



Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato
10. december 2004

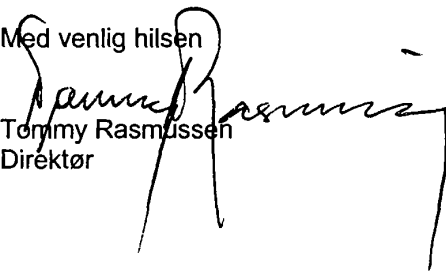
Vor reference/telefonnummer
TR/54 88 04 20

Journalnummer
2004-001/0004

Vedrørende lovforslag om trafikskaber.

Vedlagt følger til orientering af udvalgets medlemmer brev fra bestyrelsen i Storstrøms Trafikselskab til Trafikministeren vedrørende det fremsatte lovforslag om trafikskaber.

Med venlig hilsen


Tommy Rasmussen
Direktør

KOPI TIL ORIENTERING

Trafikminister Flemming Hansen
Trafikministeriet
Frederikshøjls Kanal 27
1220 København K.

Dato
10. december 2004

Vor reference/telefonnummer
TR/54 88 04 20

Journalnummer
2004-001/0004

Vedrørende lovforslag om trafikskaber.

Kære Flemming Hansen.

Storstrøms Trafikskabs (STS) bestyrelse har på sit møde i dag behandlet det fremsendte lovforslag om trafikskaber.

Bestyrelsen besluttede at anmode dig om at ændre lovforslaget, således, at Region Sjælland og Region Hovedstaden gives mulighed for at danne hvert sit trafikskab efter den model, der er beskrevet for resten af Danmark, blandt andet ud fra følgende synspunkter:

- Ud fra selve aftalen om en strukturreform fremgår det, at den decentrale offentlige sektor skal fremtidssikres yderligere, således, at aftalens intentioner om nærhed til borgerne styrkes. Ved dannelsen af ét samlet trafikskab for Østdanmark er det bestyrelsens opfattelse, at mulighederne for at prioritere individuelle lokalt baserede trafikløsninger i tæt samarbejde med den enkelte kommune indsnævres kraftigt, da en bestyrelse på ni medlemmer samtidig skal "gæbe over" de trafikale løsningsmuligheder på Nørrebrogade i København henholdsvis lokaltrafikken på Vestlolland eller Odsherred. Derved opstår der risiko for "demokratisk underskud".
- Hovedstaden har således sin helt egen problemstilling med koordinering af de forskellige trafikformer, hvorimod Region Sjælland og den trafikale infrastruktur er en mere harmonisk størrelse. Da de kommende trafikskaber udelukkende skal forestå planlægning af bus- og lokalbanetraffic, og det er et faktum, at pendlingen i Østdanmark hen over de nuværende amtsgrænser hovedsageligt foregår med DSB-tog (ca. 98% med tog og ca. 2% med bus), er det vanskeligt at se formålet med dannelsen af ét samlet trafikskab.
- Vi finder det problematisk, at ved dannelsen af ét samlet trafikskab, skal der med det samme tages stilling til finansieringen af det driftslån, som HUR desværre har måttet optage ud fra deres hidtidige politiske beslutninger, ligesom HUR p.t. ikke har afsat midler til investering i det kommende rejsekort i modsætning i til trafikskaberne VT og STS, der gennem politisk prioritering blandt andet har foretaget de nødvendige hensættelser til investering i det kommende rejsekort m.v.
- Der lægges op til en større statslig indflydelse i Østdanmark end tilfældet er i dag, hvorfor det er vores opfattelse at de fremtidige arbejdsbetingelser bliver vanskeligere i ét samlet trafikskab.

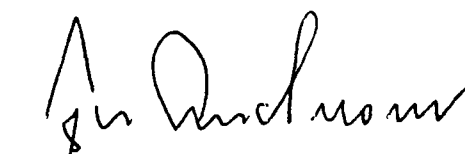
...2/

- Afslutningsvis er det bestyrelsens opfattelse, at de allerede udmærkede resultater i bus/tog-samarbejdet og samarbejdet omkring indførelsen af det kommende rejsekort løser problemstillingerne omkring et fælles takstsystem, som vi hilser velkommen med glæde.

De konkrete kommentarer til de enkelte paragraffer i lovforslaget er fremsendt gennem Amtsrådsforeningen.

Med venlig hilsen


Knud Larsen
Bestyrelsesformand


Per Andersen
Bestyrelsesnæstformand

Kopi er sendt til: Amtsrådsforeningen, KL, HUR, VT, Storstrøms Amt *samt*
Folketingets Trafikudvalg