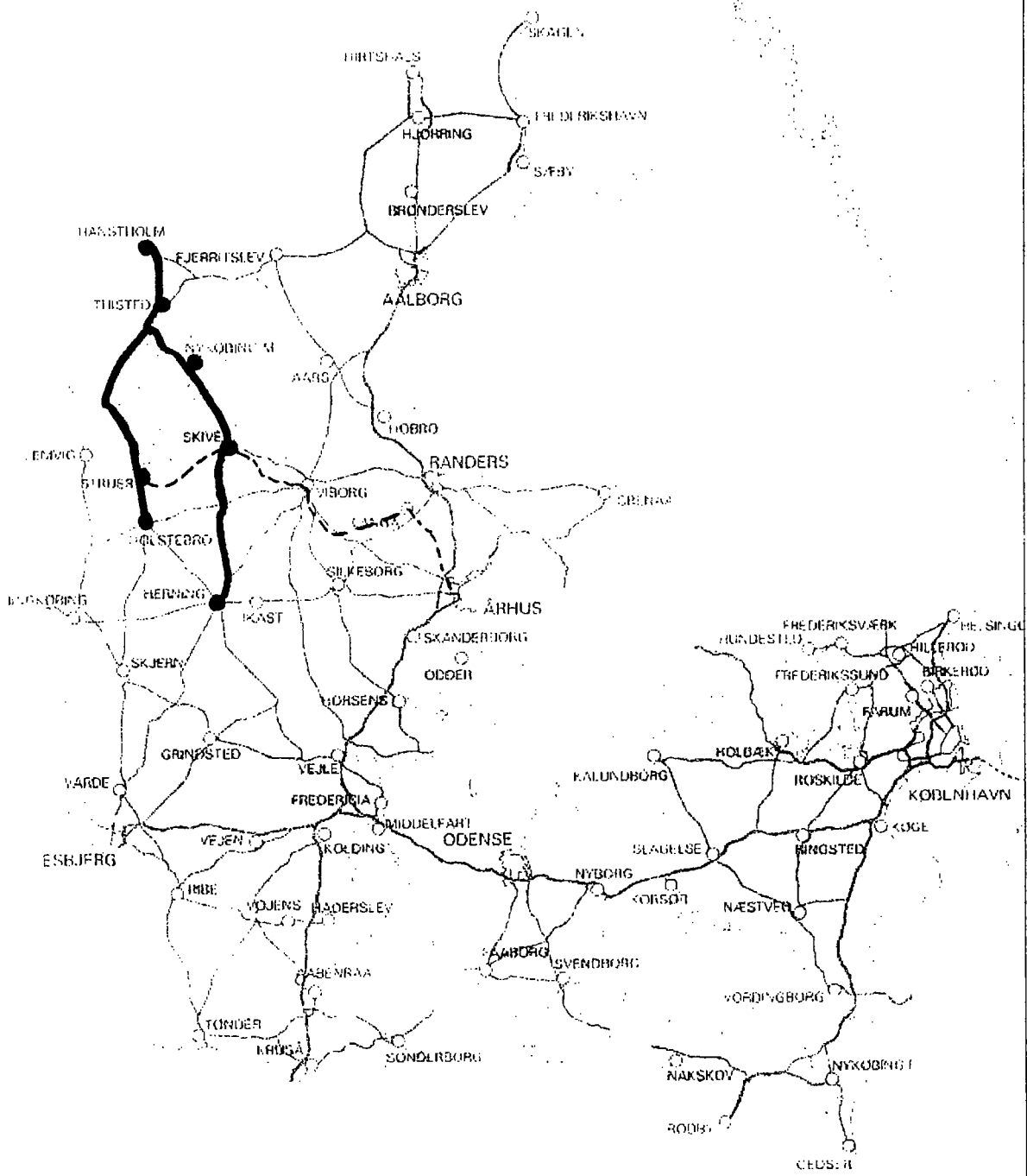
- Udbygning af rute 34 fra Skive til Sunds til en hovedvej med 3 spor, indrettet med skiftevis to og et spor i hver retning samt forlægninger omkring Haderup og Sunds.
- Udbygning af rute 18 fra Holstebro til Herning og en opgradering af rute 11 fra Thisted til Holstebro.

Dette forslag vil komme hele Nordvestjylland i bedste forstand til gode.

