

banedanmark



november 2004

Status 300 mio. kr. puljen, Rev 1

# Status 360 mio. kr. puljen, Rev 1

**banedanmark**



Status 360 mio. kr. puljen  
August 2004

Banedanmark  
Net  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø  
[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

Forfatter: Mads P. Vej-Hansen  
Forfatter mail: [mvh@bane.dk](mailto:mvh@bane.dk)  
Telefon: 8234 0000  
Telefon direkte: 15123

---

---

# INDHOLD

Baggrund	4
Indledning	4
De oprindelige aktiviteter i bruttoplanen	4
Status på igangsatte arbejder	6
Den samlede pulje	10

## BAGGRUND

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik d. 22. oktober 2002 aftale om, at der fra og med 2004 overføres ca. 360 mio. kr. årligt til en forstærket indsats for genopretning af jernbanenettet.

Nærværende statusrapport vedrører den særlige bevilling på 363,8 mio. kr., der blev afsat som reserve på konto 28.63.07 i forbindelse med FL 2003.

Rapporten giver status for de projekter, der udføres under '360 mio. kr. puljen' og skal ses som en naturlig forlængelse af 'Status 4 af Plan for jernbanenettet 2000-2004, af maj 2004'.

I nærværende revision er forventet projektudgift for 2 projekter, samt summen ajourført

## INDLEDNING

Udmøntningen af puljen blev behandlet ved flere møder mellem Banedanmark og Trafikministeriets 7. kontor ud fra de i aftalen opstillede 5 kriterier for udmøntningen

Banedanmark opstillede primo 2003 en række aktiviteter i en bruttoplan som opfylder de krav, som ligger til grund for den forstærkede indsats for genopretning af jernbanenettet, dvs. aktiviteter, der vedrører sporfornyelse, sporskifter (incl sporskiftevarme), køreledning og fjernstyrings- og sikringsanlæg (signalsystemer) og herunder

- 1) Reducerer antallet af fejl, der har indflydelse på regularitet
- 2) Reducerer antallet af hastighedsnedsættelser
- 3) Tager yderområder i betragtning
- 4) Fokuserer på S-banen/hovedstadsområdet pga. de mange passagerer

## DE OPRINDELIGE AKTIVITETER I BRUTTOPLANEN

Bruttoplanen blev på baggrund af ovenstående forelagt således :

Projekt	Navn (Banegård/spor)	Km (genfærdige Banekilometer)	2004		Prioriteringskriterier			
			Est. Mio. kr.	Est. Mio. kr.	1	2	3	4
36_sp_00	56/Skanderborg-Skjern/E	72,6 – 82,0 (9,4)	45	45	√	√	√	
36_sp_01	32/Langaa-Struer/E	69,4 – 72,9 (3,5)	17	17	√	√	√	
36_sp_03	33/Holstebro-Herning- Vejle/E	17,5 – 19,6 (2,1)	10	10	√	√	√	
36_sp_05	34/Struer-Thisted/E	Ca. 5,2 – 15,8; 44,5-48,1; 59,5-60,3;68,4-70,3 (16,3)	78	78	√	√	√	
36_sp_07	80/Valby/3	3,6 – 4,8 (1,2)	9	9	√	√		√
36_sp_09	81/Kh-Høje Taastrup/h+v	Ca. H 6,5-11,1; V4,7-7,7 (7,6)	37	37	√	√		√
36_sp_13	83/Valby-Vanløse-Ballerup/V	9,4 – 17,2 (7,8)	40	40	√	√		√
36_sp_11	83/Valby-Vanløse-Ballerup/H	12,4 – 15,2 (2,8)	14	14	√	√		√

