

NOAH-TRAFIK
Nørrebrogade 39
2200 Kbh. N
35361212

Kbh. 20. december 2004

Til orientering

Miljømæssigt meningsløst at nedsætte biltaksterne på Storebælt. Regeringen burde i stedet sænke taksterne for banetrafikken, der er 4-5 gange så energioekonomisk som biltrafik mellem København og Århus og langt sikrere.

I anledning af pressemøde med Trafikminister Flemming Hansen i Trafikministeriet i dag den 20. december 2004 kl. 13.00 vedr. regeringens oplæg til takstnedsættelse på Storebæltsforbindelsen.

NOAH-TRAFIK mener: At nedsætte biltakster på Storebælt vil få biltrafikken til at stige yderligere - helt i modstrid med vore forpligtelser efter Kyoto-protokollen.

I forvejen er energiforbruget til vejtransport steget med 53 % fra 1980 til 2003 og med 20,8 % fra 1990 til 2003. (Se tabel nedenfor)

Samtidig vil lavere biltakster suge passagere væk fra jernbanen, som er den transportform, der er langt den mest energioekonomiske transportform.

Regeringen burde i stedet sænke taksterne for jernbanetrafikken så flere valgte denne transportform.

Mere om energiforbruget for rejser København-Århus med forskellige transportmidler:

http://www.dr.dk/Videnskab/viden_om/Programmer/Hurtigfærger/Energiforbrug/Energiforbru

Nedenfor genvises analysen for strækningen København-Århus med forskellige transportmidler.

Den sidste kolonne over energiforbruget viser, at toget vinder over alle andre motoriserede transportmidler: Toget er 4-5 gange så energioekonomisk som biltrafik mellem København og Århus og 24 gange så energioekonomisk som kørsel i bil fra København til Sjællands Odde og hurtigfærge til Århus.

Emission(g) og Energi(MJ) per personkm								
	Kæde	PM10 (g)	NOx (g)	SO2 (g)	CO (g)	HC (g)	CO2 (g)	Energi (MJ)
Bil		0,01	0,1	0	0,8	0,03	116	1,61
Tog		0,01	0,38	0	0,06	0,03	27	0,36
Bus		0,02	0,68	0	0,03	0,04	82	1,11
Bil-færge		0,21	10,2	0,38	1,97	0,48	648	8,78
Bil-færge-bil		0,07	2,61	0,32	0,72	0,26	575	7,8
Bus-færge		0,15	7,24	0,26	1,02	0,33	442	5,98
Bus-færge-bus		0,07	2,6	0,26	0,09	0,22	459	6,22
Tog-fly-bil		0	1,22	0,02	0,56	0,12	281	3,9
Tog-fly-bus		0,01	1,37	0,02	0,35	0,12	277	3,83

Se energistatistik her:

http://www.ens.dk/graphics/Publikationer/Statistik/Energistatistik_2003/html/chapter07.htm

Her uddrag:

Endeligt energiforbrug i transport

Direkte energilindhold [TJ]	1980	1990	1995	1999	2000	2001	2002	2003	Ændring '90-'03
Faktisk forbrug									
Transport i alt	145 158	170 216	184 461	199 132	199 333	198 868	195 403	199 822	17,4%
- LPG	2 702	464	144	366	529	539	537	511	10,2%
- flyvebenzin	201	155	153	118	119	115	115	107	-31,1%
- motorbenzin	67 830	74 327	80 998	89 161	88 976	86 474	86 247	85 615	15,2%
- JP4	7 500	-	-	-	-	-	-	-	•
- petroleum	129	462	52	86	39	55	39	49	-89,4%
- JP1	23 473	28 828	30 189	35 584	35 810	35 687	31 215	32 212	11,7%
- gas/dieselolie	41 053	61 685	70 497	71 165	71 097	73 233	73 873	78 238	28,8%
- fuelolie	1 791	3 660	1 573	1 435	1 509	1 613	2 064	1 823	-48,8%
- el	479	736	854	1 226	1 253	1 252	1 312	1 267	72,2%
Vejtransport	102 766	129 943	139 710	153 106	153 770	153 265	153 581	156 997	20,8%
Jernbanetransport	5 016	4 765	4 957	4 363	4 339	4 113	4 162	4 217	-11,5%
Sætransport, indenrigs	5 588	6 344	7 625	4 845	4 877	4 754	5 845	5 652	-10,9%
Indenrigsluftfart	2 103	3 133	2 448	2 061	1 722	1 685	1 393	1 343	-57,1%
Udenrigsluftfart	21 540	24 381	26 232	32 252	33 100	33 730	29 200	30 352	24,5%
Forsvarets transport	8 145	1 649	3 449	2 505	1 525	1 321	1 221	1 261	-23,5%

Med venlig hilsen
NOAH-TRAFIK
v/Ivan Lund Pedersen