



Langebæk
Kommune



Møn
Kommune



Præstø
Kommune



Vordingborg
Kommune

Indenrigs- og Sundhedsministeren

Den 10. december 2004.

Kommunaludvalget

Trafikministeren

Trafikudvalget

Folketingets partier

KL (orientering)

Folketingsmedlemmer valgt i regionen

Sjælland Syd

Fordeling af veje i forbindelse med kommunalreformen

På de fire kommuners vegne skal vi rette henvendelse til Dem vedrørende det foreliggende forslag til lov på vejområdet.

I det vi henviser til tidligere høringsskrivelse – omhandlende større infrastrukturanlæg i form af broer – skal vi meddele følgende supplerende høringssvar.

Skulle dette lovforslag blive gennemført vil dette få meget negative økonomiske konsekvenser for den nye kommune. Den nye kommune – bestående af Langebæk Kommune, Møn Kommune, Præstø Kommune og Vordingborg Kommune – står i forvejen med store økonomiske udfordringer grundet skattegrundlag, tyndt befolkningsgrundlag i en af landets arealmæssigt 10 største kommuner m.v.

Den nye kommunes særlige udfordringer tydeliggøres endvidere også af den kendsgerning, at Møn Kommune indtil dags dato har været modtager af tilskud fra puljerne for vanskeligt stillede kommuner og mål 2 midler.

Vi vil gøre opmærksom på følgende:

- Lovforslaget ses ikke i overensstemmelse med de valgte objektive kriterier.

- Lovforslaget ses ikke i overensstemmelse med statens øvrige overtagelse af amtsveje i Storstrøms Amt
- Vi skal henvise til tidligere fremsendte anmodningskrivelse om sammenlægning fra de fire kommuner – Langebæk Kommune, Møn Kommune, Præstø Kommune og Vordingborg Kommune.
- Vi skal endvidere henvise til tidligere fremsendte høring vedrørende overtagelse af broer og dertil hørende vej

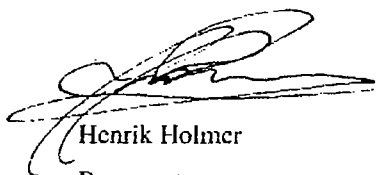
Vejen fra Bakkebølle til Vordingborg med kontakt til Storstrømsbroen og landevejen mellem Vordingborg og Næstved er kendetegnet ved at være en vigtig transportkorridor for erhvervsliv og pendlere, ikke bare for den nye kommune, men også mellem Nykøbing Falster – Vordingborg – Næstved.

Hvis det er intentionen at vejen mellem Nykøbing Falster og Storstrømsbroen overtages af staten, er det vel en forudsætning, at trafikken også skal ledes videre fra Storstrømsbroen, i retning af Vordingborg, Næstved og/eller motorvejen til gavn for pendlere, erhvervsliv og ikke mindst turismen.

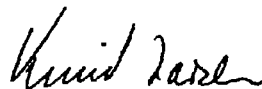
Vejen fra Stege til Bårse er ligeledes en vigtig transportkorridor og er blandt andet fødekæde til motorvejen til gavn for pendlere, erhvervsliv og turister.

Vi stiller os til rådighed for yderligere oplysninger og skal endvidere opfordre til en samtale og forhandling af ovenstående.

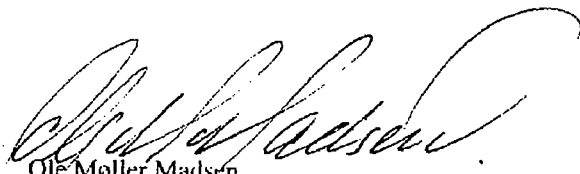
Med venlig hilsen



Henrik Holmer
Borgmester
Langebæk Kommune



Knud Larsen
Borgmester
Møn Kommune



Ole Møller Madsen
Borgmester
Præstø Kommune



Bent Pedersen
Borgmester
Vordingborg Kommune