



6. januar 2005/2-LMi

Notat om støjdæmpende vejbelægning på 1. etape af Frederikssundmotorvejen

Det fremgår af lovforslag L11: 'Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4' at der er forudsat en normal vejbelægning, som vil reducere støjen noget i forhold til den nuværende belægning på Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4.

I forbindelse med udbygningen af Motorring 3 er der i 2004 gennemført en teknisk og økonomisk analyse af støjdæmpende vejbelægninger.

Resultatet af den tekniske og økonomiske analyse er, at der opnås den største samfundsøkonomiske nytte ved at vælge en støjdæmpende vejbelægning med en støjdæmpning på 2 dB. Den støjdæmpende vejbelægning er en tæt belægning, som ikke stiller ekstra krav om vintervedligeholdelse. I analysen er det skønnet, at merudgiften til anlæg er ca. 5 kr./m² for den støjdæmpende vejbelægning. Belægningens forventede levetid på 12 år er samtidig mindre end for en normal belægning, der har en levetid på 15 år, hvilket betyder øgede driftsudgifter.

Denne type støjdæmpende vejbelægning er endnu på forsøgsstadiet i Danmark. Selve teknologien med at udlægge tyndlagsbelægninger er allerede kendt. Der har hidtil ikke været fokus på belægningernes akustiske egenskaber.

Derfor udfører Vejdirektoratet forsøg med støjdæmpende vejbelægninger på Køge Bugt Motorvejen ved Solrød. Formålet er at dokumentere eventuelle støjdæmpende effekter og på længere sigt belægningens levetid. Det forventes, at udlægningen af mindre støjende belægninger vil nedsætte kildestøjen i området med ca. 3-4 dB i forhold til den belægning, der ligger i dag.

Der gennemføres detaljerede tekniske støjmålinger af både den eksisterende belægning og de forskellige forsøgsbelægninger for at dokumentere den støjdæmpende effekt af de enkelte belægninger. Der udføres støjmålinger i selve boligområdet før og efter udlægning af forsøgsbelægningerne, således at det bliver muligt at redegøre for effekten af de forskellige belægningstyper inde i området, som den opfattes af naboerne.

I forbindelse med 1. etape af Frederikssundmotorvejen er det Vejdirektoratets vurdering, at det er muligt med en merudgift til anlæg på ca. 2 mio. kr. at anvende støjdæmpende vejbelægninger, som dæmper støjen med ca. 2 dB i forhold til den normale vejbelægning, der er forudsat i lovforslaget. Det må dog som nævnt ventes, at det vil reducere den forventede levetid med 20 pct., og alt andet lige medføre en øget risiko, da der ikke er erfaringer med denne asfalttype i Danmark.