



Fyns Amt



Svendborg  
Kommune

Trafikministeriet  
Att.: Trafikminister Flemming Hansen  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

11. november 2004

### Om Svendborgmotorvejens indføring i Svendborg

Kære trafikminister Flemming Hansen,

Vi er via dagspressen (Fyns Amts Avis tirsdag den 10. november 2004) blevet bekendt med, at Vejdirektoratet nu har fremsendt sin indstilling til dig vedrørende Svendborgmotorvejens indføring i Svendborg. Det fremgår af Fyns Amts Avis, at Vejdirektoratet indstiller den såkaldte Ruder-løsning.

Vi henvender os til dig for at du, forud for din beslutning, ikke skal være i tvivl om, at Fyns Amt og Svendborg Kommune finder at B-løsningen på mange og vigtige punkter er den bedste løsning. En opfattelse som i øvrigt langt hen ad vejen deles af Vejdirektoratet. I høringssvaret fra september 2004 i forbindelse med Rapport 288 ("Rute 9, Motorvejsafslutning i Svendborg, reviderede forslag 2004) har vi peget på B-løsningens fordele m.h.t.:

- Trafikafviklingen (bedre plads mellem Odensevej og østlige ramper)
- Placeringsmuligheden for en samkørselsplads og et transportcenter
- Bevarelse af Svendborg Kommunes genbrugsstation
- Væsentligt færre støjbelastede boliger
- Bedre landskabelig tilpasning - bedre byudviklingsmuligheder
- Frihøjde for vindmølletransporter

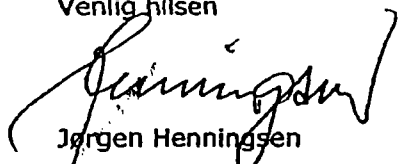
Vi vil her undlade at uddybe disse forhold, men blot henvise til vores tidligere argumentation. Hvad angår frihøjden for vindmølletransporter er det imidlertid afgørende vigtigt for os at påpege B-løsningens fordele, ikke mindst økonomisk. Den af Vejdirektoratet beregnede forskel i anlægsomkostninger mellem de to alternativer på 54 mio. kr skrumper således ind til ca. 40 mio. kr, så fremt øgede frihøjder indregnes. Hvis ikke motorvejsløsningen forholder sig til denne problemstilling vil Svendborg Kommune ud i al fremtid stå med en betydelig belastning, trafikalt og

Svendborg Kommune  
Teknisk Forvaltning  
Centrumpladsen 7, 2 sal  
5700 Svendborg  
Tlf. 6221 1904  
www.svendborg.dk

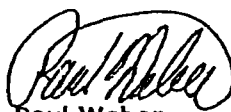
økonomisk. Svendborg By vil således fortsat blive belastet af ca. 1000 årlige vindmølletransporter, hvilket vi af bitter erfaring ved er ensbetydende med trafikkaos, knækkede skilte, smadrede fortove osv.

Vi forventer, at du i din samlede vurdering tager alle hensyn i betragtning, herunder også hensynet til de fremtidige erhvervsmæssige udviklingsmuligheder i det sydfynske område.

Venlig hilsen



Jørgen Henningsen  
Borgmester, Svendborg Kommune



Poul Weber  
formand, Fyns Amts udvalg  
for Trafik og Miljø

Kopier sendt til alle fynske folketingsmedlemmer