

Til: ARRIVA Tog A/S
Drewsensvej 1
Postbox 820
8600 Silkeborg

Fra: Jens Würgler Hansen
Svejbæk Grundejerforening
Kildetoften 32
8600 Silkeborg

Svejbæk 16. december 2004

Angående nye køreplaner for Århus-Herning-Skjern og Skjern-Ringkøbing-Struer

ARRIVA overtog for et par år siden togdriften af bl.a. strækningen Århus-Herning og Skjern-Struer. Efter nogle forventelige startproblemer har ARRIVA på en række områder formået at leve op til og i nogen tilfælde endda forbedre servicen i forhold til DSB. Således er togene mindst lige så præcise som i DSBs dage, og den nuværende køreplan er på en række områder en forbedring i forhold til tidligere køreplaner. Desværre lever den kommende køreplan ikke op til disse positive takter.

I forhold til den nuværende køreplan indeholder den nye køreplan for strækningen fra Århus til Skjern en række forringelser for togpassagererne generelt og for borgerne i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang i særdeleshed.

Den væsentligste forringelse er, at antallet af daglige afgangene fra Alken, Laven og Svejbæk mod Herning er reduceret fra 26 til 20 (23% færre) og fra 26 til 21 (19% færre) mod Århus (køreplan for mandag-fredag) – fra Engesvang mindskes antallet af daglige afgangene fra 24 til 20 (17% færre) i begge retninger. Forringelsen er specielt markant om eftermiddagen, hvor antallet af afgangene fra Århus mod Herning med stop i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang i tidsrummet fra kl. 14.00 til kl. 17.00 mindskes fra 6 afgangene i den nuværende køreplan til 3 afgangene i den nye køreplan (50% færre). Tilsvarende reduceres antallet af afgangene fra Herning mod Århus med stop i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang i samme tidsrum fra 3 til 2 afgangene (33% færre).

Køreplanen Århus-Skjern indeholder også markante forringelser for de personer, som benytter togtransporten videre mod Skjern. Antallet af morgenafgangene med ankomst til Skjern i tidsrummet fra kl. 7.30 til kl. 9.00 mindskes fra 3 i den nuværende køreplan til 1 i den nye køreplan (67% færre), og antallet af afgangene fra Skjern med ankomst til Herning i samme tidsrum mindskes fra 2 til 1 (50% færre).

Som dokumenteret ovenfor indbefatter den nye køreplan for strækningen Århus-Skjern en række markante forringelser for togpassagererne generelt og i særdeleshed togrejsende fra Alken, Laven, Svejbæk og Svejbæk. Den nye køreplan er således et tilbageslag for den kollektive transport ikke mindst i de mindre bysamfund.

Rygteerne fortæller, at der er to bevæggrunde for ændringerne i den nye køreplan for Århus-Skjern. Den ene begrundelse skulle gå på økonomisk optimering af togdriften, den anden begrundelse skulle gå på et ønske fra togpassagererne om en kortere rejsetid mellem Århus og Herning.

Da det formodes, at køreplansændringerne holder sig inden for de rammer, som blev givet ARRIVA ved overtagelsen af togdriften på strækningen, kan det blot med beklagelse konstateres, at nogle af de for togpassagererne frygtede konsekvenser af en privatisering begynder at vise sig ved en begrænsning af togdriften på ikke-økonomisk rentable dele af afgangene.

Med hensyn til rejsetiden fra Århus til Herning, så er den blevet mindsket på nogle afgangene i den nye køreplan. I forhold til den nuværende køreplan er rejsetiden på de afgangene, hvor toget ikke stopper i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang, blevet afkortet med 6 minutter (7% hurtigere). Men på de afgangene, hvor toget stopper i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang, er rejsetiden i den nye køreplan blevet forlænget med 5 minutter (6% langsommere). Og da der forsat er langt flest afgangene med stop i Alken, Laven, Svejbæk og Engesvang er den gennemsnitlige rejsetid pr. tog fra Århus til Herning blevet længere i den nye køreplan. På strækningen fra Herning til Århus er rejsetiden med stop i Alken, Laven og Svejbæk i den nye køreplan forkortet med 3 minutter, og der er vundet yderligere 2 minutter (2% hurtigere), når der ikke stoppes i Alken, Laven og Svejbæk. Samlet set er der således ikke hentet noget tidsmæssigt på strækningen mellem Århus og Herning i den nye køreplan. Så forhåbentlig er der ingen hold i rygterne om, at en kortere rejsetid mellem Århus og Herning skulle være en af bevæggrundene for den ændrede køreplan.

Endvidere fremgår det, at koordineringen mellem de nye køreplaner for Århus-Skjern og Skjern-Struer er blevet dårligere. Således bliver rejsetiden mellem Svejbæk og Ringkøbing f.eks. forlænget med 10 minutter i retning mod Ringkøbing og med 15 minutter i retning mod Svejbæk – dette gælder også for gennemgående tog. Desuden bliver det ikke muligt at tage toget øst for Skjern og ankomme til Ringkøbing i tidsrummet fra kl. 7.00 til kl. 9.30.

Svejbæk Grundejerforening vil derfor opfordre ARRIVA til at genoverveje de nye køreplaner med henblik på en vurdering af, om de tjener kunderne på en hensigtsmæssig måde bl.a. i lyset af ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen på vegne af Svejbæk Grundejerforening



Jens Würgler Hansen

PS. Dette brev fremsendes desuden til Trafikministeren, Trafikudvalget, Silkeborg Kommune og Midtjyllands Avis.