

Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

Hjortshøj 14/11 2004

Til trafikminister Flemming Hansen.

Vedrørende den planlagte motorvej mellem Skødstrup og Søften ved Århus.

Indenrigsministeren har stoppet byggestarten for motorvejen mellem Skødstrup og Søften, hvilket forhåbentlig medfører at flere ministerier og Folketing vil se kritisk på både grundlaget og økonomien for den planlagte motorvej.

Vejdirektoratet udgav i juni 1992 rapporten: Djurslands forbindelser til Den Jyske Motorvej. Forståeligt nok medførte rapporten at staten ikke igangsatte et motorvejsbyggeri, fordi det er en økonomisk dårlig forretning.

I Århus Amts VVM undersøgelse fra juni 2000 fremgår det tydeligt, at den planlagte motorvej ikke løser trafikproblemerne på indfaldsvejene. Amtets trafikberegninger viser, at motorvejen vil medføre 9300 flere biler på Randersvej mellem Ikearundkørslen og Nydamsvej uden at der er planlagt en trafikløsning på Randersvej. Man forventer at trafikken på Grenåvej formindskes med 14.000 biler frem til Vejlbj Centervej, men det er molboagtigt at løse et trafikproblem ved at skabe et andet problem.

Trafikproblemerne i myldretiden på Grenåvej løses ikke med motorvejen, men kan løses med busbaner og ved at lave en niveaufri skæring mellem Grenåbanen og Grenåvej. Vi er meget tilfredse med, at Trafikministeren vil bidrage til den niveaufri skæring mellem Grenåbanen og Grenåvej. Og vi håber dette projekt til 36 mio. kr. vil blive fremmet mest muligt.

Trafikproblemerne på Grenåvej eksisterer kun kortvarigt om morgenen og om eftermiddagen i forbindelse med pendlertrafik. Trafikmønsteret er nøje optalt og vurderet af Århus Amt og Århus Kommune i forbindelse med realiseringen af busprioriteringen på Grenåvej.

Der er sket meget siden Århus Amt igangsatte sin planlægning i 1997 som gør at indenrigsministerens tænkepause bør bruges til at revurdere trafikløsninger og prioritere økonomisk forsvarlige investeringer.

Busprioriteringen på Grenåvej er blevet en succes og give trafikanter mulighed for at komme hurtigere frem med bus end med bil.

Grenåbanen er ved at blive renoveret så den lokale togdrift bliver væsentlig hurtigere når banen igen åbner i december. Senere vil der komme 20 min. drift, hvilket kan gøre banen langt mere populær. Det bliver spændende at følge, hvor mange ekstra passagerer det giver.

De tre tiltag bør samlet afprøves for at se hvilken effekt det har på biltrafikken på Grenåvej.

At ville bygge en Motorvej til godt 600 mio. for at give Djursland bedre forbindelse til det Jyske motorvejsnet er helt ude af proportion. I amtets VVM undersøgelse anslås det, at kun 1000 bilister om dagen fra Djursland vil vælge den nye motorvej frem for vejen mellem Løgten og Ødum. En bedre vejforbindelse til Djursland kan sikres ved at forbedre vejen til Ødum, bl.a. med en rundkørsel nord for Mejlby og nogle vejforlægninger. Dette projekt er beskrevet i amtets VVM undersøgelse og kan realiseres for 48 mio.

Århus Amt har aldrig før været bygherre for en motorvej, så det er forståeligt, hvis trafikministeriet er betænkelig ved amtets planlægning af vejen som ikke kan bygges færdig før amtet er nedlagt.

Den nyligt afholdte licitation forventede amtet ville medføre lavere priser, men i stedet viser tilbudene en prisstigning på 10 % i forhold til den første licitation, samtidig med at det er uklart hvor mange besparelser der planlægges gennemført. (beskrevet i bilag 1 Udvalg for Miljø og trafik 25/3 2004)

I august 1997 anslog Århus Amt i et debatoplæg at vejen ville koste 280 mio. I oktober 1998 opgjorde amtet prisen til 380 mio. Amtet har siden forsøgt at holde en lang række følgeudgifter udenfor projektet og har f.eks. ikke ville medregne renteudgifter til et planlagt lån på 318 mio. kr. Der er al mulig grund til at trafikministeriet, indenrigsministeriet og finansministeriet grundigt vurderer økonomien i motorvejen som der er udsigt til at staten skal arve efter amtet. Man vil både komme til at overtager en ikke færdigbygget motorvej og en stor gæld.

Vi opfordrer til at udsætte beslutningen om at bygge motorvejen til man har set, hvor meget effekt den renoverede Grenåbane og busprioriteringen har sammen med den niveaufri skæring på Grenåvej samlet set har på trafikproblemerne på Grenåvej.

Derudover er der det forhold at projektet er ændret så mange gange, at det formentlig vil være nødvendigt med en ny VVM-redegørelse inden projektet kan sættes i gang.

Hvorfor bruge 600 mio. på en dårlig løsning, når man kan vælge en god løsning til 100 mio. kr. ?

Vi bidrager gerne til yderligere oplysninger om amtets planlægning.

Søren Egge Rasmussen
Formand for Århus Nord Mod Motorvejen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

PS. Kopi sendes til trafikudvalget.