



Folketingsmedlem Kaj Ikast  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

13. oktober 2004

**Vedr.: Motorvej til Holstebro – de gode argumenter.**

I forbindelse med den igangværende kampagne for udbygning af rute 18 mellem Herning og Holstebro Nord, har landsdelscentrets sekretariat udarbejdet vedlagde ”argumentationspapir”.

Tanken med papiret er, at det gerne skal kunne bruges af alle, der ønsker at deltage i debatten for motorvejen, uanset om det er til brug i et læserbrev, en tale eller på anden vis.

Med dette papir håber vi således at kunne bidrage til en god og konstruktiv debat. Skulle det give anledning til spørgsmål, kan sekretariatet kontaktes på nedenstående telefonnummer eller via mail [info@landsdelscenter.dk](mailto:info@landsdelscenter.dk)

Papiret kan også hentes elektronisk på landsdelscentrets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Thomas Antonsen

13. oktober 2004

## Argumentationspapir vedrørende motorvej til Holstebro – derfor skal vi have den!

### Tema: Ligestilling med andre landsdele/regioner

**Argument** Midt- og Vestjylland er den eneste landsdel, der ikke fuldt og helt er koblet op på det nationale motorvejsnet – de øvrige større bysamfund i Danmark har enten været det længe, eller som i tilfældet Esbjerg, er blevet det for nyligt. Det betyder Midt- og Vestjylland er den landsdel i Danmark, der har den ringeste tilgængelighed. Midt- og Vestjylland skal kobles på Europa, som øvrige regioner i Danmark, vi er en fuldgyldig del af Danmark, ikke et naturreservat eller et frilandsmuseum.

**Påstand** "Der skal bygges motorvej til Holstebro, fordi Midt- og Vestjylland skal have de samme udviklingsmuligheder, som de 6 andre større bysamfund i Danmark"

**Argument** Der er videnskabelig dokumentation for, at virksomhederne i stadig stigende grad betragter nærhed til det overordnede vejnet som værende af afgørende betydning for deres placering. Den samme udvikling sker i forhold til byudviklingen – byerne vokser langs motorvejsnettet. Hvis Midt- og Vestjylland skal blive ved med at være en vækstregion, skal vi kobles på motorvejsnettet fuldt og helt.

**Påstand** "Uden motorvej mellem Herning og Holstebro vil by- og erhvervsudviklingen have ringere vilkår i Midt- og Vestjylland"

**Argument** Den fulde værdi af investeringerne i motorvej fra Vejle mod Herning opnås først, når motorvejen er etableret i sin helhed til Holstebro Nord. Den nye vej gør først for alvor en forskel, når den er etableret som motorvej på hele strækningen, ikke skiftevis som motorvej, motortrafikvej og - i mange år endnu - som almindelig landevej.

**Påstand** "Vejen fra Vejle mod Herning og Holstebro skal bygges som motorvej i sin helhed, ellers får man ikke den fulde gevinst af investeringerne – lapperier løser ikke problemerne"

## **Tema: Erhvervslivets behov**

<b>Argument</b>	Ca. 25% af Danmarks industriproduktion sker i Midt- og Vestjylland, hovedparten af den eksporteres – varerne skal ind og ud af landsdelen hurtigt og smidigt, eller "just in time". Derfor skal vejstandarten i vores landsdel være mindst lige så god som i andre landsdele, ellers vil virksomhederne her være ringere stillet end virksomheder i de andre landsdele, når de skal skabe den værditilvækst, der er nødvendig for deres fortsatte eksistens.
<b>Argument</b>	Der sker en ændring af industriproduktionen i disse år. Førhen blev et produkt produceret ét sted. I dag er flere og flere produkter lavet af underleverandører, hvilket betyder mere transport mellem flere underleverandører, inden den endelige færdiggørelse. Denne udvikling gør kun transporttiden for de enkelte komponenter mere vigtigt.
<b>Påstand</b>	<b>"Tid er penge, erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for lige så hurtige transportveje, som deres konkurrenter i det øvrige Danmark"</b>

<b>Argument</b>	Vi hører i dag mange udsagn fra erhvervsledere om, at de ikke ville placere deres virksomheder i denne region, hvis de skulle starte ny virksomhed i dag. Det indikerer, at en virksomhed, der for år tilbage ikke var afhængig af placering ved de overordnede veje, nu anser en sådan placering som en nødvendighed. Tiderne ændrer sig, det der ikke var vigtigt for 30 eller 40 år siden, er i dag en ubetinget nødvendighed.
<b>Argument</b>	Lige nu er man i Trafikministeriet i gang med overvejelser om at tillade de såkaldte modulvogntog, dvs. lastvogne med anhænger, der må være op til 25,25 meter lange. Disse modulvogntog vil som sagen ligger nu, kun få tilladelse til at køre på det overordnede vejnet. Det vil betyde gods til og fra Midt- og Vestjylland vil skulle omlades fra disse modulvogntog til mindre lastvogne.
<b>Påstand</b>	<b>"Erhvervs- og byudvikling i Danmark sker i stadig stigende grad ved motorvejsnettet. Denne udvikling skal Midt- og Vestjylland også være en del af"</b>

