

Vejdirektoratet

HBE/13.12.2004

## Nye veje til støjbekæmpelse i byer

Et nyt idékatalog præsenterer visionære ideer og forslag til, hvordan der kan arbejdes med at reducere generne fra vejtrafikstøj i byområder. Kataloget er tænkt som et inspirationsgrundlag og håndbog for teknikere og rådgivere. Der er ikke nødvendigvis én løsning på vejstøjproblemer i en by:

"Forskellige virkemidler kan i en plan sammensættes til en indsatspakke. Dette kunne som en illustration være etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på en overordnet bygade, forbud mod lastbilkørsel om natten, støjreducerende vejbelægninger samt opsætning af nogle korte støjskærme mellem bygningerne for at afskærme de bagvedliggende friarealer samt evt. facadeisolering."

### Nyt idékatalog

Dette råd kan man blandt meget andet få i det ny idékatalog "Nye veje til støjbekæmpelse i byer", som Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet står bag. Se:

<http://www.vejsektoren.dk/document.asp?page=document&objno=120387>

Idékataloget skal afhjælpe det problem, at størstedelen af de vejstøjbelastede boliger i Danmark, er beliggende i byer. Og fordi det er vanskeligt og ofte kostbart at få reduceret disse støjproblemer, er der behov for at finde nye veje og metoder til at reducere støjens gener.

### Bygninger som støjskærme

I kataloget beskrives bl.a. organisering, finansiering, formidling og virkemidler. F.eks. foreslås det, at nye bygninger kan anvendes som støjafskærmning ved, at byggeriet placeres og udformes, således at bygningskroppen afskærmer eksisterende støjbelastede boliger og friarealer. De nye bygninger vil f.eks. kunne anvendes til lettere industri, lager, varehotel eller kontorformål.

### Et inspirationsgrundlag

Idékataloget, der er finansieret af Trafikministeriets trafikpulje, er tænkt som et inspirationsgrundlag og en håndbog, som kan anvendes af teknikere i kommuner og amter samt rådgivere.

Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen og Danmarks TransportForskning har i en periode arbejdet på et projekt med arbejdstitlen "Vision: Byen uden støjgener". I forbindelse med projektet er der indsamlet et større materiale om ideer og eksempler på virkemidler til at reducere vejstøjen, der præsenteres i kataloget.

Der er afholdt workshops med udenlandske eksperter og et fremtidsværksted samt en studietur til Tyskland og Schweiz. I projektet deltog medarbejdere fra Danmarks TransportForskning og Miljøstyrelsen samt Odense, Randers og Århus kommuner.

Yderligere information hos Lene Michelsen ([lmi@vd.dk](mailto:lmi@vd.dk)) og Hans Bendtsen ([hbe@vd.dk](mailto:hbe@vd.dk)) Vejdirektoratet samt Brian Kristensen ([brk@mst.dk](mailto:brk@mst.dk)) Miljøstyrelsen.