

Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

Hjortshøj 15/12 2004

Til Trafikudvalget.

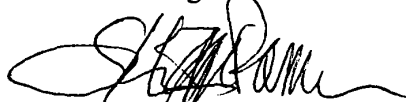
Vedrørende den planlagte motorvej mellem Skødstrup og Søften ved Århus.

Vi er blevet bekendt med at trafikministeren har svaret på et § 20 spørgsmål angående gældsætning i forbindelse med den planlagte motorvej og at svaret ikke stemmer overens med virkeligheden. Derfor har vi sendt vedlagte svar til trafikministeren.

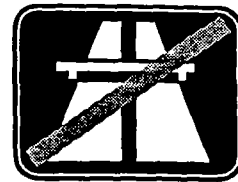
Vi synes der er mange gode grunde til at droppe motorvejsbyggeriet blandt andet trafikudviklingen.

Vedlagt oplysninger om faldende trafik på Grenåvej og stigende trafik på Randersvej.

Med venlig hilsen



Søren Egge Rasmussen
Formand for Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj
(tlf. 86742290 22156472)



**ÅRHUS
NORD
MOD
MOTOR-
VEJEN**

Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

Hjortshøj 15/12 2004

Til trafikminister Flemming Hansen.

Vedrørende den planlagte motorvej mellem Skødstrup og Søften ved Århus.

Vi er blevet bekendt med at trafikministeren har svaret på et § 20 spørgsmål angående gældsætning i forbindelse med den planlagte motorvej og at svaret ikke stemmer overens med virkeligheden.

Spørgsmål nr. S 841: "Vil ministeren overtage den i begrundelsen nævnte gæld i forbindelse med strukturreformen, eller skal gælden kanaliseres andre steder hen?"

Svar: I begrundelsen for spørgsmålet er anført, at Århus Amt givetvis vil skulle optage større lån til anlæg af en kommende motorvej mellem Søften og Skødstrup. Jeg kan oplyse, at jeg ikke bekendt med, at amtet skulle have planer om at finansiere anlægget af motorvejen ved optagelse af eksterne lån øremærket til dette formål.

Med venlig hilsen Flemming Hansen

Vi vil gerne gøre ministeren bekendt med hvad der fremgår af Århus Amts budget for 2005 bind 2 side 192-193:

Afdrag på lån til Søften-Skødstrup

På grund af vigtigheden af at anlægge Djurslandsvejene blev det besluttet i forbindelse med Vejplan 1997, at amtet skal låne til at finansiere vejene og at beløbet skulle afdrages over UMT's anlægsbudget. senere i forbindelse med Anlægsplan 2000-06 blev beløb og afdragsperiode fastlagt. Afdragsperioden påbegyndes fra og med 2008, da vejprojekterne er udskudt tilsvarende. I planperiode fra 2004-10 afdrages 48,1 mio. kr. og efter 2010 afdrages 192,3 mio. kr.

Vi vil gerne gøre opmærksom på at denne låntagning bliver utilstrækkelig fordi den nyligt afholdte licitation medfører at der skal optages lån på yderligere 50 mio hvis amtet skal bygge motorvejen.

Ud over økonomien som fortsat gør byggeriet dyrere vil vi gerne gøre opmærksom på at trafiktal viser en faldende trafikmængde på Grenåvej og en stor stigning i biltrafikken på Randersvej.

Søren Egge Rasmussen
Formand for Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

Notat om trafiktal på Grenåvej og Randersvej.

Trafik tal fundet på Århus Kommunes hjemmeside (tallene i rammer) og fra Århus Amts hjemmeside (de øvrige tal), flere steder sammenlignet med amtets tal fra VVM-rapporten i år 2000, hvordan man fremskrev trafikken til hvad den dengang blev forventet i 2004 uden motorvej.

Faldende trafik på Grenåvej (1200 færre biler på 4 år)

GRENÅVEJ	s.f. Vejlbj Ringvej	27500	i 2004
GRENÅVEJ	n.f. Motorvejen	5300	i 2003

Grenåvej på Vejlbj bakke: 2003: 34.600 dvs. 1.200 færre end i 1999: 35.400

- Basis for motorvejsudregn. 2004: 37.800 og ved motorvej 29.500

Dvs. at trafikken på Vejlbj Bakke allerede sidste år var faldet til at være 3.200 færre end man forventede den til at være i år 2004. Og at den på nuværende tidspunkt kun ligger godt 5000 biler over hvad man forventede at der ville blive hvis motorvejen var blevet en realitet. – Et tal, som intet vil betyde, hvis Grenåbanen lægges under/over Grenåvej og man får de ca. 12 min./timen som bommene er nede foræret i ekstra kapacitet. (20% ekstra kapacitet til allerede nu 3,5% færre biler end i 1999), foruden at banen med hurtigere/hyppigere drift og stigende benzinpriser vil tage flere biler fra vejen og over på banen.

Grenåvej øf. Mejlbyvej 2003: 24.200 dvs. 700 færre end i 1999: 24.900

Basis 2004: 25.100 og v. motorvej: 10.800

Stigende trafik på Randersvej (2-3000 flere biler på 4 år)

RANDERSVEJ	s.f. Hasle Ringvej	28200	i 2003
------------	--------------------	-------	--------

Randersvej nf. Skejbyvej 2003: 25.700 dvs. 2.900 mere end i 1999: 22.800

Randersvej sf. Skejbyvej 2003: 24.900 dvs. 2.100 mere end i 1999: 22.800

Basis 2004: 20.800 og ved motorvej 2004: 30.100

men reelt altså: 34.200 (når man lægger de 9.300 biler fra motorvejen til de 24.900 i 2003 (måske flere i dag) – og tallet kommer til at stige væsentligt, når de nye industriområder ved Lisbjerg tages i brug. Kan Randersvej tage det trafikpres???)

Randersvej nf. Ringvej 2003: 28.800 dvs. 2.100 mere end i 1999: 26.700

En væsentlig konklusion:

Grundlaget for VVM-rapporten er alene trafikmæssigt ved at være skredet.

Trafikken på Grenåvej kan forventes yderligere reduceret når den renoverede Grenåbane med forbedret køreplan åbner 16 januar 2005.