

TRAFIKUDVALGET alm.del.

bil 1 2 3 **KOMBI-DAN**

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget Christiansborg
1240 København

Ny adresse:
Omfartsvejen 1

KOMBI DAN A/S
Postboks 197
Thorsvej 8
DK-6330 Padborg
Telefon +45 74 67 41 81
Telefax +45 74 67 08 98
E-mail: kombidan@kombidan.dk
www.kombidan.dk

Padborg den 25. november 2004

Rammebetingelser for den kombinerede trafik

Trafikken i Europa er under forandring.

Det er et af de væsentlige udsagn i EU's hvidbog "Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – de svære valg" og i "Godstransport" udsendt af de danske Erhvervs-, Trafik og Miljøministre, september 2004.

Håndtering af forandringen vil være et af de centrale elementer for udviklingen af dansk og europæisk transportpolitik i de kommende år. Vigtige udfordringer vil være:

- Globalisering
- Liberalisering og øget international konkurrence
- Vækst i godstransporterne

Set fra Danmark er det en vigtig udfordring at sikre dansk handel og industri konkurrencedygtige transportløsninger i forhold til det globale marked, og at fastholde dansk transporterhverv som et fortsat innovativt og konkurrencedygtigt erhverv. Håndteringen af den fortsatte vækst i godstransporterne må forventes at være en af de vigtige udfordringer i de kommende år. Både EU kommissionen og den danske regering har peget på behovet for bedre samspil mellem transportformerne.

Specifik kan her peges på mulighederne for udvikling af godstransport med bane. Der peges fra flere kilder på udvikling af kombineret godstrafik mellem bane og vej som et af midlerne til sikring af fortsat mobilitet for gods i Europa. Det er således bemærkelsesværdigt, at den kombinerede godstransport med bane siden 1988 er tredoblet. Udviklingsperspektivet frem til 2015 er mindst en fordobling i forhold til niveauet i 2002.

Baggrunden for denne henvendelse er, at vi er bekymrede for, om det vil være muligt at realisere dette udviklingspotentiale. Vores bekymring er begrundet i, at vi kan forudse betydelige risici for sektorens udvikling på lang sigt og i særlig høj grad også på meget kort sigt.

Bekymringen vedr. den langsigtede udvikling vedrører i særlig grad sikring af den tilstrækkelige kapacitet på infrastrukturen samt udvikling af den nødvendige kompetence i sektoren. Hvad især bekymrer os, er at vi oplever en række barrierer. Hvis disse ikke fjernes, vil der være betydelig risiko for, at den hidtidige vækst i sektoren i de kommende år vil blive afløst af en ikke ubetydelig reduktion i det samlede trafikomfang.

...



Medlem af UIRR S. C.

Alle internationale opgaver udføres i henhold til UIRR's Almindelige betingelser (udgave 1. juli 1999).
Sydbank, Padborg . Konto DKK 8065 204770-7 . Konto EUR 8065 941011-4 . CVR-nr. DK 24 25 74 52

Kort fortalt er problemstillingen:

Den kombinerede trafik skal agere på et meget konkurrencebetonet og liberaliseret transportmarked, men har samtidig en række rammebetingelser, som betyder at indkøb af underleverancer er reguleret. Konsekvensen er ikke konkurrencedygtige omkostninger og ikke konkurrencedygtig produktkvalitet.

Dette blev aktuelt understreget på en minikonference blandt aktørerne på det skandinaviske kombimarked, som blev afholdt den 3. november 2004 i København.

Med udgangspunkt i aktuelle sager har vi nedenfor sammenfattet de vigtigste problemstillinger:

- Ejerskab og drift af kombiterminalerne
- Systemansvar
- Enkeltvognstrafik
- IT-overvågning af nationale og internationale transporter

Dette illustreres f.eks. af følgende to aktuelle eksempler:

Trafikken mellem Norge og Tyskland via Jylland

I de seneste år er der etableret en kombineret trafik mellem det sydlige Norge og Tyskland baseret på trafik via færgeruter til Hirtshals Havn, omladning her til bane og videretransport med plantog fra Taulov over Hamburg til bl.a. Duisburg. Den årlige trafik omfatter pt. ca. 3.000 – 4.000 containere.

Hvis der ikke på kort sigt sikres bedre rammebetingelser for denne trafik, kan konsekvensen være, at den vil blive indstillet inden for de næste måneder. Bortfald af denne trafik kan medføre, at det samlede markedgrundlag for kombitrafik mellem Danmark og Tyskland bortfalder.

Herefter vil kombitrafik ud af Danmark blive begrænset til de heltog, som kører mellem Danmark og en række terminaler i det nordlige Italien.

