



**RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED**

The Danish Road Safety Council

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K  
Att.: Jesper Tinghus, udvalgssekretær

25. november 2004

Jesper Tinghus,

Vedlagt sender vi nogle invitationer til uddeling til Trafikudvalgets medlemmer. Invitationerne er til Trafiksikkerhedskonferencen

**Bäst i Norden den 7. – 8. februar 2005 i Stockholm**

På forhånd tak for hjælpen

Med venlig hilsen

Thelma Kaare Nielsen  
Rådet for Større Færdselssikkerhed  
Tlf. 3916 3939  
[tkl@rfsf.dk](mailto:tkl@rfsf.dk)



## Bedst I Norden

Du inviteres til en stor Nordisk konference om trafikssikkerhed i Norden. Konferencen "Bedst i Norden" afholdes den 7. og 8. februar 2005 i Riksdagshuset i Stockholm.

Invitationen, der er på svensk, er vedlagt dette brev. Det er det Nordiske trafikssikkerhedsråd (NTR), der står bag konferencen<sup>1</sup>. Vi håber meget, du har lyst til at deltage på denne anderledes og spændende konference om trafikssikkerhed i Norden.

### Om konferencen

Vejtransportsystemet er et af det moderne samfunds største folkesundhedsproblemer. Røde Kors definerer trafikskader som en global katastrofe. I 2004 vil det kræve 1,3 mio. menneskers liv.

Alene i Norden, der er kendetegnet ved en god trafikssikkerhed, dør 1700 mennesker i trafikken hvert år. I dag ved vi, at vi trods den øgede trafik kan skabe et endnu mere sikkert vejtransportsystem gennem kvalitets-sikring af produkter, tjenester samt vej- og gademiljø.

Det Nordiske Trafikssikkerhedsråd har på baggrund af en omfattende nordisk analyse kortlagt, hvordan man på nuværende tidspunkt arbejder med trafikssikkerhed i de nordiske lande. Analysen afdækker bl.a., hvordan der arbejdes med gaders udformning i kommuner med mere end 40.000 indbyggere, opkøb af køretøjer og transport i virksomheder og statslige myndigheder samt politiets overvågning af trafikken. Herudover kort-ægger analysen aktørernes holdninger til og vurdering af trafikssikkerhedsspørgsmålene.

Her i Norden er vi foregangsbillede. Vi kan eksportere vores gode eksempler og dermed bidrage til en bedre trafikssikkerhed i resten af verden. Men vi er gode på forskellige måder inden for Norden. Og forskellen ses ikke bare landende imellem, men også imellem kommuner, myndigheder, politi og virksomheder.

På denne konference – den første af sin slags – vil vi præsentere de bedste eksempler i de nordiske lande. Det er vores overbevisning, at vi derigennem bidrager til implementering af "Best practice" og en øget efter-spørgsel på trafikssikre veje og gademiljøer, tjenester og produkter.

Tilgodeser vi menneskers indlysende ret til en sikker trafik, skaber det gode forudsætninger for, at trafikant-terne også accepterer det indlysende ansvar at følge reglerne.

### Tilmelding

I kan tilmelde jer på [www.nordicroadsafety.org](http://www.nordicroadsafety.org) eller faxe til +46 8 – 70 55 950 att: Ulla Landesved  
Eller ringe til Ulla Landesved på +46 8 – 70 55 934.

Pris: 200 euro / 1.850 svenske kroner

Har I spørgsmål til den nordiske analyse, der ligger til grund for konferencen eller til selve konferencen, kan I kontakte Thelma Kaare Nielsen, Rådet for Større Færdssikkerhed 3916 3969 [tkn@rfsf.dk](mailto:tkn@rfsf.dk)

Med venlig hilsen

Rene la Cour Sell

Direktør

Rådet for Større Færdssikkerhed

<sup>1</sup> Det Nordiske Trafikssikkerhedsråd (NTR) består af følgende organisationer: Rådet for Større Færdssikkerhed (DK), Trygg Trafikk (NO), Trafikskyddet (SF), Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF (SE), Umferdarstofa (IS) og Radid Fyri Ferdslutrygd (FO).

TRAFIKSÄKERHET

BAST  
KORPEN

Var finns den mest trafiksäkra kommunen?  
Var finns den effektivaste polismyndigheten?  
Vilken statlig myndighet är mest trafiksäkerhetsmedveten?  
Vilket nordiskt företag tar störst ansvar för trafiksäkerheten?

*Välkommen till ett annorlunda seminarium*

**Riksdagshuset Stockholm 7–8 februari 2005**

i ska inte jämföra olyckstal eller statistik, vi ska inte jämföra de nordiska trafikanternas attityder, beteenden eller tillkortakommanden. Inte den här gången.

Vi ska lyfta fram de goda exemplen. I företagen, i kommunerna, hos myndigheter och polis. De goda exemplen i samhällets ledarskap, som genom kloka beslut och bra planering, skapar de bästa förutsättningarna för oss trafikanter.

De som innebär att vi, trots vår sårbarhet och vår dokumenterade förmåga att göra misstag i trafiken, ändå undviker att dödas eller drabbas av svåra skador.

Vägtransportsystemet är en bakomliggande orsak till ett av det moderna samhällets största folkhälsoproblem – år 2004 kräver det 1,3 miljoner människors liv. En global katastrof enligt Röda Korsets definition. Bara i Norden, som kännetecknas av en mycket god trafiksäkerhet, dör 1700 människor om året.

