

## Høje-Taastrup Kommune

Bygaden 2, 2630 Taastrup

Telefon: 43 59 10 00

Byrådscentret

Direkte: 43 59 18 03

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 207  
Offentlig

Ekspeditionstid:  
Man., tir. og ons. 8.30 - 14.30  
Torsdag 8.30 - 18.00  
Fredag 8.30 - 13.30

Fax: 43 59 10 05  
Email: Teknik-Miljoecenter@htk.dk  
www.htk.dk  
Giro: 3 01 80 08

Deres ref.	Sagsbehandler	Dok.nr.	J. nr.	Dato
		804683	748874 05.00	<b>- 6 JAN. 2005</b>

### Bemærkninger til regeringens lovforslag om strukturændringer på trafikområdet

Trafikministeriet har sendt lovforslag om strukturændringer på trafikområdet i høring. Af forslaget fremgår det at Ring 5/ Tværvej ikke er medtaget som en del af statsvejnettet.

Jeg retter derfor henvendelse til Trafikudvalget med opfordring til at udvalget tager initiativ til en ændring af lovforslaget, så Ring 5 bliver en af de veje som staten skal overtage i forbindelse med strukturændringen.

Tværvej, som er en del af Ring 5, blev anlagt af staten og efterfølgende overdraget til Københavns Amt. I den forbindelse blev ansvaret for etableringen af resten af Ring 5 overdraget til de 3 hovedstadsamter.

Det har altid været og er fortsat min opfattelse, at Ring 5 bør være en statsvej. Begrundelsen for dette er:

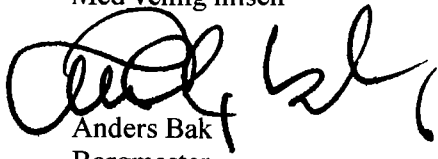
- Over de sidste 10 år er den tværgående trafik i hovedstadsområdet steget med 40 %. Det er derfor oplagt, at der skal ske en udbygning af ringforbindelserne. Ring 5 er i dag kun anlagt på en ud af fem planlagte etaper. Høje-Taastrup Kommune har sammen med andre kommuner længe presset på for færdiggørelsen af Ring 5 mellem Farum og Tune. Projektet har stor betydning for hele hovedstadsområdet, men det er ikke realistisk, at Ring 5 kan anlægges som et fælleskommunalt projekt. Derfor bør Ring 5 overgå til staten.
- Ring 5 er i dag en vigtig forbindelseslinje mellem Høje-Taastrup Transportcenter (med kombiterminalen) og det overordnede vejnet. Ca. 40 % af godsmængden til og fra hovedstadsområdet omlades i Høje Taastrup Transportcenter. Adgangsvejen til Transportcentret er således væsentlig for godshåndteringen i hovedstadsområdet, og den fremtidige udbygning af Transportcentret og tilhørende vejanlæg vil være af stor betydning for i fremtiden at få mere gods transporteret på skinner.
- Ring 5 vil, når den er udbygget mod nord til Måløv – hvad enten det bliver til Frederikssundsvej eller en ny Frederikssundmotorvej - og mod syd til Sydmotorvejen være en vigtig tværgående vej mellem de radiale veje i hovedstadsområdet.

Ring 5 er således et væsentlig element for at få det overordnede vejnet i hovedstadsområdet til at hænge sammen.

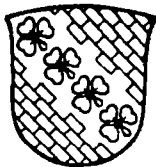
Jeg vil endvidere fremhæve, at en investering i Ring 5 vil være overkommelig for staten, mens det for kommunerne vil være en så stor udgift, at det både vil være urealistisk og urimeligt at forestille sig, at kommunerne kan finansiere etableringen. Ring 5 er af regional og national betydning, og det vil være utænkeligt at ganske få kommuner kan finde sammen og lave massive besparelser på de kommunale budgetter, for at der kan etableres et overordnet vejanlæg til trafikafvikling i Hovedstadsregionen.

