

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 Købehavn K.

Dato : 7 . januar 2005
J.nr. :

Havarikommissionens undersøgelse af togkollisionen på Holstebro station den 1. juni 2004.

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane har nu afsluttet undersøgelsen af ulykken på Holstebro station den 1. juni 2004. Ved ulykken kolliderede to tog frontalt i sydenden af Holstebro station. Kollisionen skete ved lav hastighed, idet det ene tog var under indkørsel fra Herning, og det andet tog netop var afgået fra Holstebro mod Herning.

Ved kollisionen blev 26 personer henvist til behandling på skadestue. To af disse var alvorligt kvæstet. De kvæstede opholdt sig alle i det indkørende tog fra Herning. Der skete skader på de to togsæt for over 1 mio. kr.

Havarikommissionens undersøgelser fastslår, at årsagen til kollisionen var, at lokomotivføreren på det tog, som afgik fra Holstebro Station, igangsatte toget uden at have iagttaget signalgivningen for udkørsel og derved uden at have modtaget afgangstilladelse. Den meget dårlige synlighed til afgangssignalet var en væsentlig årsag til lokomotivførerens adfærd, men også det forhold at uordenssignalet for en overkørsel i fuld signalafhængighed slukes for den retning, hvor der ikke aktuelt er signalgivning, kan have haft indflydelse på forløbet.

Ud fra en vurdering af at sikringsanlæg og signaler fungerede korrekt samt at begge de tog, der var impliceret i kollisionen, havde virksomt mobilt ATC anlæg, konkluderer rapporten, at ATC-udrustning på strækningens hovedsignaler helt ville kunne have forhindret ulykken. Også det ATC-system, der var under etablering på strækningen, antages at kunne have hindret kollisionen.

På baggrund af de forhold, der er afdækket gennem undersøgelsen, anbefaler Havarikommissionen bl.a., at der etableres ATC eller lignende sikkerhedssystem på den pågældende strækning, at synligheden fra spor 1 i Holstebro forbedres, og at det sikres, at synlighedsforholdene til signaler vurderes systematisk i forbindelse med opsætning af bygninger og skilte mv. på perroner eller nær jernbanespor i øvrigt.

De to første anbefalinger er gennemført. Banedanmark har d. 19. december 2004 ibrugtaget ATC-togstop på strækningen. For så vidt angår de øvrige anbefalinger i rapporten vil jeg sikre, at Trafikstyrelsen og Banedanmark foretager den fornødne opfølgning på rapportens anbefalinger.

- ./.
- Jeg har taget Havarikommissionens rapport til efterretning. Rapporten vedlægges til orientering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen