

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

18. oktober 2004

Supplerende besvarelse af spørgsmål 479 stillet af Folketingets Trafikudvalg den 12. august 2004

Spørgsmål 479:

“Vil ministeren redegøre for retspraksis mht. sejlads i spirituspåvirket tilstand i danske farvande?”

Svar:

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Justitsministeriet:

”Søfartsstyrelsen har anmodet Justitsministeriet om bidrag til besvarelse af spørgsmålet. Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende, hvortil der henvises:

Ifølge § 29, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs straffes den, der fører et skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord i et skib i stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, og som har nydt spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggende måde, med bøde eller fængsel i indtil 2 år, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

Jeg har indhentet oplysninger om retspraksis fra de senere år vedrørende overtrædelse af denne bestemmelse fra Politidirektøren i København samt fra politimestrene i Århus, Helsingør, Kolding og Esbjerg samt fra Politimesteren på Bornholm.

Det fremgår af de indsendte afgørelser, at sagerne i alle tilfælde, hvor der ikke er indgået andre lovovertrædelser, er afsluttet med en bøde. Bødernes størrelse varierer fra 1.000 kr. til 10.000 kr.

Som eksempler på afgørelser kan nævnes følgende:

Tiltalte, der havde ført motorbåd med en promille på 0,73, og som påsejlede en granitmole, vedtog en bøde på 1.000 kr.

Tiltalte, der havde ført sejlbåd med en promille på 1,89, og som påsejlede 4 sejlbåde, der lå til kaj, vedtog en bøde på 4.000 kr.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Tiltalte, der havde ført sejlbåd med en promille på 2,21, og hvis båd grundstødte, blev idømt en bøde på 5.000 kr.

Tiltalte, der som ansvarlig kaptajn på et fragtskib havde en promille på 1,81, og som påsejlede en ubåd, vedtog en bøde på 5.000 kr.

Tiltalte, der havde ført fiskekutter i spirituspåvirket tilstand, vedtog en bøde på 10.000 kr.

Politidirektøren i København har endvidere oplyst, at sager af denne art forelægges for Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen angiver i sin udtalelse, hvilken bødepåstand der bør nedlægges i sagen, og København Politi følger styrelsens anbefaling.”

Jeg kan henholde mig hertil.