

**UDENRIGSMINISTERIET**

Trafikudvalget

TRU alm. del - Bilag 185

Europaudvalget

2629 - transport, tele og energi - Bilag 7

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Offentlig

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

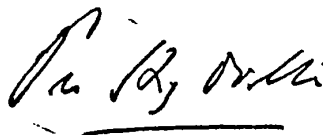
Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

20. december 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004.

  
Pia Kjaersgaard





Dato : 13. december 2004  
J.nr. : 121-1  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

**Referat af transportdelen af rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004**

**Dagsordenspunkt 11: Forslag til direktiv om markedsadgang for havnetjenester. KOM(2004) 654.**

Kommissionen præsenterede direktivforslaget, der er en revideret udgave af det forslag, som Europa-Parlamentet forkastede den 20. november 2003.

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation. Endvidere var der en kort udveksling af synspunkter, der var koncentreret om forslagets nye elementer i forhold til det forkastede forslag, herunder bl.a. obligatoriske autorisationer af havnetjenester og begrænsninger i mulighederne for selvservice-ring.

**Dagsordenspunkt 12: Forslag til direktiv om certificering af togpersonale der betjener lokomotiver og tog på Fællesskabets jernbanenet. KOM(2004) 142**

Rådet nåede til fælles tilgang om forslaget, der er en del af tredje jernbepakke. Den samlede pakke består af i alt fire forslag. Kommissionen ønsker, at man vedtager alle fire forslag samlet. Derfor tog Kommissionen indtil videre et forbehold for forslaget.

Forslaget har til formål at sikre en ensartet certificering af lokomotivførere i Fællesskabet. Der skelnes mellem et generelt kørekort og et certifikat, der indeholder bestemmelser om den specifikke infrastruktur og rullende materiel, som føreren er autoriseret til at køre.

Rådet afventer nu Europa-Parlamentets første læsning inden man vedtager sin fælles holdning.

**Dagsordenspunkt 13. Opfølgning på ministerkonferencen i Verona:**

På baggrund af en uformel ministerkonference i Verona den 25.-26. oktober 2004 om færdselssikkerhed vedtog Rådet et sæt rådskonklusioner. I disse konklusioner fokuseres på fire prioritetsområder:

1. Forbedring af sikkerheden på de europæiske veje,
2. finansiering af forbedring af færdselssikkerhed,
3. håndhævelse, og
4. køretøjsikkerhed.

**Dagsordenspunkt 15. Galileo. 1) vedtagelse af Rådskonklusioner og 2) forslag til forordning om implementering af etableringsfasen og driftsfasen af det europæiske program om satellitbaseret radionavigation (KOM (2004) 477)**

Rådet vedtog efter en kort udveksling af synspunkter rådskonklusioner om iværksættelse af Galileos etablerings- og driftsfase, dvs. de to sidste faser i programmet.

Rådet noterede sig desuden fremskridtsrapporten vedrørende forslag til forordning om implementering af etableringsfasen og driftsfasen af det europæiske program om satellitbaseret radionavigation (KOM (2004) 477). Den endelige beslutning om denne tekst, herunder især Fællesskabets økonomiske bidrag til denne del af programmet, tages senere med baggrund i de beløb, der fastlægges under drøftelserne om de finansielle perspektiver for perioden 2007-2013.

**Dagsordenspunkt 16. Forslag til direktiv om fælles regler for certificering af flyveledere, KOM(2004) 473.**

Rådet enedes om fælles tilgang vedrørende ovenstående forslag, der har til formål at øge sikkerhedsstandarderne og forbedre mobiliteten af flyveledere i EU.

Rådet afventer nu Europa-Parlamentets første læsning inden man vedtager sin fælles holdning.

**Dagsordenspunkt 17: Ændret forslag til forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart. KOM(2004) 73.**

Rådet nåede til en politisk aftale om en del af forordningsteksten. Sverige undlod at stemme.

Den delvise politiske aftale vedrører annekts O og annekts Q, dvs. krav til uddannelse af kabinepersonale og regler om flyve- og hviletider. Hovedprincippet i forordningsforslaget er at omsætte de ikke-bindende JAR-OPS'er (dvs. Joint Aviation Requirements) til bindende EU-regler.

Den resterende del af forslaget vil blive drøftet, når Kommissionen har revideret teksten.

**Dagsordenspunkt 18: En fælles luftfartspolitik overfor Fællesskabets naboer**

Rådet vedtog to beslutninger om at give mandat til Kommissionen om at åbne forhandlinger på luftfartsområdet med henholdsvis Marokko og en række lande på Vestbalkan. Hovedformålet med forhandlingerne er at arbejde for øget markedsåbning.