Jeg skal derfor igen opfordre Trafikudvalget til at tage initiativ til at Ring 5 bliver en af de veje som staten overtager. Til orientering vedlægger jeg kopi af mit brev af d.d. til Trafikminister Flemming Hansen.

Med venlig hilsen



Anders Bak  
Borgmester



# Høje-Taastrup Kommune

Bygaden 2, 2630 Taastrup

Telefon: 43 59 10 00

Byrådscentret

Direkte: 43 59 18 03

Trafikminister Flemming Hansen  
Trafikministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Ekspeditionstid:  
Man., tir. og ons. 8.30 - 14.30  
Torsdag 8.30 - 18.00  
Fredag 8.30 - 13.30

Fax: 43 59 10 05  
Email: Teknik-Miljoecenter@htk.dk  
www.htk.dk  
Giro: 3 01 80 08

Deres ref.	Sagsbehandler	Dok.nr.	J. nr.	Dato
		803878	748874 05.00	6/1-2005

Kære Flemming Hansen

Tak for dit brev af 14. december 2004 om det fremtidige vejbestyrelsesforhold for Ring 5/ Tværvej.

Over de sidste 10 år er den tværgående trafik i hovedstadsområdet steget med 40 %. Det er derfor oplagt, at der skal ske en udbygning af ringforbindelserne. Ring 5 er i dag kun er anlagt på en ud af fem planlagte etaper. Høje-Taastrup Kommune har sammen med andre kommuner længe presset på for færdiggørelsen af Ring 5 mellem Farum og Tune. Projektet har stor betydning for hele hovedstadsområdet, men det er ikke realistisk, at Ring 5 kan anlægges som et fælleskommunalt projekt. Derfor bør Ring 5 overgå til staten.

Af brevet fremgår, at udgangspunktet for forslag til fordeling af de nuværende amtsveje mellem stat og kommune har været, at hovedparten af de nuværende amtsveje overgår til kommunerne, mens det overordnede vejnet samles i staten. Det fremtidige statslige vejnet skal sikre effektive forbindelser til og fra de vigtigste trafikknudepunkter, og at staten herudover skal have ansvaret for veje, der indgår med betydelig vægt i industri- og erhvervscentres logistik- og distributionssystemer.

Ovenstående udgangspunkt er efter min vurdering det bedste argument for at Ring 5 skal være en statsvej.

Den første del af Ring 5 – Tværvej – er i dag en afgørende forbindelseslinje mellem Høje Taastrup Erhvervsområde og Høje Taastrup Transportcenter med kombiterminal og det overordnede vejnet. Ca. 40 procent af godsmængden til og fra Hovedstadsregionen omlades i Høje Taastrup Transportcenter. Adgangsvejen til og fra Transportcentret er således afgørende for godshåndteringen i Hovedstadsregionen, og den fremtidige udbygning af Transportcentret og Ring 5 vil være af stor betydning for i fremtiden at få mere gods transporteret på skinner.

Når udgangspunktet er, at staten skal have ansvaret for veje, der indgår med betydelig vægt i industri- og erhvervscentres logistik- og distributionssystemer, så kan konklusionen kun være at Ring 5 skal være en statsvej.

Jeg vil endvidere fremhæve, at en investering i Ring 5 vil være overkommelig for staten, mens det for kommunerne vil være en så stor udgift, at det både vil være urealistisk og urimeligt at forestille sig, at kommunerne kan finansiere etableringen. Ring 5 er af regional og national betydning, og det vil være utænkeligt at ganske få kommuner kan finde sammen og lave massive besparelser på de kommunale budgetter, for at der kan etableres et overordnet vejanlæg til trafikafvikling i Hovedstadsregionen.

Jeg skal derfor igen opfordre dig til at tage initiativ til at Ring 5 bliver en af de veje som staten overtager.

Med venlig hilsen

Anders Bak  
Borgmester