



Trafikministeriet

## Notat

Dato : 12. oktober 2004  
J.nr. : 121-55  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

### **Referat af transportdelen af rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 7. oktober 2004**

#### **Dagsordenspunkt 1: Forslag til ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, KOM (2003) 448.**

Rådet havde en længere drøftelse af forslaget. Kun et mindretal af medlemslandene kunne støtte det kompromisforslag, som det nederlandske formandskab havde fremlagt forud for Rådsmødet.

Drøftelserne koncentrerede sig især om beregningsgrundlaget for kørselsafgiften, herunder mulighederne for at variere kørselsafgifterne.

Til trods for ihærdige forsøg fra formandskabet lykkedes det endnu engang ikke Rådet at nå til enighed om forslaget.

#### **Dagsordenspunkt 2: Forslag til direktiv om harmoniserede flodtrafikinformationstjenester på de indre vandveje i Fællesskabet, KOM (2004) 392.**

Idet man afventer Europa-Parlamentets første læsning, nåede Rådet til enighed om en fælles tilgang til forslaget om harmoniserede flodtrafikinformationstjenester.

Forslaget har til formål at skabe en ramme for etableringen og udviklingen af fælles flodtrafikinformationstjenester og derigennem fremme effektiviteten i transport ad indre vandveje.

#### **Dagsordenspunkt 3: Forslag til direktiv om certificering af togpersonale der betjener lokomotiver og tog på Fællesskabets jernbanenet. KOM(2004) 142**

Rådet noterede sig formandskabets statusrapport om forslaget til direktiv om certificering af togpersonale. Rådet vil vende tilbage til sagen på det næste Rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004.

**Dagsordenspunkt 4: Forslag til direktiv om kørekort. KOM (2003) 621.**

Rådet nåede til enighed om fælles tilgang om forslaget til direktiv om kørekort, idet man afventer Europa-Parlamentets 1. læsning.

Det endelige kompromis indebærer bl.a. at formandskabet frafaldt kravet om obligatorisk udskiftning af alle eksisterende kørekort. Derudover indeholdt kompromiset bl.a. følgende elementer:

- Fremover skal der i alle medlemslande kun udstedes kørekort i ”kreditkortformat”, og der åbnes mulighed for at benytte mikrochip.
- For nye kørekort udstedt efter direktivets ikrafttræden bliver der en begrænset administrativ gyldighed på 10 år for almindeligt kørekort og 5 år for erhvervskørekort.
- Der oprettes en ny kørekortskategori for knallerter.

**Dagsordenspunkt 5: Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om et transparent, harmoniseret sæt regler for kørselsrestriktioner for lastvogne i international transport på bestemte vejstrækninger(weekendforbud)**

Punktet var taget af dagsordenen.

**Dagsordenspunkt 6: Galileo.**

- a) Status.
- b) (evt.) forhandlingsmandat for samarbejdsaftale med Ukraine.

Kommissionen redegjorde for den seneste udvikling i forhold til det europæiske satellitnavigationsprogram Galileo. Kommissionen opfordrede i den forbindelse Rådet til at arbejde hen imod en beslutning på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004 vedrørende de næste faser i Galileo-programmet.

Rådet vedtog med enstemmighed at bemyndige Kommissionen til at starte forhandlinger med henblik på en samarbejdsaftale med Ukraine om Galileo.

**Dagsordenspunkt 7: Eksterne relationer i luftfartssektoren.**

- a) **Generel status.**
- b) **Forhandlingerne mellem EU og USA.**
- c) **Aftaler med Marokko, Albanien, Bosnien-Herzegovina, Makedonien, Serbien-Montenegro og FN's midlertidige administration i Kosovo.**

På baggrund af Kommissionens redegørelse om status i forhold til de eksterne relationer i luffartssektoren, havde Rådet en drøftelse af det videre forløb i forhold til forhandlingerne med tredjelande. Rådet støttede formandskabets og Kommissionens tilgang i forhold til forberedelserne af forhandlingerne med USA, der forventes at fortsætte, når den amerikanske administration er på plads efter præsidentvalget.

Vedrørende forslaget om forhandlingsmandater med Marokko og det vestlige Balkan måtte formandskabet udskyde en vedtagelse, da forslagene ikke var tilgængelige i alle sprogversioner.