

NYHEDSBREV



Danske Havne mener

Danske Havne skal beklage, at trafikministeren ikke vil justere havneloven foreløbig.

Vi har været tilfreds med havneloven fra 2000. Med rettidig omhu sikrer loven gode udviklingsbetingelser for havne, og de tre muligheder for at organisere de kommunalt ejede havne – kommunal havn, kommunal selvstyrehavn og kommunal aktieselskabshavn – har været rigtige for den proces kommunerne har været, og er i, med beslutning om deres havnes fremtid.

Det er vigtigt, at der er politisk forståelse for, at beslutning om den lokale havns fremtid er en af lokalrådets vigtigste erhvervspolitiske beslutninger, og der knytter sig mange synspunkter og muligheder til udviklingen, som bør have den nødvendige tid og grundighed.

Men havne er også virksomheder, der konkurrerer internationalt, og det kræver stadig tilpasning af lovgivning, procedurer og kontrol, hvis danske havne som transportcentre skal levere skibe, biler og bane den optimale service.

Væsentligste udviklingstræk i den europæiske havneudvikling er:

- havne udvikler sig fra at være havne i snæver forstand til at være transportcentre
- konkurrencen er mellem logistik kæder mere end mellem havne

- konkurrencen er europæisk og international, ikke længere national
- krav om forenklet og effektiv service. Transportkøber skal kun henvende sig ét sted, som så koordinerer de mange aktører, ikke mindst de bureaukratiske told- og kontrolpapirer
- store havne oplever øget konkurrence fra mindre og specialiserede havne
- miljøhensyn og økonomiske hensyn udvikles i takt

Havne, mæglere og havnevirksomheder er ved at finde sammen om at tilbyde den bedste service. Men havneloven mangler mulighed for, at havne kan fremme denne service, hvor samarbejdet halter eller ikke er et komplet "one-stop-shopping". Desuden kan der være tilfælde, hvor konkurrencen kan styrkes og effektiviteten forbedres til gavn for havnens samlede konkurrencedygtighed.

Derfor er der behov for at justere Havneloven nu. Danske Havne har anmeldt to ønsker til justering:

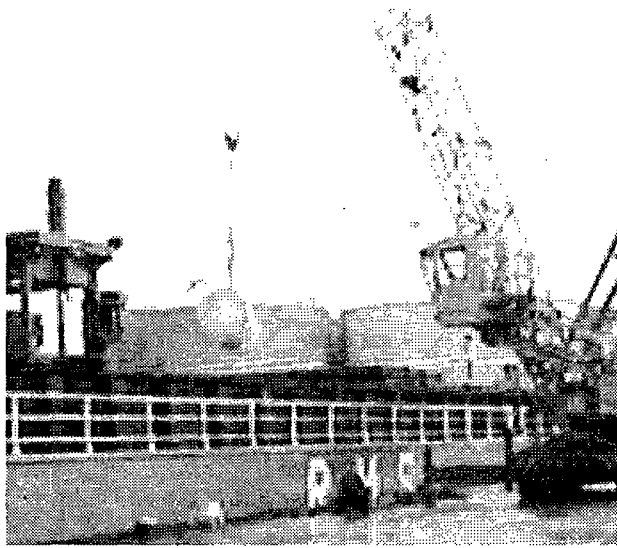
1. bevare mulighed for at organisere havnen som kommunal havn, selvstyrehavn eller aktieselskabshavn.
2. selvstyrehavne og aktieselskabshavne skal sikres mulighed for at udføre havneservice i fri og lige konkurrence. Havneservice er lodsning, bugsering, trosseføring, stevedoring og lagervirksomhed.

Derfor er det meget uheldigt at udskyde en justering af havneloven til opgave- og strukturreformen er på plads i 2007 eller til EU når frem til et havneservicedirektiv, formentlig i 2007.

De problemstillinger opgave- og strukturreformen kan rejse for havne er primært betingelser for samdrift af havne og hvem der skal

Havnenes miljøforhold

Danske Havne afholdt den 21. september 2004 en velbesøgt temadag om havnenes miljøforhold for havnenes medarbejdere. Formålet med dagen var en generel orientering om de miljømæssige udfordringer og problemer, havnene står overfor. Vi kom vidt omkring både miljøcertificering, udlægning af internationale beskyttelsesområder, vandrammedirektivet, håndtering af havnesediment, emissioner og støj fra skibe, indkøb af tropisk træ og nødhavne. Målet var at give inspiration og dele erfaringer fra særlig Havnemiljøudvalget med de øvrige havne. Det er tanken, at der afholdes miljøtemadage med passende mellemrum. Medlemmerne vil kunne finde indlæg fra temadagen på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk> under de særlige medlemssider.



Kilde: Rønne Havn

Møde i Vestkysthavnegruppen

Vestkysthavnegruppen, der består af bestyrelses-repræsentanter og havnedirektorer for Esbjerg, Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals og Skagen Havn holdt møde den 9. september i Thyborøn.

Formiddagen indledtes ved borgmester Erik Flyvholm, Thyborøn-Harboøre Kommune, der påpegede Thyborøn Havn og andre vestkysthavnes helt centrale rolle for vestkystkommunernes erhvervsliv, beskæftigelse og økonomi og også vigtigheden af, at havnene har en velfungerende brancheorganisation. Danske Havnes formand, formand Uffe Steiner Jensen, holdt indlæg om Danske Havnes indsats for fiskerihavn-

ene, og havnedirektorerne holdt oplæg om de problemstillinger, der arbejdes med i Danske Havne og Fiskerihavnsudvalget, og som specielt optager fiskerihavnene. Bestyrelsesformand for Thyborøn Havn og medlem af bestyrelsen for Danske Havne, Kaj Schmidt, orienterede om bestyrelsesarbejdet i Danske Havne. Efterfølgende udspandt sig en drøftelse af arbejdet i Fiskerihavnsudvalget, som gav indtryk af, at den generelle opfattelse er, at det "ikke er så ringe".

Om eftermiddagen var alle på rundtur på Thyborøn Havn. Særligt indtryk gjorde havnens nye konsumcenter, som har til formål at sikre tilpas håndtering af fisken under kølede forhold og et topprofessionelt auktionssystem med henblik på, at fiskerne får fordelagtige priser for den landede fisk.

Næste møde i Vestkysthavnegruppen holdes den 9. september 2005 i Hirtshals Havn. Formand Uffe Steiner Jensens indlæg ved mødet i Vestkysthavnegruppen findes på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk/Nyheder.aspx>

Første amtsvise møde om nødhavne

Miljøstyrelsens første amtsvise møde om nødhavne blev afholdt i Aalborg den 2. september. På mødet drøftedes beredskabskrav, retningslinjer for anvisning af skibe i nød til nødrområder og dækningen af nødhavnens direkte og indirekte tab via eksisterende kompensationsfonde. Det vigtigste resultat af mødet var Miljøstyrelsens melding om, at der som udgangspunkt ikke ændres i kravene til beredskab i havne udpeget som nødrområder.

Danske Havne har bedt Søfartsstyrelsen om et møde om dækningen af tab i nødhavne måtte få. Mødet holdes den 12. oktober 2004. Miljøstyrelsen har endnu ikke taget stilling til, hvornår næste amtsvise møde holdes men forventer, at det sker i november 2004. Danske Havnes skriftlige orientering til de havne, der er udpeget som nødrområder og Miljøstyrelsens referat af mødet findes på Danske Havnes hjemmeside <http://www.danske-havne.dk/Nyheder/Branchenyt.aspx>

(jernbane og vejindføring til havne samt til elektronisk logistikværktøj).
Støttekriterier skal vedtages af Kommissionen og projektforslag vedrørende bl.a. Motorways of the Baltic Sea indsendes i 2005.

Størst opmærksomhed var der om ESPO's udkast til strategi og politik for europæiske havne. Udspillet mangler endnu for meget til at blive præsenteret her, og et nyt udkast vil blive behandlet af Executive Committee den 12. november, inden det forelægges General Assembly i ESPO den 24. november. Forslaget skal offentliggøres ved en VIP begivenhed, hvor også Danske Havne har inviteret MEP'er og danske myndigheder.

Regionsudvalget

Regionsudvalget har vedtaget en udtalelse om forslag til direktiv om havnesikring. Sammen med KL har Danske Havne forhandlet udtalelsen og fået Danske Havnes synspunkter stærkt repræsenteret. Udtalelsen vil blive tilgængelig på Danske Havnes hjemmeside, når den udsendes fra Regionsudvalget.

Møder og konferencer i oktober-december

- 4. oktober: Skibsteknisk Selskab, København
- 12. oktober: Nødhavne, Søfartsstyrelsen og Danske Havne
- 29. oktober Møde i Limfjordshavne
- 2. november: Bestyrelsesmøde, Aalborg
- 2. – 3. november: Havnepolitisk konference og delegeretmode, Aalborg
- 12. november: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 23. november: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 24. november: ESPO General Assembly, Bruxelles
- 2. december: Temadag 3 om sikring af havne, Odense
- 7. december: Isbrydningsrådet, Århus