Projekt nr.	Bane/station	Removering						
36_sp_25	85/Skelbæk-Køge/H	1,4-2,0 (0,6)	3	3	✓	✓		✓
36_sp_27	85/Skelbæk-Køge/H	2,8-4,9 (2,1)	10	10	✓	✓		✓
36_sp_29	85/Skelbæk-Køge/V	1,1-2,0 (0,9)	4	4	✓	✓		✓
36_sp_31	85/Skelbæk-Køge/V	2,8-4,9 (2,1)	10	10	✓	✓		✓
36_sp_37	19/Godsbanegården-Hvidoverfjern/1+2	1,0 - 2,2 (1,2)	18	18	✓	✓		✓
36_sp_15	Grenaa-banen	Diverse delstrækninger ifm. kurveudreminger (3,6)	45	45	✓	✓	✓	
36_sp_19	40/Havdrup St.	Spor 1 (ca. 0,6)	5	5	✓	✓	✓	
36_sp_21	40/Gadstrup St.	Spor 1 (ca. 0,6)	5	5	✓	✓	✓	
<b>Sporombyg</b>	<b>(Prioriteres iht. La)</b>	<b>Ca. 63,6 km</b>	<b>~ 350</b>	<b>~ 350</b>				
36_spsk_01	10/Helgoland (øst for Svanemøllen)	Ca. 8 spsk + oprangeringsspor	30	30	✓	✓		✓
36_spsk_03	11/Hvidovre fjern	Ca. 2 spsk	5	5	✓	✓		✓
36_spsk_04	11/Roskilde	Ca. 3 krydsnings Spsk	15	15	✓	✓		
<b>Sporskifter</b>		<b>Ca. 12</b>	<b>~ 50</b>	<b>~ 50</b>				
Ks023-2	Renovering af hårde punkter på Farumbanen	2004	1	1	✓	✓		✓
Ks023-3	Levetidsforlængelse Farumbanen	2003-2005 Heraf 0,5 mio. i 2003 og 1,5 i 2004	2	4	✓	✓		✓
Ks023-5	Udskiftnings af køretråd 10 felter på S-banen	2004	2	2	✓	✓		✓
P36KS001	S-bane Ny Omform. Station v Jersie (Skal revurderes, jf. teksten)	2003 - 2005 Heraf 1 mio. kr. i 2003 og 7 mio. kr. i 2004	8	25	✓	✓		✓
P36KS002	S-bane ombygning af køreledn Vallensbæk-Køge (Karlsunde-Jersie 2004)	2003 - 2005 Heraf 2 mio. kr. i 2003 og 5 mio. kr. i 2004	7	30	✓	✓		✓
<b>Kørestrøm<sup>1</sup></b>			<b>~ 20</b>	<b>~ 62</b>				
Psi105	Udskiftning af FAPP i Esbjerg	(fjernstyringsapparat)	3,5	3,5	✓			
Psi112	Ny strækningblok Lyngby-Holte	Ly-Hot	1,5	32,5	✓			✓
Psi114	Akseltæller på Lillebæltsbroen		1,0	1,0	✓			
Psi115	Køl/varmanlæg i FELB-hytter	(Fuldelektronisk linjeblok)	0,3	0,3	✓			
Psi118	Fornyelse ATNS datamater		2	8	✓			
Psi119	Dobbelt sluskinne Ar-Gr rest	2 mgl Ovk (83a 128a)	0,7	0,7	✓		✓	
Psi121	Udveksl af spsk-drev type 26 til 94		3,0	3,0	✓			
Psi126	Samtidig indkørsel Ab-Fh		1,0	1,0	✓		✓	
Psi122	Udskiftning relægrupper mv		2,0	4,0	✓			✓
Psi123	Fastspænding og opretning linjeleder		1,0	3,0	✓			✓
Psi127	Overvågning varslingsanlæg ved indst togvej	Midlertidigt til 'røde piger' er etableret	0,5	0,5	✓	✓		
Psi131	Udvidelse ATNS tognr-kategorier		1,0	1,0	✓			
Psi128	Adskillelse af strømforsyning Kh fj/nær		1,0	1,0	✓			✓
Psi102	Udskiftning af publikumsalarm	54 'Røde piger'	1,0	7,5	✓		✓	
Psi103	Nedlæggelse af Ovk 201 og 203 Tinglev-Padborg	Regularitets fremmende	0,5	1,5	✓		✓	
<b>Sikring</b>		<b>Heraf 38,5 mio. kr. i 2005</b>	<b>~ 20</b>	<b>~ 69</b>				
36_spskv_01	Varmer 180 udvalgte spsk	Heraf 80 stk. = 20 mio. kr. i 2004. 25 mio. i 2005 Herefter udestår for ca. 110 mio. kr.	20	45	✓			
<b>Stærkstrøm</b>			<b>~ 20</b>	<b>~ 45</b>				
<b>Totalt indmelding 360</b>			<b>460</b>	<b>460</b>				

<sup>1</sup> Fornyelse af køreledning Valby - Høje Taastrup er indprioriteret i "Fornyelsesplanen" i år 2004.

