

Til Trafikminister, trafikministerie og trafikudvalg

Efter møde i Scandlines Danmarks hovedsamarbejdsudvalg tirsdag den 7 december, ønsker organisationerne herfra at udtrykke fuld opbakning til det arbejde danske bestyrelsesmedlemmer for tiden udfører i bestyrelsen i Scandlines AG og Scandlines Danmark.

Vi er bekendt med at arbejdsforholdene vurderes som umulige for de pågældende, hvilket ydermere kræver opbakning fra "hjemmebanen".

At der os bekendt hersker en stemning af mistillid, kan vi kun finde almindelig sympati for, da der angiveligt sker beslutninger henover hovedet på den danske aktionær - Trafikminister Flemming Hansen (den danske regering og de danske statsborgere). Jævnfør Ministerens egne udtalelser kører samarbejdet ikke som det skal i topledelsen af vores rederi.

Vi er bekendt med at man højt oppe i Deutsche Bahns Ledelsen har accepteret nogle forretningsmæssige tiltag, der ikke sker ved tilslutning af den danske del af rederiets bestyrelse. Beslutninger der belaster de danske statsborgere med 100 millioner kroner uden at der er spurgt om de vil være med til dette.

Ergo at dette gennemføres af andre årsager end det forretningsmæssige og ikke med den fornødne tilslutning i Scandlines bestyrelse. Skulle det forholde sig således må alle danske medarbejderrepræsentanter klart tage afstand fra denne form for arbejds metode i Scandlines bestyrelse.

Situationen rederiet endnu engang er kastet ud i - er ikke ny. At vi kan citeres i pressen for at vi fra dansk side ønsker et salg eller en børsnotering af rederiet er ikke nyt.

Vi skal klart slå fast at vi opfatter tanker om et aktionærskifte, som rederiets eneste chance for på sigt at udvikle sig til gavn for medarbejdernes arbejdspladser (tyske som danske) på de konkurrencemæssige vilkår, der nu en gang hersker på området.

Vi skal opfordre til - endnu engang - at den danske aktionær (Trafikministeren/Regeringen) sammen med de øvrige forligsparter omkring Scandlines, sikrer at der kommer en anden ejerstruktur, som det hele tiden har været planen for rederiet. Og kræve at man bliver enig med den anden hovedaktionær - Deutsche Bahn - om et ejerskifte.

I formodningen om at dette bliver modtaget positivt, forventer vi at den danske aktionær - Trafikministeren - beder organisationsrepræsentanterne i Scandlines Danmarks Hovedsamarbejdsudvalg om deres holdning til et sådant salg og derfor indkalder de samme til et møde om dette snarest.

Hovedsamarbejdsudvalget i Scandlines Danmark

Henvendelse om ovenstående på udvalgets vegne Peter Vindum, 23232003