

**Randers Kommune**  
Borgmesteren

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

. januar 2005

### **Invitation**

Nørhald, Randers, Rougsø og Sønderhald kommuner samt Kronjyllands Erhvervsråd havde foretræde for trafikudvalget den 18. oktober 2004, hvor prospektet for en ny forbindelse over Randers Fjord blev forelagt udvalget.

Under foretrædet blev trafikudvalget inviteret til Kronjylland for at høre om de trafikale udfordringer i området. Med denne henvendelse bekræfter vi invitationen, og foreslår at besøget finder sted i maj måned 2005.

Dagen struktureres som en bustur i Kronjylland og på Djursland.

I løbet af dagen får udvalget lejlighed til at se, hvorledes Assentoft-Tjærby linjen vil skabe sammenhæng i landsdelens overordnede vejnet. Endvidere vil vi sammen med Djurslands Transportråd fortælle om de infrastrukturelle udfordringer og visioner for Djursland som helhed.

Dagen vil slutte med et besøg på Bombardier Transportation, hvor adm. dir. Per Nørret vil vise virksomheden og S-togsproduktionen.

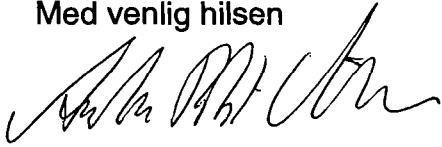
Assentoft-Tjærby linjen får betydning for hele landsdelen - ikke mindst grundet adgangen til motorvej, færger og Århus Lufthavn.

Assentoft-Tjærby linjen vil forbinde Hadsundvejen og Randers Ringboulevard med Grenåvejen og det kommende "Nordlige hængsel", der alle forventes at overgå til statsveje i 2007. Forbindelsen skaber således en naturlig sammenhæng i det statslige vejnet.

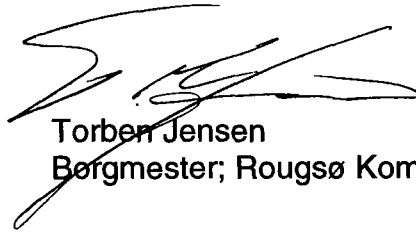
I foråret 2005 udarbejdes en samfundsøkonomisk vurdering af Assentoft-Tjærby linjen, og dernæst vil VVM-arbejdet blive igangsat hurtigst muligt.



Med venlig hilsen



Anders Buhl-Christensen  
Borgmester; Nørhald Kommune



Torben Jensen  
Borgmester; Rougsø Kommune



Michael Aastrup Jensen  
Borgmester; Randers Kommune



Kirsten Wyrz  
Borgmester; Sønderhald Kommune