

7/12.2004

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 K

Den danske trafikmodel - afskaf cyklisterne

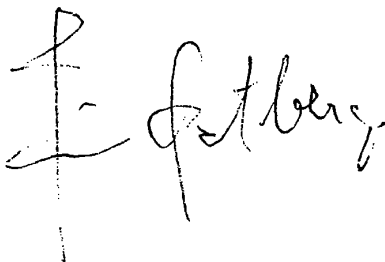
September 2004

---

Hermed sender jeg en kommentar til ovennævnte notat.

Med venlig hilsen

Jørn Østberg  
Emdrupvej 62  
2400 NV



7/12.2004

Borgmester Søren Pind  
Københavns Kommune  
Rådhuset  
1599 V

Den danske trafikmodel - afskaf cyklisterne  
-----

Tak for Deres brev af 19.f.m.

Ja, det er ganske rigtigt, at jeg finder det urimeligt, at motorcykler skal have lov til at tvinge cyklister væk fra cykelstien. Ved læsning af Deres brev bliver jeg urolig over politikernes holdning til dette farlige element i trafikken.

Det fremgår af Deres brev, at

- knallerter lovligt må køre på cykelstien
- der skal en lovændring til, hvis de ikke skal være der
- politiet foreslår, at alle knallerter skal have nummerplade og fortsat have tilladelse til at køre på cykelstien.

Det forslag kan ikke overbevise mig om, at cykelstien bliver mere fredelig. Forøvrigt hvorfor skulle knallertkøreren snige sig til at køre på cykelstien, når det iflg. Deres brev fortsat skal være lovligt ?

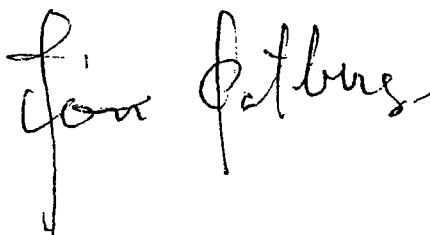
Politikerne har åbenbart ikke fulgt med i de senere års udvikling hvor motorkøretøjer har fået forøget motorkraft og forbedrede køreegenskaber. Det kan ikke være rigtigt, at myndighederne skal fikle med motorcyklens konstruktion kun for, at man stadig kan kalde den en knallert og bibeholde den særlige lovgivning, der flytter problemet ind på cykelstien. Hvad enten man kalder den knallert 30 eller 45, så er den konstrueret som en motorcykel og bør i færdselsloven behandles som sådan.

Min henvendelse til politikerne er en opfordring til at ændre færdselsloven, så motorcykler fjernes fra cykelstien.

Den nævnte henstilling til knallertkørere om at afpasse hastigheden efter forholdene på cykelstien må stamme fra en tid før Jyske Lov.

Med venlig hilsen

Jørn Østberg  
Emdrupvej 62  
2400 NV



kopi til berørte parter



Jørn Østberg  
Emdrupvej 62  
2400 København NV.

Dato: 19 NOV. 2004 J.nr.: 2101.0008/04

### Knallerter på cykelstien

Kære Jørn Østberg

Tak for Deres henvendelse af september 2004, som jeg forstår som et ønske om indførelse af forbud mod at køre på knallert på cykelstierne.

Den beslutning kan jeg ikke træffe. Knallerters ret til at køre på cykelstien følger af færdselsloven, hvori det tillige hedder, at hastigheden på cykelstien skal afpasses, således at den ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel. Et egentligt forbud kræver derfor en ændring af færdselsloven.

De nye knallerttyper, knallert 30 og knallert 45, har givet problemer med overholdelsen af en sikker hastighed, bl.a. fordi de syner ens. Dette har afstedkommet, at politiet har foreslået Justitsministeriet, at færdselsloven ændres således, at alle typer af knallerter skal have en nummerplade. Herved kan der lettere føres kontrol af knallerterne. Det indgår ikke i overvejelserne at ændre på færdselslovens bestemmelser for så vidt angår knallerters kørsel på cykelstien.

Det er min overbevisning, at såfremt politiet får lettere adgang til at kontrollere knallerterne uden eftersætninger, vil mange af ulovlighederne (såsom fjernelse af nummerpladerne og snigen sig til at køre på cykelstien) forsvinde, hvorved cykelstierne bliver mere fredelige.

Med venlig hilsen

Søren Pind

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
33 66 33 66

Direkte telefon  
33 66 26 26

Telefax  
33 66 70 80

E-mail  
Borgmesteren@btf.kk.dk

www.btf.kk.dk