

GrænseRegion Syd

- et samarbejde mellem Aabenraa, Bov, Lundtoft, Rødekro og Tinglev kommuner

8. december 2004

Trafikministeriet
Trafikminister Flemming Hansen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Dobbeltbesporing i Syd- og Sønderjylland.

Kære Flemming Hansen,

En del af jernbanens hovednet går gennem Syd- og Sønderjylland, hvilket stiller krav til den løbende modernisering og udbygning af jernbaneinfrastrukturen. I den forbindelse mangler der fortsat gennemførelse af dobbeltbesporing på strækningerne Vamdrup – Vojens og Tinglev – Padborg. Vi er opmærksomme på, at erhvervsorganisationerne i GrænseRegion Syd i notat af 28. maj 2004 har rejst problemstillingen om den manglende dobbeltbesporing overfor dig og Trafikudvalget.

I den seneste tid har der igen været en del fokus på broprojektet Femern-forbindelsen. Det fremgår endvidere af Trafikredegørelse 2004, at en forventet etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt vil kunne medføre, at banen over Vestfyn samt ned gennem Sønderjylland aflastes for internationale godstog, hvorved kapacitetspresset på disse stærkt belastede strækninger vil kunne lattes.

I Syd- og Sønderjylland har vi en klar forventning om, at man løser problemerne med den manglende dobbeltbesporing, før man går i gang med endnu et broprojekt. Vi vil gerne have skabt klarhed om planerne for videreudbygning af dobbeltbesporingen på den syd- og sønderjyske jernbanestrækning, og beder derfor om en status på projektet.

Kopi til Trafikudvalget og kommuneforeningerne i den kommende Region Syddanmark.

Med venlig hilsen
P.v.a. borgmestrene i GrænseRegion Syd



Borgmester Hans Philip Tietje, Lundtoft Kommune