## Tema: Personale

<b>Argument</b>	Det skal være muligt at tiltrække de rette medarbejdere i fremtiden til både private og offentlige arbejdspladser. Der er kamp om de kvikke hoveder, og de skal ikke opleve Midt- og Vestjylland som et sted, det er vanskeligt at komme til og fra. Hvis de gør det, får virksomhederne ganske simpelt ikke ansøgninger fra disse højt kvalificerede ansøgere. Det vil igen øge risikoen for, at virksomhederne flytter ud af landsdelen, hvis ikke de kan få de medarbejdere, de har behov for.
<b>Argument</b>	Medarbejdere, der bor i Midt- og Vestjylland, skal have muligheden for nemt og hurtigt at kunne pendle mellem byerne i landsdelen, så de ikke oplever at være låst fast i en bestemt by. Opleves transportmulighederne i landsdelen som besværlige, er det vanskeligere at skifte job, hvilket igen bidrager til oplevelsen af, at landsdelen er en afsondret del af Danmark.
<b>Påstand</b>	<b>"Motorveje til Midt- og Vestjylland er nødvendige for at kunne tiltrække den specialiserede arbejdskraft til virksomhederne i regionen fremover, og en forudsætning for den nødvendige mobilitet i arbejdsstyrken."</b>

## Tema: Kommunerne

<b>Argument</b>	Kommunerne vil gerne have medarbejderne som skatteborgere, i stedet for som pendlere. Vi skal kunne gøre det attraktivt for vores medarbejdere at blive beboere i vores kommuner, i stedet for blot at være pendlere. Derfor skal de, der i dag bor i Østjylland opleve, det er nemt at komme til og fra landsdelen, så man ikke får fornemmelsen af at være "isoleret" ude i Midt- og Vestjylland, når først man er flyttet herud.
<b>Påstand</b>	<b>"Borgerne skal kunne opleve, det er hurtigt og nemt at komme til og fra resten af landet - derfor er det vigtigt med motorveje til Midt- og Vestjylland"</b>

<b>Argument</b>	Byerne i Landsdelscenter Midt-Vest – Herning, Holstebro, Ikast og Struer udgør to sammenhængende byområder i Midt- og Vestjylland. Rute 18 mellem Herning og Holstebro Nord er den trafikale ryggrad mellem disse to bypar. Derfor er udbygning af rute 18 til motorvej mellem Herning og Holstebro en afgørende forudsætning for landsdelens fortsatte udvikling som et sammenhængende byområde i Midt- og Vestjylland.
<b>Påstand</b>	<b>Motorvej mellem Herning og Holstebro er en nødvendig forudsætning for at understøtte udviklingen mellem centerbyerne i Midt- og Vestjylland"</b>

## Tema: Trafiksikkerhed

**Argument** Motorveje er mindst dobbelt så sikre end alle andre vejtyper. Det påvist gentagne gange af både Trafikministeriet, Vejdirektoratet og Ringkjøbing Amt, at der sker relativt flere uheld på landeveje, hovedlandeveje og motortrafikveje end på motorveje. Derfor er det alt andet lige farligere at færdes i Midt- og Vestjylland end i andre tilsvarende regioner – fordi vi ikke har nogle motorveje på strækningerne til og fra landsdelen.

**Påstand** ”Motorvej fra Vejle til Herning og Holstebro vil højne trafiksikkerheden i regionen – det betyder færre dræbte og kvæstede i trafikken i Midt- og Vestjylland!”

## Tema: Trafikmængder

**Argument** Ifølge Ringkjøbing Amt og Vejdirektoratet er trafikken er steget med 4% i løbet af de sidste 2 år - også i Midt- og Vestjylland. Trængselsproblemer er ikke kun et fænomen i hovedstadsområdet.

**Argument** Der kører i dag flere biler på Ringvejen ved Holstebro, end Trafikministeriet vurderer, der vil køre på Femern Bælt forbindelsen i 2040. I Midt- og Vestjylland er vi ikke mod Femern Bælt forbindelsen, men det er nu, vi har problemerne med trængsel på rute 11, Ringvejen ved Holstebro.

**Påstand** ”Der er i dag højere trafik på ringvejen ved Holstebro, end der kommer på Femern Bælt forbindelsen i 2040 – skulle vi så ikke se at få bygget motorvejen nu?”

## Tema: Turisme

**Argument** I Ringkjøbing Amt omsættes der hvert år for ca. 2 mia. kr. i turismeerhvervet. Alle de gæster der besøger vores region skal have en positiv oplevelse, når de rejser til og fra regionen. Får de ikke det, vil de søge andre steder hen. I 2002 rejste 98% af gæsterne i egen bil, derfor er vejinfrastrukturen en blandt andre betingelser for en positiv oplevelse af Midt- og Vestjylland som et attraktivt sted at holde ferie.

**Påstand** ”Turismen er en vigtig del af erhvervslivet i Midt- og Vestjylland. Motorvej til Midt- og Vestjylland sikrer, at turisterne har de bedste betingelser for at komme til regionen.”