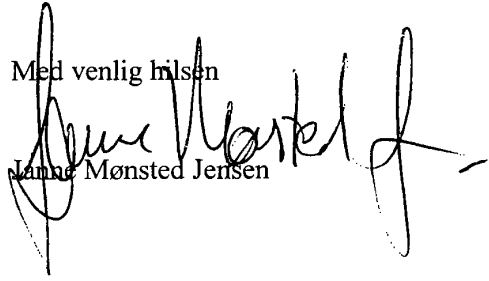


Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Hermed fremsende kopi af brev til trafikministeren vedr. Arrvas togforringelser på strækningen mellem Herning og Århus.

Med venlig hilsen

  
Janne Mønsted Jensen

Trafikminister Flemming Hansen  
Trafikministeriet  
Frederikshavns Kanal 27  
1220 København K

14. december 2004

## Vedrørende Arrivas forringelser af togdriften på strækningen Århus-Herning.

Det fremgår af Arrivas nye køreplan gældende fra 9.1.2005, at 20 afgang dagligt ikke standser i Laven, hvilket er en meget voldsom forringelse af betjeningen af Laven Station. Det svarer til en nedskæring på 31%.

Laven er en gammel stationsby, der historisk er opstået omkring banen. En stor del af indbyggerne, har netop bosat sig her på grund af de gode togforbindelser. I dag består byen primært af erhvervsaktive, der orienteres mod Herning/Silkeborg, Århus. Der er mange ældre uden bil og hovedparten af byens skolebørn og unge går i folkeskole/gymnasium i Svejlbæk og Silkeborg.

Alle er afhængige af toget, som er det eneste offentlige transportmiddel i Laven.

En forringelse af togdriften vil give uoverskuelige konsekvenser for Lavens borgere. For at spare få minutter på strækningen Århus /Herning må rigtig mange passagerer dagligt vente helt op til en time for at komme hjem fra skole/arbejde. Det er vanskeligt at genkende regeringens trafikpolitiske løfter om at forbedre den kollektive togtrafik via privatisering i den aktuelle sag.

Ifølge Urban 14/12 2004 har Trafikstyrelsen godkendt de ovennævnte forringelser, hvilket vi stiller os helt uforstående overfor. Det fremgår af samme artikel at Arriva har modtaget en ekstrabevilling til tog i myldretidstrafikken i Midt- og Vestjylland. Ifølge Arriva er alle pengene imidlertid gået til forbedringer på strækningen Langå/Århus. Her skal der ifølge planen fremover være 3 afgang i timen i myldretiden. Dette sker på bekostning af Engesvang-Svejlbæk-Laven-Alken hvor der fremover kun vil være 1 afgang i timen.

Det er tankevækkende at Arrivas opprioritering netop sker på den strækning, hvor også DSB har god dækning. Mon statens penge går til at udkonkurrere DSB frem for at servicere borgernes behov i de mindre byer på strækningen Herning / Århus, hvor Arriva har monopol?

Ligeledes er det påfaldende, at informationen om disse forringelser, først kommer på et tidspunkt, hvor køreplanen er trykt, og at dette bruges af Arriva som et argument for, at det ikke kan laves om.

Arriva planlægger store forringelser af driften på 4 midtjyske stationer. Samtidig har de åbnet 2 nye stationer i Århusområdet, hvor der i forvejen er gode offentlige transportmuligheder, hvilket tydeligt ses af de få passagerer, der benytter disse 2 stationer, som dog ikke berøres af nedskæringerne.

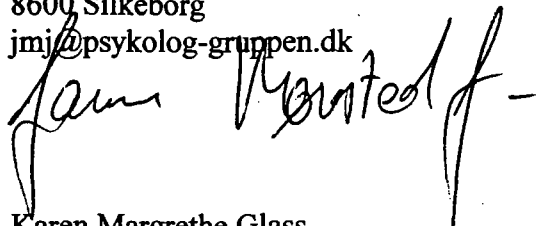
Arriva har udtalt, at de har bibeholdt ½ times drift på morgenafgangene, hvilket må betyde, at de anerkender, der er et behov. Det virker ulogisk, at Arriva ikke tager højde for, at de samme mennesker skal hjem igen om eftermiddagen.

Arriva har forpligtet sig i en tillægskontrakt med Trafikministeriet til at betjene Midt- og Vestjylland med myldretidstog.

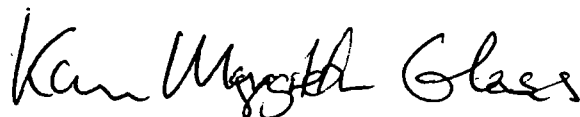
De får med andre ord penge for noget, de fremover ikke vil levere.  
Dette er meget kritisabelt og vi vil gerne opfordre Trafikministeren til at gribe ind overfor dette kontraktbrud.

Med venlig hilsen  
På Laven- og Omegns Borgerforenings vegne

Janne Mønsted  
Himmelbjergvej 86A  
Laven  
8600 Silkeborg  
jnj@psykolog-gruppen.dk



Karen Margrethe Glass  
Himmelbjergvej 91  
Laven  
8600 Silkeborg  
glass@post11.tele.dk



Kopi til: Arriva, Trafikudvalget, Århus Amt, Østjyllands Radio, TV-2 Østjylland, Silkeborg kommune, Midtjyllands Avis.