Markant svigt i produktkvaliteten for enkeltvognstrafik

Ændrede organisationer hos de operatører, som har ansvaret for enkeltvognstrafikken, har betydet utilstrækkelig produktkvalitet. Her kan specielt peges på den meget store usikkerhed omkring Railion Danmarks organisation set i lyset af aftaler med DSB om personale, terminaler mm.

Samtidig har liberaliseringen af godsmarkedet også betydet, at samarbejdet mellem de internationale jernbaneoperatører om trafikovervågning er ophørt.

På det seneste har der været gentagende eksempler på, at banevogne med gods er blevet "glemt" på terminaler rundt i Europa.

Set fra de transportkunder og de speditører, som har valgt at udvikle transportprodukter med anvendelse af bane er dette en særdeles uacceptabel situation.

...

Afslutning

Regeringen udsendte i september 2004 rapporten "Godstransport". Her anføres det bl.a.:

".. Regeringen vurderer, at de to interesser (*øget behov for transport og hensyn til de negative konsekvenser: miljø, flaskehalse og store krav til off. investeringer*) kan mødes ved at øge effektiviteten, så både samfundet og virksomhederne får mest ud af deres investeringer. Det gælder både inden for hver transportform – og ikke mindst på tværs af vej, sø, bane og luft. Vilklårene for samspil mellem transportformerne spiller en afgørende rolle, hvis effektiviteten skal øges.

...

Bedre vilkår for effektivitet og samspil kræver en række vedvarende indsatser, dels fra erhvervets, dels fra samfundets side."

Citatet fra rapporten illustrer meget præcist de udfordringer og opgaver, som er beskrevet i dette brev.

I dag kan transportkøberen endnu vælge mellem flere transportformer - i morgen er det et spørgsmål om hvorvidt markedets behov for transportkapacitet kan opfyldes – i særdeleshed i randområderne.

Udviklingen af alternative og effektive transportformer og især kombineret bil-/banetransporter er en nødvendighed.

Vi håber denne korte redegørelse giver anledning til overvejelser om transportens fremtid.

Med venlig hilsen

Kombi Dan A/S



Hans Raun
Adm. direktør

Bilag

Åbent brev vedr. "Rammebetingelser for den kombinerede trafik" – sendt til:

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger
Adelgade 13
1304 København K

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København

Margrethe Auken
Medlem af Europaparlamentets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København

Anne E. Jensen
Suppleant til Europaparlamentets Trafikudvalg
Europa-Parlamentet
Rue Wiertz 10 G 115
B – 1047 Bruxelles

Direktør Jens Hennild
Dansk Industri
H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København

Dansk Landbrug
Axelborg
Vesterbrogåde 4A, 4. sal
1620 København V

HTS – Handel, Transport og Serviceerhvervene
Børsen
1217 København K

Dansk Transport og Logistik
Gammel Torv 18
Postboks 2250
1019 København K

International Transport Danmark
Lyren 1
6330 Padborg

Danske Speditører
Børsen
1217 København K

Jyllands-Posten
Grøndalsvej 3
8260 Viby J

Jyllands-Posten
Kgs. Nytorv 8
1050 København K

Berlingske Tidende
Pilestræde 19
1140 København K

Mediehuset Jydske Vestkysten
Banegårdspladsen
6700 Esbjerg

Århus Stiftstidene
Olof Palmes Allé 1
8200 Århus N

Nordjydske Stiftstidene
Langagervej 1
9220 Ålborg Øst

Dagbladet Børsen
att. Niels Jensen
Møntergade 19
1140 København K

Midtjyllands Avis
Papirfabrikken 18
8600 Silkeborg

Dagbladet Politiken
Rådhuspladsen 37
1785 København V

Vejle Amts Folkeblad
Bugattivej 8
7100 Vejle

Ugebrevet Mandag Morgen
Valkendorfsvej 13
Postboks 1127
1009 København K

JP-Gruppen A/S
Grøndalsvej 3
8260 Viby J

The Associated Press
Sankt Annæ Plads 7
1250 København K

Weekendavisen
Pilestræde 34
1147 København K

Fyns Amt Avis
Sankt Nicolai Gade 3
Postboks 40
5700 Svendborg

Ritzaus Bureau I/S
Store Kongensgade 14
Postboks 8
1264 København K

Danmarks Transport Tidende
Lejrvejen 4
Postboks 352
6330 Padborg

Transport-magasinet
Aller Business A/S
Marielundvej 46 D
Postboks 536
2730 Herlev

ErhvervsBladet
Vesterbrogade 12
1780 København V

Lastbil Magasinet ApS
Viljestofte Skovgyde 114
Postboks 697
5210 Odense NV

i dag INDUSTRIENS DAGBLAD
Aller Business A/S
Marielundvej 46 D
2730 Herlev