I dag finns en insikt om att vi, trots en ökande trafik, kan åstadkomma ett avsevärt mycket säkrare vägtransportsystem genom kvalitetssäkring av produkter, av tjänster och av väg- och gatumiljöer.

*Seminariet arrangeras av Nordiska Trafiksäkerhetsrådet (NTR) med stöd av Nordiska Ministerrådet. NTR är en paraplyorganisation för NTF, Sverige, Rådet för större färdssikkerhet i Danmark, Trygg Trafikk i Norge, Trafikskyddet i Finland, Umferdarstofa, Island, och RFF, Färöarna.*



Därför finns en ökande efterfrågan på "best practice".  
Här i Norden tjänar vi som föredömen inom området.

Vi kan "exportera" våra goda exempel och därmed  
bidra till en bättre trafiksäkerhet i världen i övrigt.

Men vi är olika bra på "best practice" också inom Norden. Skillnaderna  
märks inte bara mellan länder utan också mellan kommuner, myndigheter,  
polis och företag.

I det här seminariet, det första i sitt slag, vill vi presentera de bästa  
exemplen i de nordiska länderna. Det är vår övertygelse att vi därigenom  
bidrar till implementeringen av "best practice" och en ökande efterfrågan  
på trafiksäkra väg- och gatumiljöer, på tjänster och på produkter.

Om vi tillgodoser människans självklara rätt till en säker trafik skapar det  
bra förutsättningar för att trafikanterna också accepterar sin lika självklara  
skyldighet att följa reglerna.

Nordiska Trafiksäkerhetsrådet (NTR) har kartlagt hur man för närvarande arbetar för en ökad trafiksäkerhet i de nordiska länderna inom följande områden.

1

**Gators utformning.** Beskriver de fysiska åtgärder som kommuner och vägverk vidtar i tätorter för en ökad trafiksäkerhet. Kartlägger även myndigheternas attityder och värderingar av dessa frågor.

2

**Företagens transporter.** Beskriver de trafiksäkerhetskrav som större nordiska företag ställer på sina egna fordon, resor och transporter. Kartlägger även företagens attityder och värderingar av dessa frågor.

3

**Offentlig upphandling.** Beskriver de trafiksäkerhetskrav som statliga myndigheter ställer på fordon, resor och transporter, som de direkt eller indirekt beställer eller själva genererar. Kartlägger även myndigheternas attityder och värderingar av dessa frågor.

4

**Övervakning av trafiken.** Beskriver de åtgärder som polisen vidtar och vilka straffpåföljder som finns för att säkerställa en god regel- efterlevnad med avseende på främst

- a) bilbälten
- b) hastigheter och
- c) nykterhet

Kartlägger även polismyndigheternas attityder och värderingar av dessa frågor.

# 7 februari

Vid seminariet medverkar infrastrukturminister Ulrica Messing, Sverige, samfärdsminister Torild Skogsholm, Norge, kommunikationsminister Leena Luhtanen, Finland och trafikminister Flemming Hansen, Danmark.

- 10.00–11.00**    **Registrering, kaffe**
- 11.00–12.00**    **Invigning seminarium**
- 12.00–13.00**    **Lunch**
- 13.00–13.30**    **Undersökningen presenteras** av Johan Lindberg, Trivector  
– metoder, genomförande osv
- 13.30–15.00**    **Redovisning "best practice"** kommuners arbete med en trafiksäker väg- och gatuutformning – en jämförelse mellan nordiska kommuner över 40 000 invånare.  
**Redovisning "best practice"** privata företags trafiksäkerhetskrav på fordon, transporter och resor på väg – en jämförelse mellan ett utvalt antal nordiska företag.
- 15.00–15.30**    **Paus, kaffe**
- 15.30–17.00**    **Redovisning "best practice"** statliga myndigheters trafiksäkerhetskrav i upphandlingen av transporter och resor – en jämförelse mellan nordiska statliga myndigheter med över 300 anställda.  
**Redovisning "best practice"** polisens trafikövervakning – en jämförelse mellan insatser och resultat mellan olika län, fylken och/eller amt i Norden.
- 17.00–17.15**    **Summering dag 1:** trafiksäkerhetsdirektör Claes Tingvall, Sverige
- 19.00**            **Middag**

# 8 februari

09.30–12.00 Hur implementeras "best practice" så effektivt som möjligt?

**Workshop 1** Gators och vägars utformning i kommunerna

**Workshop 2** Företagens transporter

**Workshop 3** Offentlig upphandling

**Workshop 4** Övervakning av trafiken

12.00–13.00 Lunch

13.00–15.00 Redovisning av workshops

– avsiktsförklaringar, "Letter of intents"

15.00–15.30 Avslutningsceremoni

Anmälan på [www.nordicroadsafety.org](http://www.nordicroadsafety.org)  
eller fax 08-705 59 50, attn Ulla Landesevd  
eller telefon 08-705 59 34 till Ulla Landesved

**Seminarieavgift 200 euro eller 1 850 sek.**

Betalningsmottagare: NTF, Handelsbanken, kontonummer: 6186 374543828

SWIFT: HANDSESS IBAN: SE97 6000 0000 0003 7454 3828

För betalning från Sverige pg 435 44 99-8

Reserverade hotell måste bokas senast 7 december 2004.

Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26, Stockholm, tfn nr +46 8 517 349 14. Singelrum 1 525 sek/natt.

Vid bokning uppge referensnummer NTF 070205

Sheraton Hotell, Tegelbacken 6, Stockholm, tfn nr + 46 8 412 37 00. Singelrum 1 750 sek/natt.

Vid bokning uppge referensnummer 20163