*Der skal efterfølgende foretages en udprioritering blandt de med kursiv angivne aktiviteter.*

De indmeldte aktiviteter for 2004 udgjorde 460 mio. kr. Der er efterfølgende foretaget en udprioritering primært blandt de med kursiv angivne aktiviteter. I denne prioritering er bl.a. indgået planlægningsmæssige forhold for at imødegå kravet om gennemførelse af aktiviteter for 360 mio. kr. i 2004.

## STATUS PÅ IGANGSATTE ARBEJDER

---

Bruttoplanen blev efter yderligere drøftelser med trafikministeriet udmøntet til en reduceret plan inden for den givne bevilling, hvorefter det indledende fasearbejde blev igangsat.

Omstående er angivet de aktiviteter, som det er besluttet at udføre samt efterfølgende ændringer.

De omfattende ændringer på Sporombygning på S-banen giver dog anledning til en lidt mere dybtgående redegørelse end anført i skemaet.

De på indmeldingstidspunktet benyttede nøgletal for sporombygning var baseret på en gennemsnitsbetragtning for sporombygninger i hele landet. Hidtil har der ikke været udført maskinel sporombygning på S-banen i større omfang, og erfaringsgrundlaget for brug af nøgletallene var derfor yderst begrænset.

En grundlæggende forudsætning for de benyttede nøgletal er en dagsproduktion på ombygning af 1200 meter spor, hvilket ikke har været mulig grundet en række forskellige forhold.

Den sene frigivelse af midlerne betød at det ikke var muligt at udarbejde udbudsmateriale på alle de sporarbejder der skulle gennemføres i 2004. Det blev derfor besluttet at udbyde sporarbejderne udenfor S-banen som forventeligt havde den største interesser for de eksterne entreprenører. Sporarbejderne på S-banen blev derfor planlagt til at ligge tidligst på året og opgaven blev i øvrigt overdraget til Baneteknik til udførsel efter regning og med en forceret tidsplan.

Logistikken for de sporkørende specialmaskiner er planlagt på et meget sent tidspunkt. Dette sammenholdt med S-banens særlige infrastruktur har medført stor omvejskørsel fra opstillingspor til arbejdssted. Resultatet heraf er en begrænset tid til selve sporarbejdet.

For at opnå højere hastigheder og bedre komfort er skiftet fra den gamle type skinner DSB45 (45 kg/meter, tidligere standard på S-banen) til UIC60 (60 kg/meter, der i dag er standard). Dette skift betyder et ekstra arbejde med at sænke sporet, f. eks hvor der er perroner.

Endelig har den sene beslutning om nødvendigheden af at gennemføre arbejderne på S-banen bevirket, at der i forhold til kunden, DSB S-tog, ikke har været muligt at forhandle sig frem til optimale spærringer, men kun spærringer, som giver en daglig produktion på ca. 450 m mod forventelig 1200-1800 m.