18. oktober

Hans Peter Kragh
ordstyrer

Danmarkskort



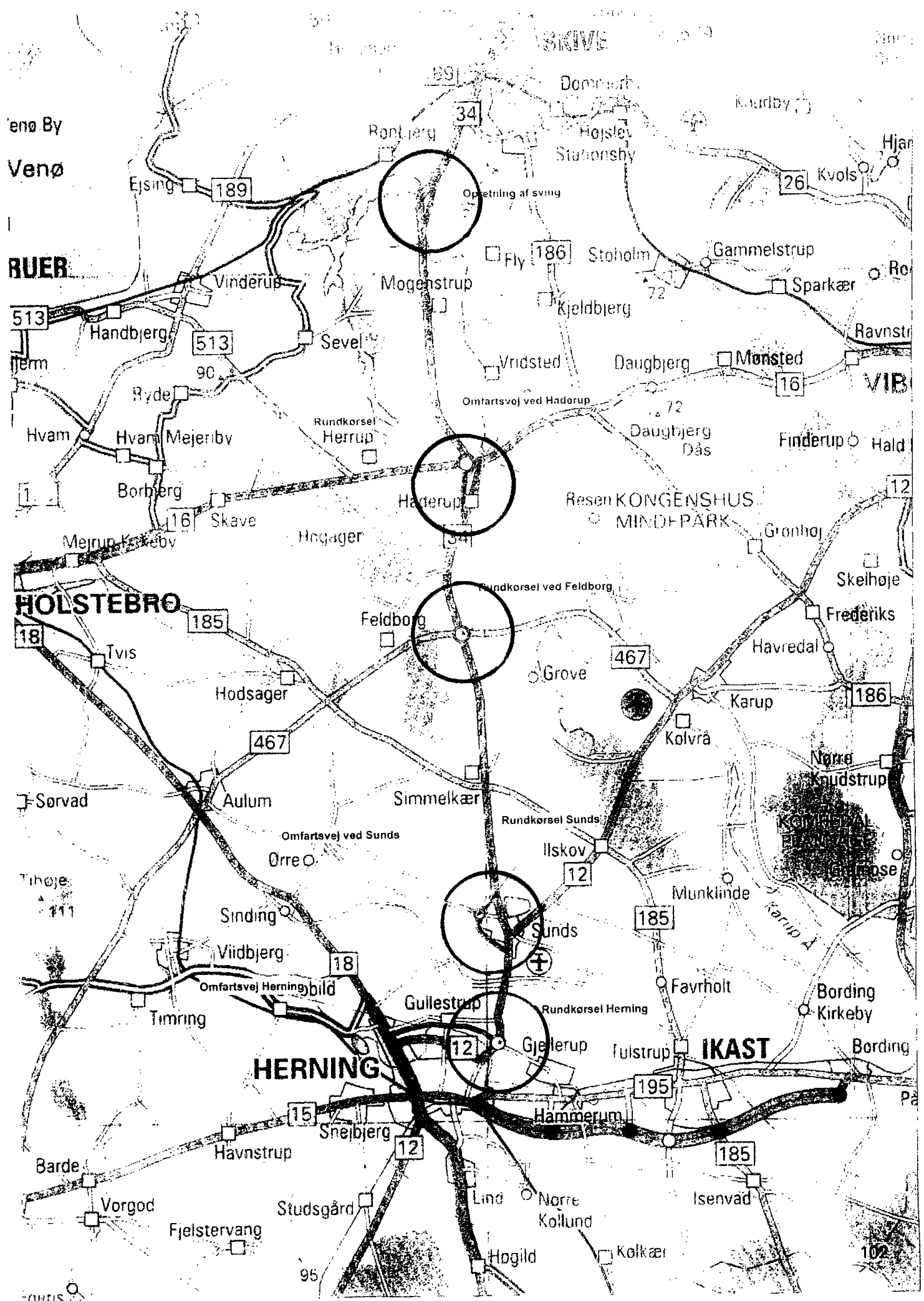
Målförhold: 1:2,000,000

————— Omhandlede vejstrækninger

- - - - - Nedlagt godsbane

Kort & Matrikelstyrelsen





enø By
Venø

RUER

HOLSTEBRO

HERNING

IKAST

SKIVE

VIBORG

Dommerhøj
Højstev
Stationshøj

Resen KONGENSHUS
MINDEPARK

Narre Knudstrup
Kongens Lyngby

34

189

26

513

513

186

90

16

16

18

185

467

467

186

Tihøj
111

18

12

185

12

195

15

12

185

95

102

