

Erik Dalgaard Eriksen

Bakkekammen 24, 7120 Vejle Øst

Tlf. 75 81 50 87

E-post: erik-birgit-eriksen@mail.tele.dk

Den 17. januar 2005

Trafikudvalget, Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Vedr. Storebæltstaksterne:

Tillader mig som privat denne henvendelse angående den igangværende debat omkring taksterne for passage. Og det vil selvfølgelig være godt, at der nu måske kan ventes positive resultater, uanset at jeg grundlæggende går ind for "fri passage", da broen indgår i det danske motorvejssystem...

Anledningen hér er at jeg gerne vil foreslå – populært – at "ryste posen" (hælde alle brikkerne ud), sådan at man samtidig ville benytte lejligheden til at **foretage nytænkning** (ny vurdering) omkring hele takstsystemet, og især opdelingen i de enkelte "grupper", og dermed f. eks. nedenstående:

At få forenklet takstsystemet, således at det også ville være lettere at administrere og undgå nogle "mærkværdige bestemmelser". (Det kan være længden af et rør, der rager en meter bagud eller længden på forskellige lastvogne, varevogne),

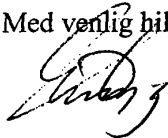
at få mulighed for at tage personbiltrailer/campingvogn med uden betaling, herunder at der ved køb af eendagsbilletter også vil være muligt at medtage "påhæng" til nedsat pris. (Dette at skulle betale for en trailer/campingvogn, kan da vel næppe skyldes slidtage eller "optagen" plads på vejbanen!!!),

at samme reduktioner vil gælde motorcykler m/trailer. (Samme bemærkning som gældende personbiler),

at det f. eks. angående varevogne skal være en prisforskel alene grundet højden af køretøjet,

at "billetterprodukter" bliver kraftigt "revideret", idet det er uforstående, at man tilbyder 10-turs kort til (p.t.) kr. 2.500,-. (Der gives således ikke rabat for at "låne selskabet penge". Andre trafikselskaber giver da en naturlig reduktion ved køb af kort!).

Med venlig hilsen



PS: Man burde måske også samtidig lige se på DSB' takster for billetter via Storebælt. Så vidt jeg husker – vel før 1998 – tilføjede DSB en ekstra zone for sådanne billetter. Det kunne jo samtidig være naturligt at fjerne én eller to zoner... **Desuden om det er rimeligt at der beregnes 8 zoner mellem Nyborg og Korsør!!!**

PSS: Jf. Jyllands-Posten, E&Ø, den 24/8-2004, s. 3, slipper broselskabet for at betale tilskud til færgeruten Spodsbjerg – Taars, hvilket vel også bør undgå i forhandlingerne.