Projekt nr.	Navn på arbejdssted/spor	SWAS	Planlagt afslutning af 2004 (mio. kr.)	Forventet afslutning af 2004 (mio. kr.)
36_sp_00	56/Skanderborg-Skjern/E (9,4 km mellem Herning og Skjern)	Udføres i august 2004. Oprindeligt afsat 44,7 mio. kr., nu forventet ca. 39 mio. kr.	45	39
36_sp_01	32/Langaa-Struer/E	Planlagt udført august/sep-tember 2004. Oprindeligt afsat 17,1 mio. kr., nu forventet ca. 19 mio. kr., Aktivitetsomfanget er forøget med yderligere 600 m samt 1 sporskifte.	17	19
36_sp_05	34/Struer-Thisted/E	Planlagt udført oktober 2004. Oprindeligt afsat 78 mio. kr. ud fra landsdækkende nøgletal. Besparelsen skyldes primært total spærring af strækningen.	78	62
36_sp_07	80/Valby/3	Færdiggøres i sensommeren 2004.	9	8
36_sp_09	81/Kh-Høje Taastrup/h+v	Udførelsen er opstartet og planlagt færdig til oktober 2004. Afgang skal ses i forhold til at der er anvendt samme nøgletal for hele landet, jf. supplerende forklaring foran skemaet	37	54
36_sp_13	83/Valby-Vanløse-Ballerup/V	Udført i forsommeren 2004. Aktivitetsomfanget er udvidet med ca. 4. mio. kr. Afgang skyldes samme forhold som beskrevet ovenfor.	40	62
36_sp_11	83/Valby-Vanløse-Ballerup/H	Udført i foråret 2004. Aktivitetsomfanget er udvidet. Herudover skyldes afgang samme forhold som ovenfor nævnt.	14	19
36_sp_19	40/Havdrup st.	Færdiggjort i forsommeren 2004.	5	5
36_sp_21	40/Gadstrup st.	Færdiggjort i forsommeren 2004.	5	4
<b>Sporombyg</b>	<b>I alt ca. 50,4 km</b>			
36_spsk_01	10/Helgoland (øst for Svanemøllen)	Projektet er afsluttet. Forventet udgift ca 16 mio. kr. mod oprindeligt afsat 30 mio. kr., idet det har været muligt at minimere omfanget af supplerende aktiviteter i forhold til oprindeligt forudsat.	30	16
36_spsk_03	11/Hvidovre fjern	Projektet er afsluttet. Afgang kan henføres til dels en forøgelse af aktivitetsomfanget dels en meget vanskelig logistik.	5	12
36_spsk_04	11/Roskilde	Arbejdet pågår og forventes afsluttet i efteråret 2004. Det	15	19

Krydsningsspor				
		blev i løbet af vinteren konstateret, at der pga. stort nedslid var behov for en væsentlig forøgelse af aktivitetsomfanget fra oprindelig forudsat 3 til 8 krydsningssporskifter. På baggrund af et attraktivt tilbud og en optimering af arbejdstilrettelæggelsen forventes dette at kunne lade sig gøre for en beskedent udvidelse af budgettet på i alt 4 mio.kr.		
Sporskifter	I alt ca. 13 sporskifter + yderligere 5 stk. i Roskilde			
Ks023-2	Renovering af hårde punkter på Farumbanen	Forventes afsluttet i nov. 2004. Prognosticeret til ca. 2 mio. kr. mod oprindeligt afsat 1 mio. kr. pga. højere priser end forventet.	1	2
Ks023-3	Levetidsforlængelse Farumbanen Projektet er stillet i bero.	Projektet var planlagt udført i 2004-05 kun indeholdende en nødtørfug levetidsforlængelse. Det er efterfølgende vurderet mere optimalt, at udskyde projektet til 2010-14, hvor også masternes levetid er ved at være udløbet.	2	~ 0
Ks023-5	Udskiftnings af køretråd 10 felter på S-banen	Projektet forventes afsluttet i nov. 2004 inden for de afsatte 2 mio. kr.	2	2
P36Ks001	S-bane Ny Omform. Station v Jersie	Projektet er under revurdering mhp. at finde en billigere løsning, herunder nærmere at analysere hvorvidt der er alternativer til en ny omformerstation. Af de afsatte 8 mio. kr. i 2004 forventes kun anvendt et beskedent beløb til forundersøgelser mv.	8	~ 0
P36Ks002	S-bane ombygning af køreledn Vallensbæk-Køge (Karlsunde-Jersie 2004)	Projektet var planlagt udført i 2003-05. På baggrund af en revurdering efter den indledende projektering af behov og cost benefit er det besluttet, at udskyde projektet.	7	3
Psi105	Udskiftning af FAPP i Esbjerg	Er pt. under nærmere afklaring, herunder om der alternativt skal ske udskiftning af FAPP et andet sted.	3,5	2
Psi112	Ny strækningblok Lyngby-Holte	Projektet er stillet i bero indtil videre, idet det skal ses i en sammenhæng med fornyelse og etablering af strækningblok og sikringsanlæg på hele strækningen Lyngby - Hillerød. Projektet forventes indprioriteret på den kommende ramme som del af signalstrategien.	1,5	0
Psi114	Akseltæller på Lillebælts-	Kravspecifikationer er udar-	1	4



	Projektbeskrivelse			
	broen	bejdet. Restprojektering samt udførelse sker frem til ultimo november 2004. Prognosen er pt. 3,8 mio. kr. Det oprindelige overslag på 1 mio. kr. har under programfasen vist sig at være urealistisk.		
Psi115	Køl/varmanlæg i FELB-hytter	Projektet er færdiggjort inden for de afsatte 0,3 mio. kr.	0,3	0,3
Psi118	Fornyelse ATNS datamater	Projektet udføres i 2004-05 og forventes at ligge inden for de afsatte 2 + 8 mio. kr.	2	2
Psi119	Dobbelt sluskinne Ar-Gr rest	Projektet er gennemført i andet regi.	0,7	0
Psi121	Udveksl af spsk-drev type 26 til 94, evt. uopskærligt	Omfanget af projektet er besluttet reduceret, hvorefter der alene udveksles drev på Limfjordsbroen. Den resterende udveksling af drev afventer et nyt systemgodkendt drev som alternativ til drev type 94.	3	1
Psi126	Samtidig indkørsel Ab-Fh	Efter definitionsfasen er projektet stoppet, idet de oprindelige økonomiske forudsætninger for etablering af samtidig indkørsel var vurderet urealistiske.	1	~ 0
Psi122	Udskiftning relægrupper mv. (S-bane)	Udføres i 2004-05. Forventes holdt indenfor det afsatte beløb på 2 + 2 mio. kr.	2	1
Psi123	Fastspænding og opretn. Linjeleder	Projektet forventes opstartet i august 2004 mhp. færdiggørelse ultimo 2005. Der er afsat 2 + 5 mio. kr. i de 2 år.	2	2
Psi127	Overvågn varslingsanlæg ved indst togvej (Midlertidigt til 'røde piger' er etableret)	Projektet løses i andet regi, men er blevet forsinket.	0,5	0
Psi131	Udvidelse ATNS tognr-kategorier	Den væsentligste del af projektet afsluttes i 2004, men selve idriftsættelsen sker først i 2005.	1	1
Psi128	Adskillelse af strømforsyning Kh fj/nær	Definitionsfasen er startet op med forventet afslutning af projektet som planlagt i 2004. Budgettet er under revurdering.	1	1
Psi102	Udskiftning af publikumsalarm ('Røde piger' (ca. 60))	Projektet er forsinket. Det afsatte budget på i alt 7,5 mio. kr., heraf 1 mio. kr. i 2004 afventer psi127	1	~ 1
Psi103	Nedlæggelse af Ovk 201 og 203 Tinglev-Padborg	Pt. pågår høring af brugere. Såfremt der ikke skal eksprires forventes færdiggørelse ultimo 2004	0,5	1
pst101	Varme 180 udvalgte spsk (bl a Fredericia, Odense)	Projektet kører efter planen. Aktivitetsomfanget er dog	20	24

	og Slagelse) Heraf op til 80 stk. i 2004	væsentligt forøget for at opnå en mere rationel arbejdsgang, hensynet til standardisering og som følge af udvidelsen i omfanget af udskiftning af sporskifter i Roskilde.		
Total			365	366

## DEN SAMLEDE PULJE

Udprioriteringen er sket i det tidlige forløb allerede i 2003 primært for at sikre, at budgetmålet på 360 mio. kr. blev overholdt.

Siden hen er de 360 mio. kr. blevet prisreguleret først til 365 mio. kr. (PL2003), sv.t ovenstående skema og efterfølgende til dagens niveau (PL 2004) til 371 mio. kr.

I dag er den samlede prognose for 2003-2004 364 mio. kr. for ovennævnte opgaver. Som det fremgår af teksten er enkelte opgaver besluttet udprioriteret eller blevet udskudt. Banedanmark forventer, at det samlede slutforbrug for 2003-04 vil ligge en smule under det prisregulerede budget. Evt. afvigelser håndteres inden for udsvingsordningen på konto § 28.63.05. "Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet", hvorunder 360 mio. kr. puljen hører.

O:\SSP\360mio\7Rapportering\Status360mioPuljeRev9A\_200411.doc