

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 Købehavn K.

Dato : 3. december 2004
J.nr. : 614-11

Orientering om status på Banedanmarks 360 mio. kr. pulje

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik d. 22. oktober 2002 en aftale om, at der fra og med 2004 overføres ca. 360 mio. kr. årligt til en forstærket indsats for genopretning af jernbanenet. Status på 360 mio. kr. puljen vedrører den særlige bevilling på 363,8 mio. kr., der blev afsat som reserve på konto 28.63.07 i forbindelse med Finansloven 2003. Rapporten giver status for de projekter, der udføres under 360 mio. kr. puljen.

Banedanmark opstillede primo 2003 en række aktiviteter i en plan, som opfylder de krav, der ligger til grund for den forstærkede indsats for genopretning af jernbanenet, dvs. for sporfornyelse, sporskifter, køreledning og fjernstyrings- og sikringsanlæg.

./.
Banedanmark har fremsendt status på 360 mio. kr. puljen pr. november 2004, og status vedlægges til orientering.

Som det fremgår af status, er der præsenteret projekter for 460 mio. kr. for 2004. Efterfølgende har Banedanmark foretaget en udprioritering for at overholde puljen på 360 mio. kr.

Regeringen og Dansk Folkeparti aftalte en udmøntningsplan for den forbedrede vedligeholdelses- og reinvesteringsindsats på baneområdet for 2004. Af planen fremgik det, hvilke projekter Banedanmark skulle gennemføre, og hvilke projekter Banedanmark kunne prioritere mellem. Det fremgik således, at Banedanmark bl.a. skulle gennemføre de fire projekter: Levetidsforlængelse af kørestrøm på Farumbanen, Ny strækningsblok Lyngby-Holte, Samtidig indkørsel Aalborg-Frederikshavn og Sporombygning Holstebro-Herning-Vejle.

Af Banedanmarks Status på 360 mio. kr. puljen fremgår det imidlertid, at disse fire projekter ikke er gennemført.

For så vidt angår projektet på Farumbanen blev ønsket om levetidsforlængelse revurderet i Banedanmark i efteråret 2003, og det blev her vurderet, at det, anlæggets tilstand taget i betragtning, ikke ville gavne væsentligt at foretage arbejder for de ønskede ca. kr. 4 mio. (heraf kr. 2 mio. i 2004). I

denne vurdering indgik, at gennemførelse af et andet projekt i 360 mio. kr. puljen, projekt 'Renovering af hårde punkter på Farumbanen', i en vis udstrækning "tog toppen" af problemet. Projektet på Farumbanen blev derfor udsat til udførelse samtidigt med en generel større reinvestering af hele køreledningsanlægget, hvilket forventes i perioden 2010 – 2014.

Projekt 'Ny strækningsblok Lyngby Holte' har Banedanmark stillet i bero i forbindelse med den igangværende revurdering af hele sikringsstrategien. Banedanmark forventer, at projektet indprioriteres på den kommende ramme som del af signalstrategien.

Projektet vedr. samtidig indkørsel Aalborg – Frederikshavn på oprindeligt ønsket 4 stationer er blevet standset efter en fornyet vurdering af omkostningerne. Det viste sig ikke muligt alene at lave nogle mindre tilpasninger, hvorfor projektet ville være blevet væsentligt dyrere end de afsatte midler. Da det trafikalt ikke ville give fordele nok til at berettige en større investering, har Banedanmark indtil videre stoppet projektet.

Med hensyn til projekt 'Sporombygning Holstebro-Herning-Vejle' forklarer Banedanmark, at projektet allerede er delvis udført. I forbindelse med den interne frigivelse af projektet i 2003 blev Banedanmark opmærksom på, at der allerede var udført den mest akutte ombygning (ca. 1,5 km af de i alt 2,1 km), og resten blev efterfølgende vurderet som knap så akut. Det er således Banedanmarks vurdering, at projektet ikke burde have været medtaget i 360 mio. kr. puljen.

For så vidt angår de øvrige projekter i 360 mio. kr. puljen gælder det, at de fleste projekter er afsluttet eller forventes afsluttet i indeværende år. Der har været betydelige afvigelser fra budgettet på visse arbejder.

Således er der foretaget væsentlige projektændringer på følgende fire projekter: Sporombygning Struer - Thisted, sporombygning København H – Høje Taastrup, sporombygning Valby – Vanløse – Ballerup og sporskifte Helgoland (øst for Svanemøllen).

Det følger af de særlige bevillingsbestemmelser for § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, at projektændringer skal forelægges Finansudvalget, hvis totaludgiften ændres med 10 pct., dog mindst 10 mio. kr., og der kan som hovedregel først disponeres efter forelæggelsen for Finansudvalget.

Af Akt I 28/5 2003 fremgår det, at der tale om i alt seks selvstændige projekter vedrørende fornyelse af jernbanenettet, som samlet set udmønter den på Finansloven for 2003 afsatte pulje til genopretning af jernbanenettet på 360 mio. kr.

Da totaludgiften på de fire projekter er ændret med mere end 10 pct. og mere end 10 mio. kr., skulle Banedanmark således have forelagt ændringerne for Finansudvalget på det tidspunkt, hvor Banedanmark konstaterede behovet for ændringer. Det er imidlertid ikke tilfældet, og Finansudvalget er derfor først blevet orienteret om ændringerne nu.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen