



Formand for Transportrådet Richard Volander
Rosenholm Kommune
Rådhuset
Tingvej 17
8543 Hornslet

Dato : 18 oktober 2004
J.nr. : 614-154 (15)

Kopi til: Statsminister Anders Fogh Rasmussen, Indenrigs- og Sundhedsminister Lars Løkke Rasmussen, Miljøminister Conny Hedegaard og Folketingets Trafikudvalg.

Kære Richard Volander,

Tak for brevet fra dig og borgmester Gert Schou af 5. oktober 2004 vedrørende en eventuel opgradering af Grenå Havnebane. Af brevet fremgår det, at I ikke er enige i mit brev af 30. september 2004, hvor jeg har vurderet, at der med den nuværende godstrafik ikke er grundlagt for at opgradere havnebanen.

I brevet fremfører I, at regeringen har peget på Grenå Havn som et udviklingsområde, der skal fremskaffe vækst og flere arbejdspladser, og at havnen selv investerer betydeligt i udviklingen. I er derfor forundrede over, at der ikke kan findes de 5-6 mio. kr. til at understøtte den regionale udvikling.

I anmoder mig om at vurdere sagen på ny. Som jeg også oplyste i mit brev af 30. september, er jeg villig til at genoverveje min beslutning om ikke at opgradere havnebanen, såfremt det på et sikkert grundlag kan endeligt fastslås, at godstrafikken stiger væsentligt.

Jeg vil derfor anmode Trafikstyrelsen om sammen med Grenå Havn at indlede en proces til nærmere afklaring af det fremtidige potentiale for jernbanegodstransporter til og fra Grenå Havn med henblik på en eventuel revurdering af sagen.

Jeg skal dog igen understrege, at der ikke findes ledige, statslige anlægsmidler til en opgradering af havnebanen, hvorfor en eventuel realisering af projektet vil bero på, at der kan findes politisk opbakning til den fornødne finansiering.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen



Borgmester Gert Schou
Grenaa Kommune
Torvet 3
8500 Grenaa

Dato : 18 oktober 2004
J.nr. : 614-154 (15)

Kopi til: Statsminister Anders Fogh Rasmussen, Indenrigs- og Sundhedsminister Lars Løkke Rasmussen, Miljøminister Conny Hedegaard og Folketingets Trafikudvalg.

Kære Gert Schou,

Tak for brevet fra dig og formand for Transportrådet Richard Volander af 5. oktober 2004 vedrørende en eventuel opgradering af Grenå Havnebane. Af brevet fremgår det, at I ikke er enige i mit brev af 30. september 2004, hvor jeg har vurderet, at der med den nuværende godstrafik ikke er grundlagt for at opgradere havnebanen.

I brevet fremfører I, at regeringen har peget på Grenå Havn som et udviklingsområde, der skal fremskaffe vækst og flere arbejdspladser, og at havnen selv investerer betydeligt i udviklingen. I er derfor forundrede over, at der ikke kan findes de 5-6 mio. kr. til at understøtte den regionale udvikling.

I anmoder mig om at vurdere sagen på ny. Som jeg også oplyste i mit brev af 30. september, er jeg villig til at genoverveje min beslutning om ikke at opgradere havnebanen, såfremt det på et sikkert grundlag kan endeligt fastslås, at godstrafikken stiger væsentligt.

Jeg vil derfor anmode Trafikstyrelsen om sammen med Grenå Havn at indlede en proces til nærmere afklaring af det fremtidige potentiale for jernbanegodstransporter til og fra Grenå Havn med henblik på en eventuel revurdering af sagen.

Jeg skal dog igen understrege, at der ikke findes ledige, statslige anlægsmidler til en opgradering af havnebanen, hvorfor en eventuel realisering af projektet vil bero på, at der kan findes politisk opbakning til den fornødne finansiering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen